

VOLVO
240
SERIEN

VOLVO 242, 244, 245





Bilen säger mycket om ägaren.

Den som väljer en Volvo ur 240-serien är en människa som ställer höga krav på en bil. En människa som är rationell. Som kräver av sin bil att den ska vara trivsamt och trygg att köra även under besvärliga förhållanden. Att den ska ha den säkerhet som Volvos 240-serie ger. Att den ska vara roligt att köra, lätt och behaglig både vid långkörning på landsväg och i tät stadstrafik. Att den ska vara pålitlig: starta i alla väder, fungera, inte svika. Att den ska vara bekväm – både för föraren och passagerarna. Att den ger valuta för pengarna, komfort, trygghet, körglädje och andrahandsvärde. Den som väljer på Volvo ur 240-serien är en människa som inte kompromiserar sina krav på kvalitet.

De här varianterna kan du välja mellan:



242 DL



244 L/244 DL*/244 GL



245 L/245 DL

*244 DL finns dessutom i en exklusivare variant med metallic-lack, färgat glas och sollucka

1977 års nya läckra färger:
Ljusgrön och mörkblå metallic.
Ljusgul och rödbrun.

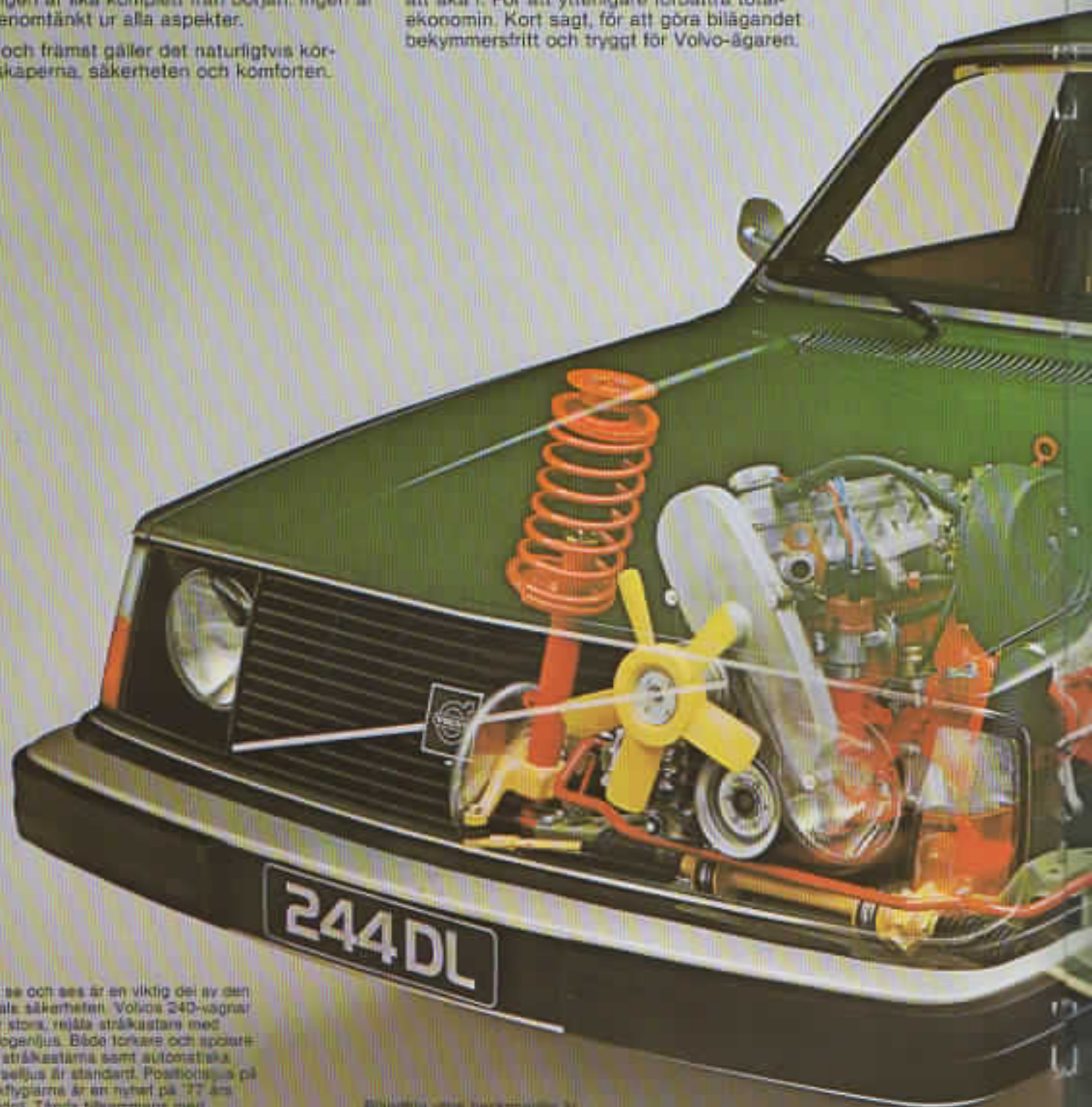


Den genomtänkta bilen.

Tänker du efter, tar lite tid på dig och jämför Volvos 240-serie med andra bilar, kommer du också att finna att ingen annan konkurrerande bil har allt det som Volvo 242, 244 och 245 har. Ingen är lika komplett från början. Ingen är lika genomtänkt ur alla aspekter.

Först och främst gäller det naturligtvis kör-egenskaperna, säkerheten och komforten.

Men också när det gäller minsta detalj, söker sig Volvos konstruktörer fram till väl genomtänkta lösningar. För att öka säkerheten. För att göra bilen ännu trevligare att köra och trivsammare att åka i. För att ytterligare förbättra total-ekonomin. Kort sagt, för att göra bilägandet bekymmerfritt och tryggt för Volvo-ägaren.



Att se och ses är en viktig del av den totala säkerheten. Volvos 240-vagnar har stora, rejäla strålkastare med halogenljus. Både torkare och sporre på strålkastarna samt automatiska varseljuss är standard. Positionsljus på baklyktarna är en nyhet på 77 års modell. Tända tillsammans med varseljusen så snart ändringen sker på. Glödtrådsvakten på instrumentpane- len varnar dig genast om någon av glödlamporna till bromsljus, halvljus eller bakljus skulle släckas.

