

VOLVO

240
SERIEN









Volvo. Ett steg före...

I och med 240-serien blev Volvos mångåriga forskning kring bilen och människan med ett slag normbildande för världens bilindustrier. Många biltillverkare har sedan dess mer eller mindre framgångsrikt försökt att ta efter typiska Volvo-drag, men Volvo är fortfarande steget före när det gäller t.ex. säkerheten. Det visar inte minst den långa rad internationella utmärkelser och priser, som vi har erhållit genom åren.

Volvos säkerhetsforskning fortsätter, men nu står inte bara den redan världsberömda krocksäkerheten i centrum. Istället fokuseras forskningen på ett nytt begrepp – den Dynamiska Säkerheten. Det är en forskning, som är inriktad på bilens uppförande vid förändring av hastighet eller färdriktning – och på människans förhållande till bilen i oväntade eller pressade situationer. I första hand avser den att så långt det någonsin är möjligt anpassa bilen till människans reaktioner, och den har redan avsatt påtagliga resultat i Volvos nya 240-serie.

För dig som söker en säker, välutrustad kvalitetsbil har Volvo nu ännu mer att erbjuda. Känn på den utmärkta väghållningen, den precisa styrningen, den pålitliga accelerationen och de överlägsna bromsegenskaperna. Din Volvo uppför sig som du väntar dig – också i ovana och överraskande situationer. Detta kallar vi Dynamisk Säkerhet och är den främsta orsaken till den körsäkerhet och körglädje du upplever i Volvos 240-serie.

Volvo ger dig mer att välja på

Volvos 240-serie erbjuder ett stort antal varianter. Du kan välja mellan 2-, 4- och 5-dörrars modeller – Volvo 242, Volvo 244 och Volvo 245. Samtliga modeller är utrustade med den berömda B 21 A-motorn på 102 hk DIN – en motor byggd för snabba, säkra omkörningar i normala landsvägsfarter och med utmärkt segdragningsförmåga.

Volvo 242 finns enbart i DL-version, medan Volvo 244 och Volvo 245 utöver DL-versionen också kan erhållas i den mera påkostade GL-varianten, som t.ex. har manuell växellåda med överväxel som standard. Samtliga modeller kan utrustas med bekväm automatlåda, och GL-varianten ger många möjligheter till specialutrustning – t.ex. metalliclack, servostyrning och soltak (på sedanmodellerna). – Vilken Volvo passar dig bäst? Valet är ditt...





Se dig omkring

När du sätter dig bakom ratten i en Volvo kommer du att få uppleva en ovanligt bekväm förarmiljö.

Runt-om-sikten t.ex. är någonting alldeles extra. Nära nog 90%. Och den välplanerade instrumentbrädan med sitt kompakta system av påminnelse- och varningssignaler ser till att du hela tiden får riktig information om vad som händer i bilen.

Varningssignaler finns t.ex. för bromskretsfel, handbroms, laddning, oljetryck, varningsljus, choke, bakruteuppvärmning och helljus. Du har dessutom den unika glödträdsvakten som varnar om halv-, varsel-, back- eller bromsljus skulle slockna.

I instrumentbrädan finns också hastighetsmätare (med trippmätare), quartz-ur, bränsle- och temperaturmätare. Ljusstyrkan på instrumentbrädan varieras med en reostat. Reglagen för vindrutetorkare och -spolare samt helljuset är placerade på rattstängsen.

Handskfacket är belyst och utrustat med make-up-spegel. Värme och ventilation reglerar du



bekvämt från mittkonsolen – där du också hittar cigarrettändare och askkopp.

För att öka tryggheten och komforten för dig har vi också installerat bältespåminnare och en varningssignal som ljuder om du skulle råka lämna bilen med strålkastarna på. Eller med nyckeln i tändningslåset.