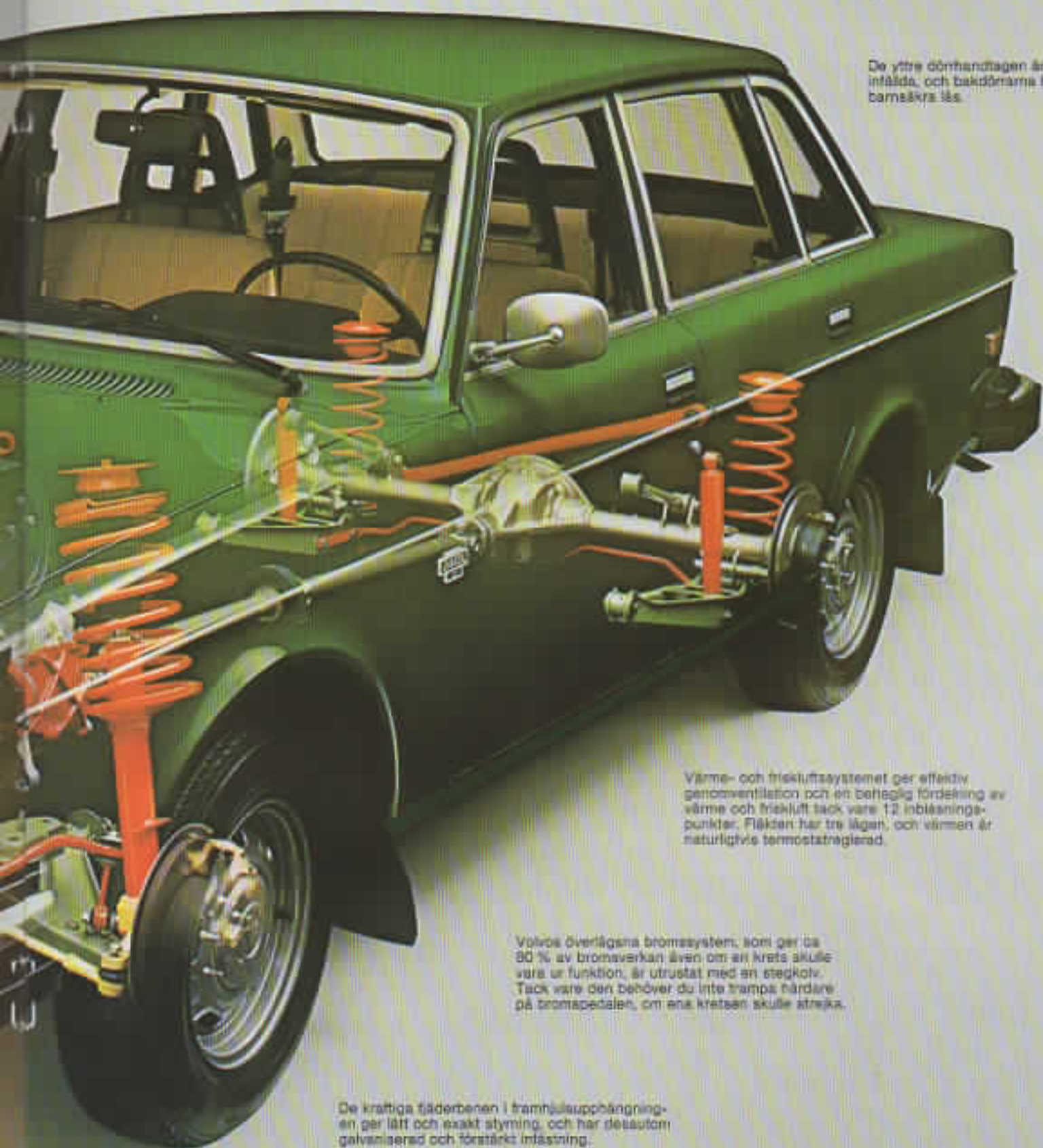
Blandstills yttre backspygge är standard. Klara, utvändiga inre backspygge. Rum-temperatur är över 90%. Och vindrutan är extra starkt bemålad per Nitren bra sikt även efter ett stenkast.

De kraftiga stötdämparna på Volvos 240-vagnar klarar stötar upp till 5 km/tim utan korrosion.

Ett bra exempel på hur Volvo finner genomtänkta lösningar även på enkla detaljer: innanför luckan till bensintanken finns en hållare för tanklocket. Så nu är det inte längre någon risk att du kör bort från macken med tanklocket på biltaket. Även om du glömmat att sätta på det, finns det med.

För den inre säkerheten: handtag och reglage i kupén är infälda. Och hela inredningen är brandhärdig.

De yttre dörrhandtagen är infälda, och bakdörrarna har barnsäkra lås.



Värme- och friskluftsystemet ger effektiv genomventilation och en behaglig fördelning av värme och friskluft tack vare 12 inblåsingspunkter. Fläkten har tre lägen, och värmen är naturligtvis termostatreglerad.

Volvos överlägsna bromssystem, som ger ca 80 % av bromseffekten även om en krets skulle vara ur funktion, är utrustat med en stegkolv. Tack vare den behöver du inte trampa hårdare på bromspedalen, om en krets skulle strejka.

De kraftiga fjäderbenen i framhjuluppbyggnaden ger lätt och exakt styrning, och har dessutom galvaniserad och förstärkt infästning.





Här kommer du att trivas. År efter år.

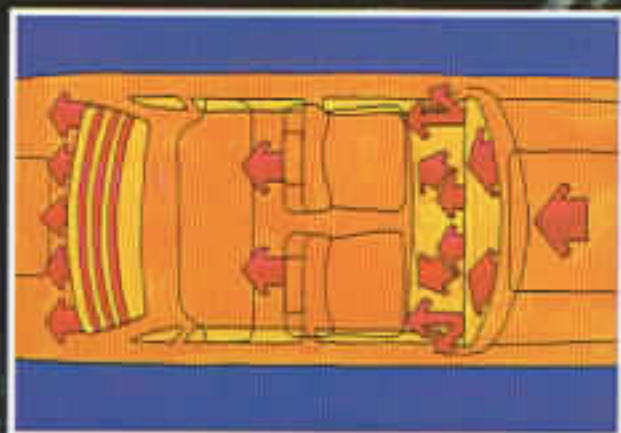
Komfort i en bil är ingen lyx, anser vi på Volvo. En förare som sitter bra, kör också säkrare. Därför lägger vi stor vikt vid att du ska få sitta så riktigt som möjligt i din Volvo.

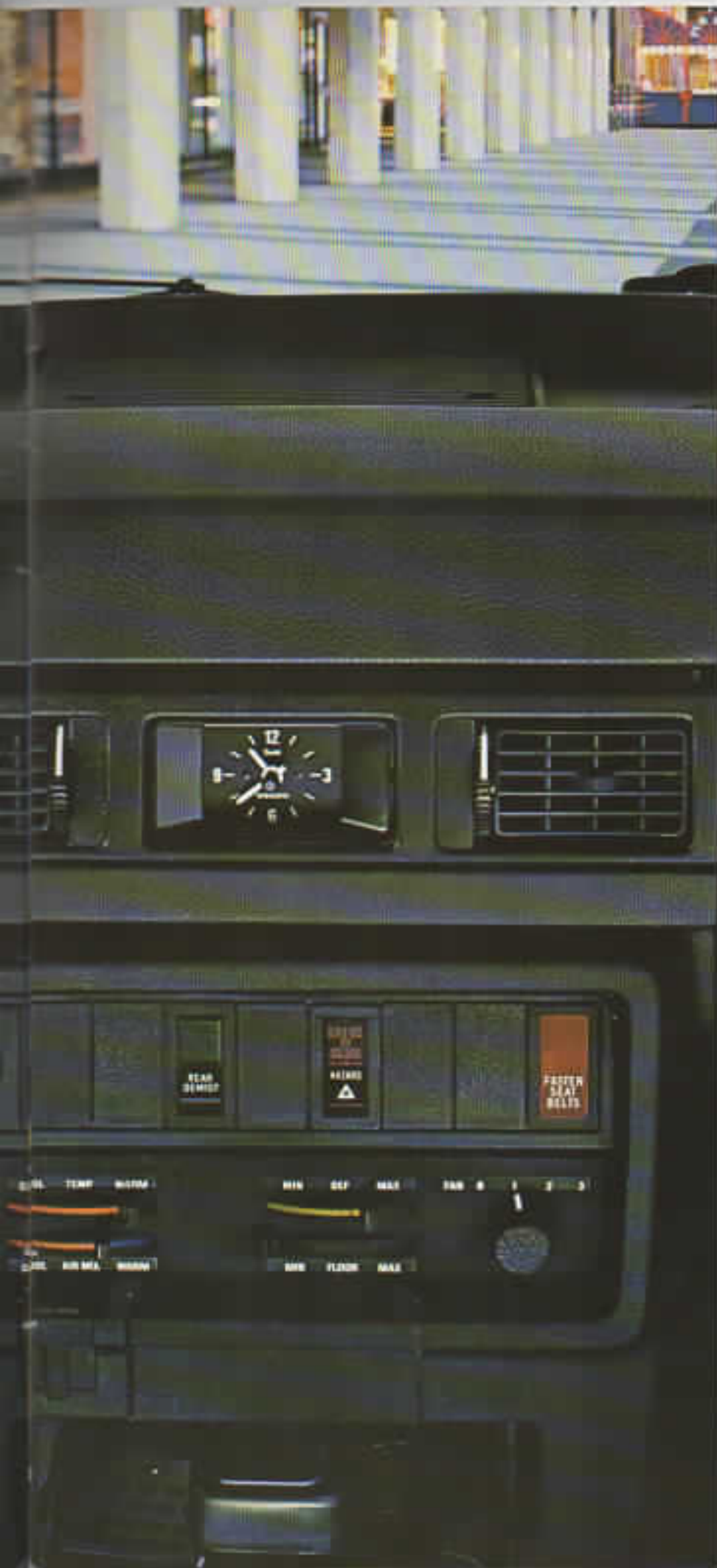
Den omsorgen och omtanken märks på många punkter. Volvo-stolen t. ex. Av många ansedd som en av de bästa och säkraste. Den står säkert förankrad i golvet, har fler inställningsmöjligheter än vad bilägare i allmänhet är vana vid. Ryggstödet är steglöst fällbart. Svankstödet ställer du in så att det passar just din rygg. Och stolen kan inte bara skjutas framåt/bakåt, den kan också höjas och sänkas både i framkant och bakkant. Fasta nackskydd, förstås. Fast stoppning – just som ryggen vill ha det. Det är ingen tillfällighet att Volvo-stolen är så bra. Vi anlidade nämligen medicinsk expertis när den konstruerades. Klädseln är slitstark och behaglig både i värme och kyla. Förarstolen är dessutom eluppvärmd.

Baksätet är konstruerat efter samma principer. Med den fasta stoppning och den lutning och vinkel som blir bekvämast i längden. Här finns det gott om plats för tre personer. Och fäller man ner armstödet, som finns i 242/244 DL, sitter två personer extra behagligt. Framsätena och ytterplatserna bak är utrustade med rullbälten som ger full rörelsefrihet under normal körning. Mittplatsen i baksätet har midjebälte. Och det finns påminneliselampa både fram och bak. Ingen risk att du eller någon annan i bilen glömmar bilbältet.

Tittar man på komfort, tittar man också på detaljer. Som t. ex. de belysta bältesläsen fram och det belysta askfatet bak.







Här fattar du 40 beslut varje kilometer.

Dagens trafik är så intensiv att det krävs stor koncentration av dig som förare. Du ska inte behöva ta ögonen från trafiksituationen i onödan, bara för att reglage och instrument sitter illa till. Bakom ratten i en Volvo märker du snart att vi har ägnat mycken omsorg åt instrumenteringen – allt sitter där det ska sitta.

Dessutom har Volvos 240-vagnar ett väl genomtänkt system av varnings- och påminnelse signaler för att hålla dig under rättad. Du har t. ex. glödlådvakten, en lampa som tänds om en glödlampa till halvljuset, bakljuset eller bromsljuset slocknat. Du har varningslampor för bromskretsfel, parkeringsbroms, laddning, oljetryck och – på bilar med förgasare – för choke. Och kontrållampor för blinkers, helljus, varningsblinkers och den eluppvärmda bakrutan. Alla låtta att snabbt uppfatta och identifiera.