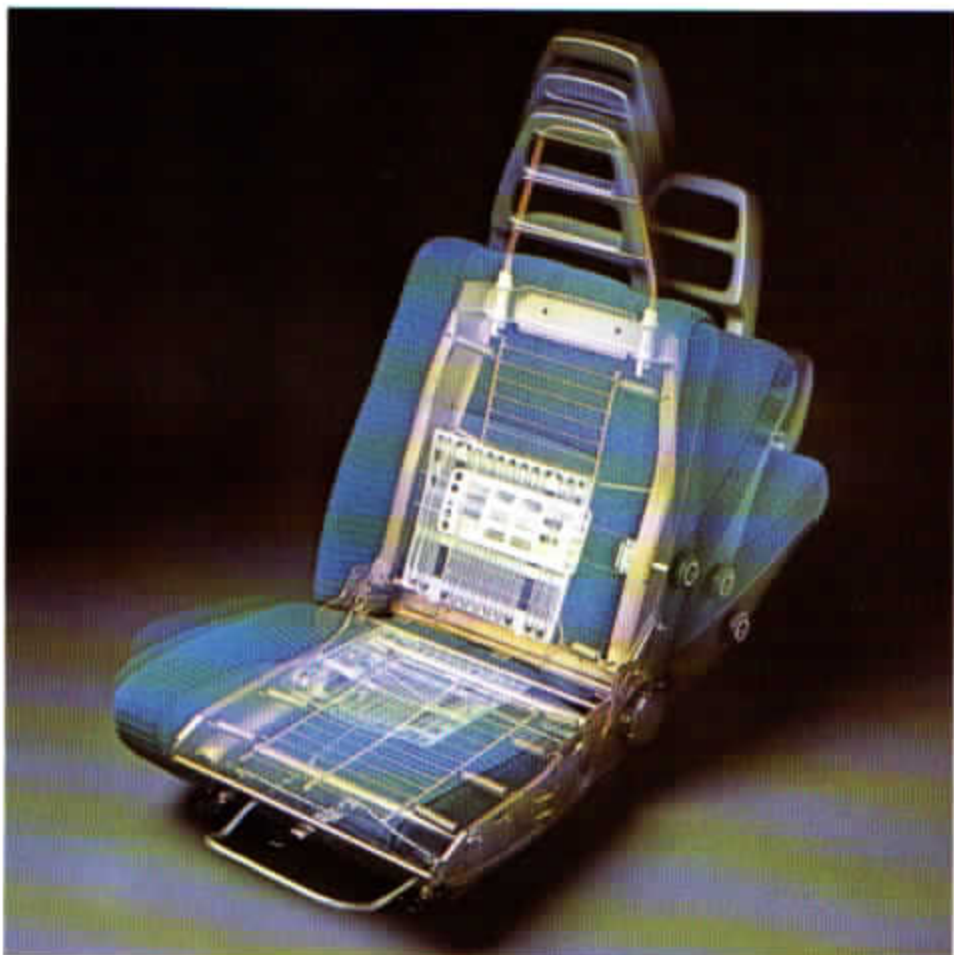
Upplev hemligheterna bakom Volvos komfort

Volvos berömda förarstol är medicinskt riktigt utformad för att ge din kropp ett perfekt stöd. Stolen har vidare en rad inställningsmöjligheter för att passa just din körställning – ryggstödet t.ex. kan du ställa in steg-löst. I ryggstödet finns också det unika justerbara svankstödet. En annan viktig komfortdetalj är eluppvärmningen i förarsätet som börjar verka så snart temperaturen går under $+14^{\circ}$ (både i sits och rygg).

Den lika lätta som exakta kuggstängsstyrningen bidrar till körkomforten. Liksom den bestämda men ändå mjuka fjädningen – avstämd så att du ska kunna köra bekvämt också på långfärder.

Baksätet är naturligtvis också noggrant utformat för bästa möjliga åk-komfort. Samtliga sedanmodeller har fällbart armstöd mitt i baksätet.

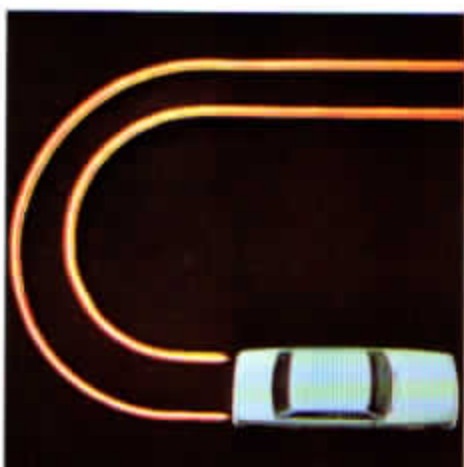
1980 års bilar har också nya backspeglar som är justerbara inifrån, nya klädselvarianter och ännu mera genomförd färganpassning i bilen.