Reglagen för värme och ventilation sitter lätt tillgängliga i mittkonsolen. 12 inblåsningpunkter ger effektiv genomventilation. Värmen är termostatreglerad, och fläkten har tre hastigheter. Du kan själv ställa in luftströmmarnas styrka, riktning och temperatur. I mittkonsolen sitter också cigarettändare och askkopp. Där finns dessutom plats för radio och för reglage för extraljus, elektriska fönsterhissar och nivåreglering, om du vill utrusta din Volvo med det.

Bagageutrymmet är lättåtkomligt och väldisponerat. Det mäter hela 615 dm³ (395 dm³ SAE) och är så djupt att väskorna kan stå upprätt.



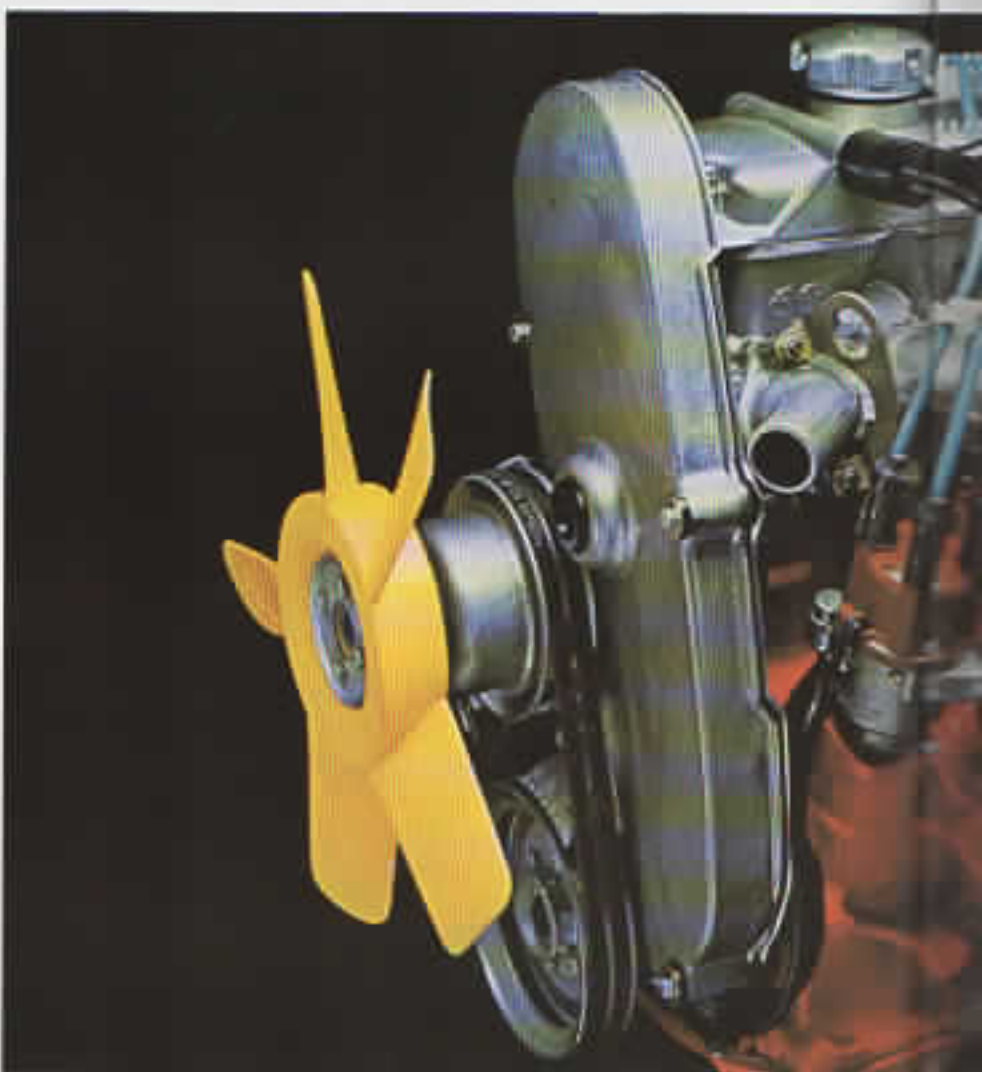
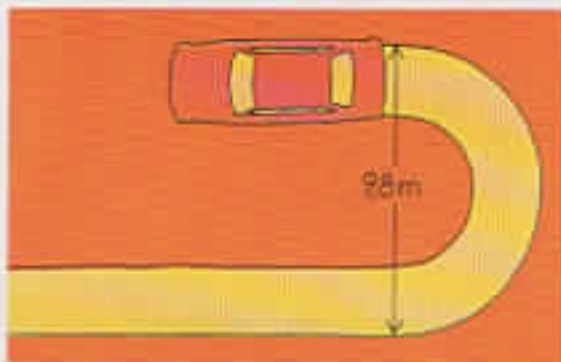
En bil ska vara på förarens sida.

Vara lydig och följsam. Behaglig att köra. Och inte överraska i svåra situationer. Det första du märker, när du provkör någon av Volvos 240-vagnar, är naturligtvis den bekväma och genomtänkta förarmiljön. Sedan förvånar du dig över att denna rymliga bil är så lätt att manövrera ut från parkeringsplatsen.

Och väl ute på vägen kommer du att bli imponerad över väghållningen, den lätta och exakta styrningen, kursstabiliteten. Du kanske tvingas göra en häftig inbromsning eller en snabb undanmanöver. Det är då en bil verkligen får bekänna färg. Känn hur väl Volvos 240-vagnar uppför sig!

Det beror bl. a. på den styva framvagnen och framhjulsupphängningen med de kraftiga fjäderbenen och på bakaxelupphängningen som bygger på principen att varje funktion – fjädring, dämpning, styrning av den odelade bakaxelns rörelser – sköts av olika element. Hjulupphängningen gör att de breda stålradialdäcken utnyttjas maximalt för att hålla bilen på vägen. Och krängningshämmarna ser till att krängningen begränsas.

Volvos exakta kuggstängsstyrning svarar direkt på ratt rörelserna. Och trots den invändiga rymligheten är Volvos 240-vagnar smidiga att köra, bl. a. tack vare den snäva vänddiametern på bara 9,8 meter. Bättre än på många småbilar.





Låt dina behov och körvanor bestämma motorvalet.

Det finns tre typer av fyrcylindriga motorer för Volvos 240-serie. En med 2,0 liters cylindervolym och två på 2,1 liter.

2,1-litersmotorn finns i två versioner, en med förgasare och en med kontinuerlig insprutning, typ CI. Förgasarversionen, som utvecklar 100 hk DIN, har luftförvärmning för goda driftsegenskaper även vid kall väderlek. CI-motorn med brytarlöst, transistoriserat tändsystem ger 123 hk DIN. 2,0-litersmotorn i Volvo 244 L utvecklar 90 hk DIN. Det är en ny, ekonomisk motor, byggd efter samma beprövade principer. Också den är en typisk Volvo-motor – snabb, pålitlig, lättstartad, segdragningsvillig.

Alla motorerna har en modern konstruktion med cylinderhuvud av aluminium och överliggande kamaxel. Särskilt segdragnings-egenskaperna är mycket goda. Motorerna är av cross-flow-typ med inblåsningskanalerna på ena sidan och utblåsningskanalerna på den andra. Detta ger bl. a. snabbare start när motorn är varm.

Alla Volvo i 240-serien körs på billigare bensin, 93 oktan.

Automatisk eller manuell växellåda?

Allt fler väljer en automatväxlad bil. På goda grunder. Merkostnaden motiveras väl av den bekvämare och säkrare körning, som blir följden, när man slipper växla. Motorn arbetar dessutom alltid på rätt varvtal, vilket ger mindre slitage på motor och kraftöverföring.

I Volvo 244/245 får du en slitstark och smidig automatlåda som reagerar snabbt och växlar helt utan ryck – viktigt särskilt i halt väglag. Ettan kan läggas in redan vid 60 km/tim om du önskar kraftig motorbroms.

Föredrar du manuell växling, har du på vissa modeller två växellådor att välja på, båda fyrväxlade, med eller utan elektrisk överväxel. Båda har lättmanövrerad backspärr, och de är naturligtvis helsynkroniserade.







Fler och fler bilister tycker att säkerheten är det viktigaste.

Det är vi på Volvo förstas glada över. Vi har i många, många år varit på det klara med att säkerheten är mycket betydelsefull. Därför har vi ofta legat steget före lagstiftarna. Mycket av det som varit standard på en Volvo i många år, har så småningom blivit lag i många länder. Säkerhetsbälten har vi t. ex. haft som standard sedan 1959.

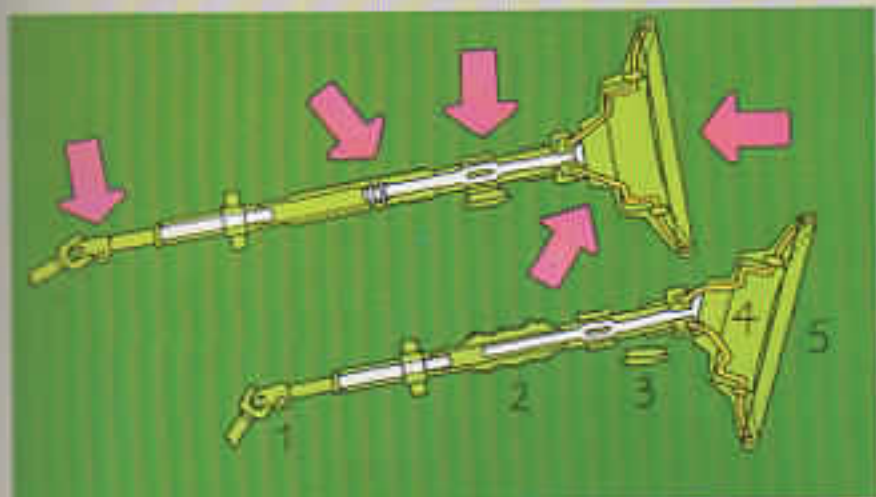
När du skärskådar Volvos 240-vagnar ur säkerhetssynpunkt, kommer du att finna att de uppfyller mycket höga krav. Både ifråga om den olycksförebyggande säkerheten som omfattar sådant som våghållning, kraftresurser, sikt, bromsar, belysning och styrning. Och ifråga om den skadeförebyggande säkerheten som skyddar de åkande, om något trots allt skulle hända.

Volvos i många stycken unika säkerhetsforskning har lett till att en Volvo i 240-serien erbjuder förare och passagerare ett skydd som är jämförbart med skyddet i en säkerhetsbil enligt de hårda amerikanska kraven. Naturligtvis under förutsättning att bilbältet används.



Volvo har en både mjuk och hård kaross. Den mjuka är de energiupptagande fram- och bakpartierna som bromsar upp kraften i en krock. Den hårda är den stabila säkerhetsburen som skyddar dig och dina passagerare.





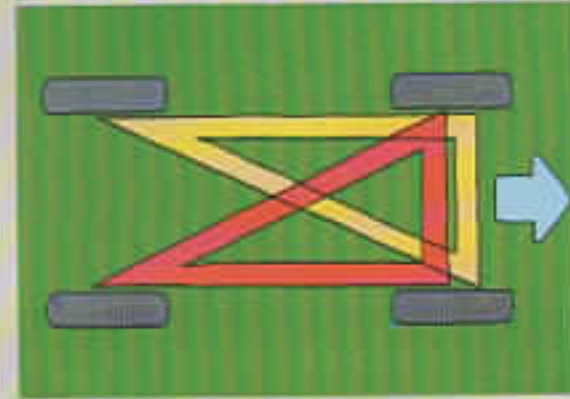
Volvos säkerhetsrätt ger femdubbel säkerhet vid en eventuell kollision: 1) Nedre rattaxeln viker; 2) Rattaxeln pressas ihop; 3) Rattburet glider framåt-nedåt; 4) Rattlästet viker sig; 5) Den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd.