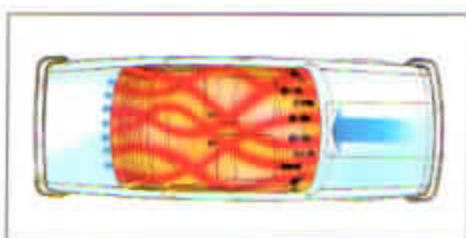
Den medicinskt riktigt utformade Volvo-stolen har så många inställningsmöjligheter att den passar 97% av alla vuxna.



Det rymliga, belysta bagageutrymmet sväljer hela 395 l (SAE). Och är så djupt att de flesta väskor kan ställas upprätt.



Volvo 240-serien har en vänddiameter på bara 9,8 m – bättre än många småbilar!



14 inblåsningpunkter – separata bak – sørjer for jæmn genomventilation. En termostat häller temperaturen på en behaglig nivå. Du ställer själte in värme, defroster, friskluft m.m. exakt som du vill ha det. Du kan dessutom få luftkonditionering.



Volvo introducerar Dynamisk Säkerhet.

Detta är Dynamisk Säkerhet.

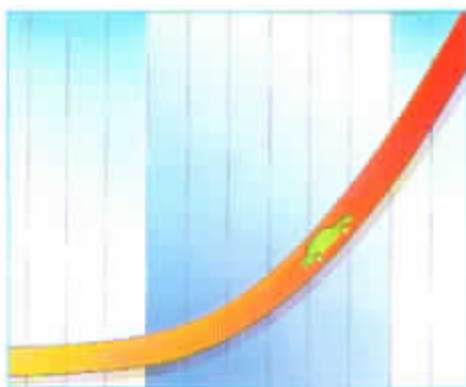
Det viktigaste när det gäller säkerhet är naturligtvis att du inte hamnar i en olycka överhuvud taget. Därför satsar vi mycket stora resurser och hela Volvos unika erfarenhet av säkerhetsforskning på körsäkerhet. Framför allt på den Dynamiska Säkerhetsens område.

Detta är grundtanken bakom Volvos Dynamiska Säkerhet: kör du t.ex. rakt fram, med jämn hastighet, så utför du vetenskapligt sett en *statisk manöver*, och då är alla bilar säkra. Men ändrar du färdssätt genom att bromsa, gasa eller styra, då gör du en *dynamisk manöver*.

Sker den manövern under lite ovana förhållanden – en snabb inbromsning i en kurva t.ex. – måste du kunna lita på att bilen uppför sig som du vant dig vid från normal körning. Vi människor överför alltid vårt normala sätt att reagera på en ovan situation.

Det här är inte så självklart som det kan verka. Många bilar idag kan komma med mycket obehagliga överraskningar i ovana situationer; överraskande tendenser till över- eller understyrning vid hård kurvtagning t.ex. Eller farlig låsning av bakhjulen när du måste stå på bromsen. Med en oväntad sladd som resultat.

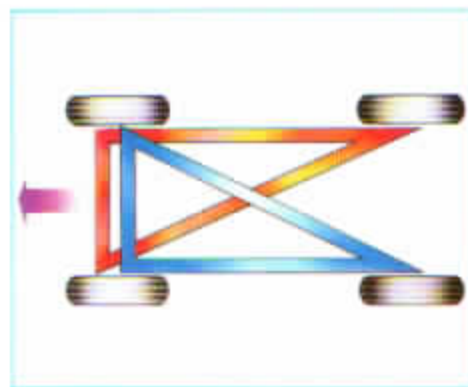
En Volvo reagerar som du är van vid, vare sig du kör statiskt eller dynamiskt. Dynamisk Säkerhet betyder helt enkelt att bilen är laddad med goda köregenskaper. Som står sig även i ovana eller överraskande situationer. Det är det som gör en Volvo så säker, och därmed så rolig att köra.



Acceleration.

Visst finns det bilar som sticker iväg snabbare än en Volvo när trafikljuset slår om till grönt. Men vem har egentligen nytta av den sortens prestanda? En Volvo är byggd för snabb acceleration när du verkligen behöver det, t.ex. vid omkörningar.