Inbyggda kraftiga vörforstärkningar i dörrarna, s.k. sidokrockskydd, skyddar vid påkörning från sidan. Och kraftiga lås hindrar dörrarna från att flyta upp vid en krock.



Få bilar har en runt-om-sikt jämförbar med Volvo – över 80 %. Yttre backspeglar med hela 150 cm² antireflexuppbyggd spegelyta. Elupvärmad bakruta och effektiv ventilation håller fönstren fria från is.



Triangelchassi, dubbelt bromssystem som bibehåller ca 80 % av bromseffekten, även om en krets är ur funktion. Stegkölven ser till att pedaltrycket ändå inte behöver höjas. Volvos 240-serie har skivbromsar runt om. Och reduceringsventiler som hindrar bakhjulen från att låsa sig före framhjulen vid en håttig inbromsning. Bromsledningarna är av en rostbeständig legering av koppars och nickel.



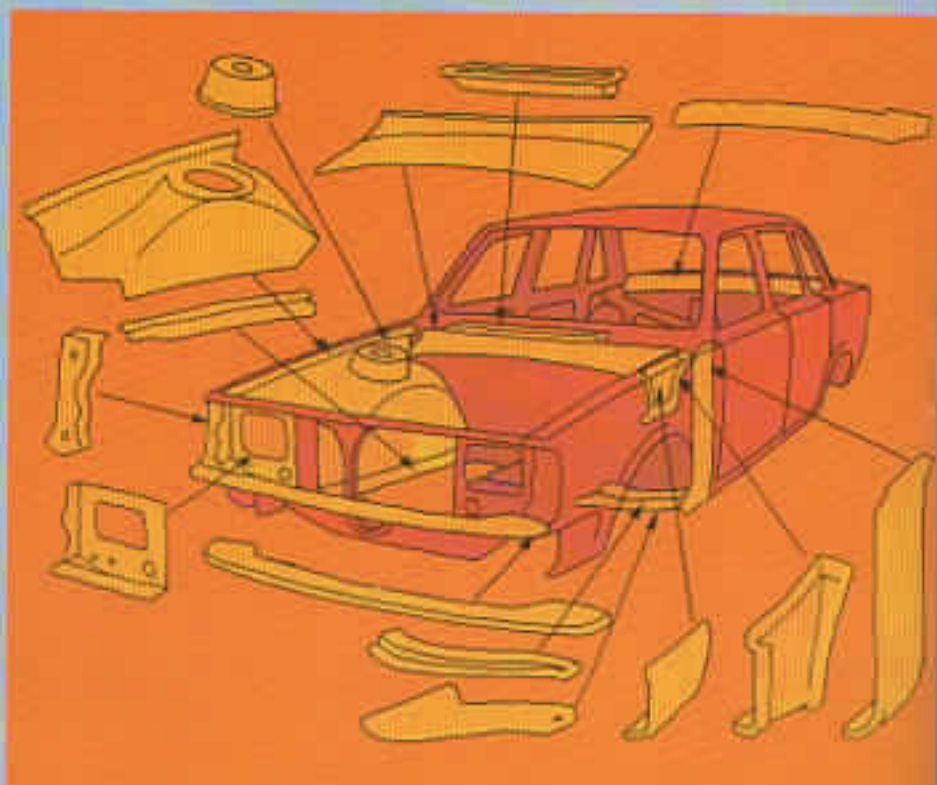
Volvos kvalitet kan mätas i år.

I Sverige där praktiskt taget alla bilmärken säljs, finns det ett bra mått på kvalitet: Svensk Bilprovnings-statistik över olika bilmärkens sannolika livslängd. För Volvo är den 16,6 år, nästan två år mer än närmaste konkurrent. Det ger kanske en fingervisning om vad vi på Volvo menar med kvalitet. För att klara ett så långt liv måste både små och stora detaljer uppfylla stränga krav: förutseende konstruktion, förstklassigt material och gediget arbete.

VOLVO 244 L

Det mesta av allt det som är så speciellt för Volvo, finns naturligtvis på alla modellerna i 240-serien. På bilderna har vi visat Volvos DL-modeller som du kan välja med två eller fyra dörrar och med manuell eller, på flertalet varianter, automatisk växellåda. Den är utrustad med 2,1-litersmotorn (B 21).

244 L har 2,0-litersmotorn (B19). Den saknar krängningshämmare bak men har istället styvare fjädrar. Den har fyrväxlad manuell låda eller automatlåda. Stolar och säten är klädda i tålig textil med kantskoning av vinyl. Baksätet saknar armstöd i mitten. Volvo 244 L har gummimattor på golvet. Den saknar klocka men är för övrigt utrustad med samma instrument som DL-varianten. För höjdställning av stolen används verktyg.



För bilägaren är rost detsamma som utgifter och en kanske trafikfarlig bil. Därför tillverkar Volvo utsatta karossdelar av varmgalvaniserad, förzinkad plåt (ca 3,5 m² per bil). Det är en av förklaringarna till Volvos långa livslängd.





Dörrdröklarna är konstruerade så att de genomluftas och hålls torra av färvinden. De sprutas dessutom på utsidan med polyester. Allt för att förebygga rost.



Avgasrör och ljudämpare är tillverkade av rostskyddsbeständig, aluminiserad plåt på de mest utsatta ställena. Det ger längre livslängd och därmed lägre kostnader på sikt.



Volvos rostskydd omfattar också: 1) Fosfatering av karossen; 2) Doppning i elektrolytiskt bad; 3) Ugnshårdning; 4) Fyllerlackering och fogfätning; 5) Täcklackering. Dessutom sprutas underredet med rostskyddsvätska och underredsmassa redan i fabriken. Rostskydd i alla balkar och slutna sektioner hjälper också till att hålla rosten borta.



Bromsrören på Volvos 240-vagnar är tillverkade av rostbeständig legering av koppar och nickel. Det är framför allt en fråga om säkerhet.







Volvo 245 för dig som behöver ännu mera utrymme.

Volvo 245 är en herrgårdsvagn med samma egenskaper som de övriga modellerna i Volvos 240-serie. T.o.m. samma snåva vänddiameter, bara 9,8 meter. Så trots sin stora lastkapacitet är Volvo 245 lättare att fickparkera än många småbilar.

Tittar du på bilderna, förstår du vilka möjligheter Volvo 245:s väl tilltagna lastutrymme ger dig. Det finns gott om plats för fem fullvuxna personer och ändå 1200 dm³ lastutrymme.

Och vid behov fälls du lätt ner baksätet. Först sittdynan, sedan ryggstödet. Bara två enkla handgrepp för att få ett helt plant golv med 188 cm lång lastyta och en total lastvolym på nära 2000 dm³. Och inte nog med det – under lastgolvet finns dessutom ett dolt utrymme på ca 65 dm³. För portfölj, kamera och annat som du inte vill ska synas.

Dörren till lastutrymmet är hela 116 cm bred och 78 cm hög. Gångjärnen sitter utvändigt för att inte vara i vägen.

Sikten bakåt är lika viktig som sikten framåt. På Volvo 245 får du en eluppvärmd bakruta som har både torkare och spolare.

Volvo 245 finns i två varianter.

245 L och 245 DL. Båda har den 4-cylindriga 2,1-litersmotorn på 100 hk DIN – du kan verkligen utnyttja det generösa lastutrymmet. Och förstärkta fjädrar istället för krängningshämmare bak för att bära den tyngre lasten.

Volvo 245 L har 4-växlad manuell eller automatisk växellåda. Klädseln är av ett tåligt och slitstarkt tyg med kantskoning av vinyl. Gummimattor på golvet och textilklädsel i lastutrymmet.

Volvo 245 DL är mera påkostad och ombonad med sina heltäckande mattor och sin behagliga textilklädsel. Du kan välja Volvo 245 DL med automatisk växellåda eller med manuell, med eller utan överväxel. Färgat glas är standard.







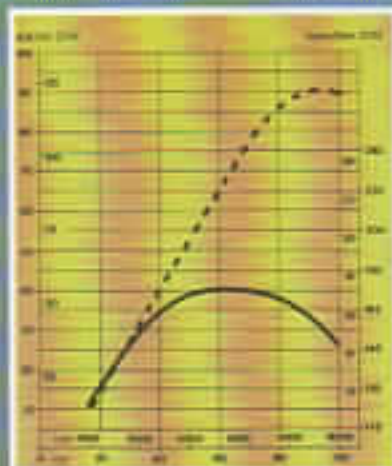
Volvo 244 GL är byggd för dig som kräver något alldeles extra.

När vi byggde Volvo 244 GL, tänkte vi på dig som tillbringar mer tid i bilen än genomsnittsbilisten. Eller som helt enkelt är så road av bilar att du gärna vill ha en bil med en personligare stil.

244 GL kan du få i elegant metallic. Färgat glas i alla rutor och soltak har den redan som standard. Och 5,5" breda lättmetallfälgar med lågprofildäck. Ratten är klädd med integralskum. Varvräknaren är ett bra hjälpmedel för dig som vill kunna utnyttja motorns kraftresurser maximalt. Servostyrning ingår i utrustningen. Stolarna av berömd Volvo-konstruktion – med eluppvärmning i förarstolen. Klädsel i plysch.

Den fyrcylindriga motorn med 2,1 liters cylindervolym har överläggande kamaxel, kontinuerlig bränsleinsprutning och transistoriserat, brytarföret tändsystem. Den ger hela 123 hk DIN och körs på 93-oktanig bensin. Det elektroniska tändsystemet ger längre livslängd, bättre motorprestanda och ökad driftsäkerhet. Som framgår av den hejdragna kurvan på diagrammet har motorn också ett högt och jämnt vridmoment. Den streckade kurvan visar effekten vid olika varvtal.

Välj din Volvo 244 GL med manuell eller automatisk växellåda. Den automatiska har sex belysta lägen. Föredrar du att växla manuellt, kan du få en 4-växlad låda med eller utan elektrisk överväxel.



Här är alla data om Volvo 242, 244 och 245:

MOTORER	244 L	242/244 DL 245 L 245 DL	244 GL
Beteckning	B 10 A	B 21 A	B 21 E
Cylindervolym cm ³	1988	2127	2127
Cylinderdiameter x slagdjup mm	88,8 x 80,0	92,0 x 80,0	92,0 x 80,0
Max effekt hk vid v/m DIN	90/5000	100/5250	120/5500
Max effekt kW vid v/s DIN	66/53	74/58	88/62
Max vridmoment kgm vid v/m DIN	15,5/3200	17,3/3000	17,3/3000
Max vridmoment Nm vid v/s DIN	152/53	170/50	170/50
Kompression	8,5:1	8,5:1	9,3:1
Förspår	En försörjningsföresare	En försörjningsföresare	Inspolning enligt CI-systemet
UTRUSTNING ¹⁾	244 L 245 L	242/244 DL 245 DL	244 GL
Instrument	-	Klocka	Klocka, varvräknare
Glas, speglar	2 yttre backspeglar	2 yttre backspeglar	2 yttre backspeglar
Käddor	Typ-vrål	Typ	Färgat glas i rutorna, Måke-up-spegel
Höjdställning av förarsätet	Med verktyg	Med spakar	Plysch
Nedstättbart armlöd i baksätet	-	Ja	Med spakar
Mattor	Gummimatta	Ja	Ja
Bagagerumabelysning	-	Heltäckande textilmatta, Kort lugg	Heltäckande textilmatta, Lång lugg
Ratt, diameter	400 mm	400 mm	400 mm, Mjukklädd
Utväljning i styrhjulet	21,3:1	21,3:1	17,1:1 Servo
Antal rattvarv mellan fulla stälag	4,3	4,3	3,5
Stålkörda rattstälack	244 L har 165 SR 14 245 L har 185 SR 14	242/244 DL har 175 SR 14 245 DL har 185 SR 14	185/70 SR 14 lagprofildäck
Färger	5,5-14" (245 L-5,5J-14")	5,5-14" (245 DL-5,5J-14")	5,5-14" Aluminiumfärg
Krängningsdämpare	Fram	Fram och bak (245 DL endast fram)	Fram och bak

¹⁾ Utrustning i denna tabell avser detaljer utöver den som specificeras i texten nedan.

Motorerna

är fyrcylindriga och vätskekylda med femgradig växlar. Överliggande kamaxel och cylinderhuvud av lättmetall. Oktantal 93.

Kylsystemet

är frostskyddat och slutet. Volym 9,5 liter.

Elsystem

12 V/50 Ah batteri. 55 A växelströmgenerator.

Bränsletanken

rymmer 60 liter. Säkerhetsplacerad vid bakaxeln.

Transmissionen

har koppling av soffadertyp. Växellådan är fyrväxlad och helstyrklarad. Volvo 244 DL och GL kan fås med överväxel, verkande på 4:e växeln. Halvautomatisk växellåda som alternativ.

Styrerättning

Kuggstängsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp.

Hjulupphängingen

fram är av faderberstyp. Bakaxeln är oaxel och upphängs i långsgående gummilagrade bärarmar. Dessutom två momentsteg och ett tvärsteg.

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på både framhjul och ett av bakhjulen. Kopparlagerade bromsar. Skivbromsar på alla hjulen. Bromsarvår. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig infrysning. Huvudbromscylindern är utförd som slagkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbräden

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexvägning vägmätare samt färd-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning.

öjetryck, croka, heljus, parkeringsbroms och bromskretslösl. Godtrådsväsk. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskåpbelysning. Kombinerat ratt- och ländningsstäl. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakvård och fyrväggs varningsblinkers. Lampa för båtscålmännare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigaretträndare. Askkop. Fack för radio.

Övrig utrustning

Kombinationsspakar för blinkers, hel- och halvljus samt heljussignal. Kombinerat riktspår för vridstrålkopare med två hastigheter samt elektriska vindrutepenslar. Strålkastarlampor och -spolare. Halogenstrålkastare. Automatik i vinställning. Automatiska backljus. Måkekydd. Rullbän i framstället. Bak färra två rullbän och ett midställe. Eluppvärmd förarsätet. "High Impact" smelgläs i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avståndarlinje i backspegel av säkerhetstyp. Innetak i pressad glasfiberul. Barnsäkra dörrar bak. Bogeerringslock såväl fram som bak. Vissa varianter levereras med soffak och/eller färgade glas.

Vänddiameter

Dörrarnas ytterkant 9,8 m

Bagagerum, 242/244

Volym 615 dm³

Mätt med SAE-väskor 395 dm³

Lastbrymmsmått, 245

Volym upptätt bakått ca 1,2 m³

Volym nedfält bakått ca 1,9 m³

Volym extrautrymme ca 65 dm³

Lastförmög max bredd 1160 mm

Vikter

Tjänstevikt ca 1320-1410 kg

Totalkvikt

242/244 1780 kg

244 1850 kg

Tillets släpvagnsvikt 1500 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

Garantier

1 års nybilsgaranti utan milbegränsning.

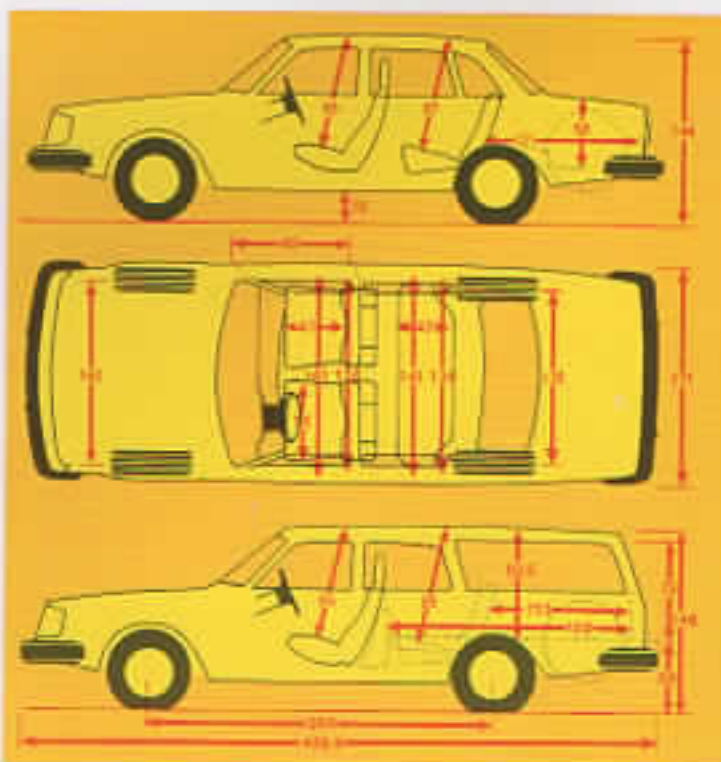
1 års garanti på verkstadsarbetet och reservdelar utan milbegränsning.

3 års/6000 mils servicekostnadsgaranti - VSG.

5 års vagnskadegaranti - PV-garanti.

PV-garantin kan för näringsligt kompletteras med Volvos delaskadeförsäkring.

(För exporttygagnar gäller särskilda garantivillkor.)





Tillbehör

Nästan alla bilägare har olika önskemål om särskild utrustning i bilen. Någon vill t.ex. ha en draganordning till sin husvagn eller båttrailer. En annan har små barn som han vill skydda i en barnstol. Volvo har ett hundratal original tillbehör för skilda önskemål, alla testade och utprovade för din Volvo. Du finner dem i Volvos tillbehörsbroschyr.

Barnstol - barnskydd

Volvos barnstol skyddar barn som är upp till 117 cm långa, d.v.s omkring 6 år gamla. Stolen är utvecklad av Volvos trafiksäkerhetscenter och testad i krockprov. Barnskyddet mellan framsätena hindrar barn att kastas framåt vid håttiga inbromsningar.

Volvo Radio- och Stereoprogram

Volvo Radio och Radio/Stereo, som finns i flera utföranden är byggda för

bilen och utvecklade i samarbete mellan Volvos ljudtekniker och ledande radiofabrikanter. Samtliga apparater har 24 månaders garanti.

Infällbar draganordning

Fälls in under stötfångaren då den ej används. Med ett enkelt handgrepp sätts draganordningen åter i funktion och låses med en sprint. Klar för leverans oktober/november 1978.

VOLVO

BSP/PV 4010-77-Svenska. Printed in Denmark

VB/PV 123-78