Motorn ger alltså sitt absolut bästa i de fartregister där man normalt färdas. Dvs. 40–100 km/tim.



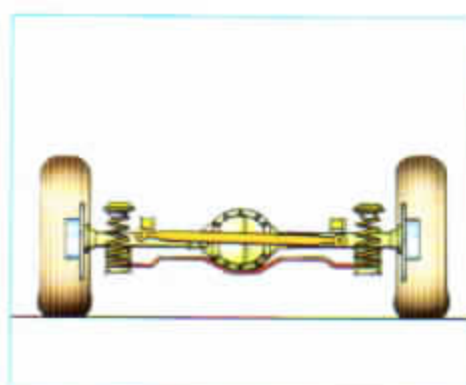
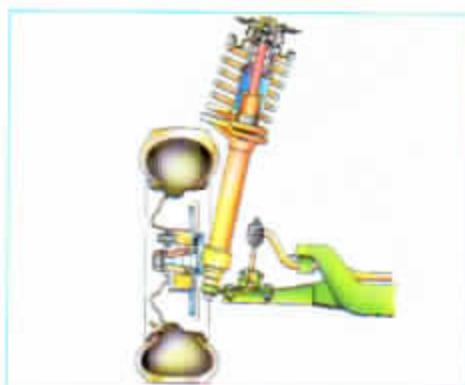
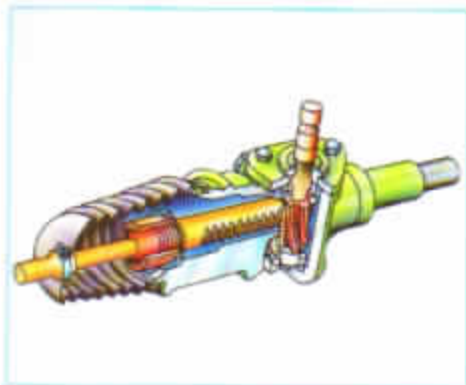
Inbromsning.

Det är viktigt att bilen behåller goda bromsegenskaper också under extrema förhållanden. Volvo 240-seriens triangeldelade tvåkrets bromssystem ger både 80% bromsverkan och kursstabil inbromsning även om en



bromskrets skulle råka ur funktion. Den unika stegkolven ser till att man inte nämnvärt behöver öka pedaltrycket i en sådan situation. Det måste man i de flesta andra bilar, vilket kan skapa en panikkänsla – "bromsen tar inte".

En ny syn på bilen och människan.



Styrning.

I Volvos exakta och lättmanövrerade kuggstångsstyrning är reaktionstiden mellan ratt Rörelse och hjulrörelse avvägd så att bilen svarar precis så snabbt som en normalbilist har möjlighet att klara av.

Väghållning.

En välbalanserad bil har en något tyngre fram- än bakvagn. Det ger goda köregenskaper också vid hård kurvtagning.

Volvos framvagnsupphängning med kraftiga fjäderben ger en mjuk och behaglig gång.

Bak har Volvo 240-serien en s.k. stel, dvs. odelad, bakaxel som i kombination med bl.a. kraftiga krängningshämmare ger hjulen en konstant vinkel mot vägbanan. Hjulens maximala anliggningsyta behålls också under mycket häftiga manövrer.







Prisbelönt krocksäkerhet

Volvos Dynamiska Säkerhet hjälper dig att köra så att du undviker olyckor. Men du är ju trots allt inte ensam på vagen. Olyckan kan vara framme, även om du inte kan hjälpa det. Då är det tryggt att veta att du åker i en bil som troligen är säkrare än något annat märke.

Mycket av det som Volvo har infört som standard har så småningom blivit lag i många länder. Och gett Volvo en lång rad internationella säkerhetsutmärkelser – trepunktsbälten, laminerad vindruta, nackskydd... Många andra bilmärken har också tagit efter deformationszonerna fram och bak, men sidokrockskyddet i dörrarna är Volvo fortfarande tämligen ensam om.

Faktum är att redan 1973 visade en undersökning att Volvoförare var inblandade i 61% färre dödliga olyckor än vad som statistiskt borde varit fallet. Räknat efter hur många Volvo-bilar som rullar på våra vägar. På Volvo 240-serien har sedan skaderisken ytterligare väsentligt reducerats jämfört med den mycket säkra 140-serien.



Deformationszoner fram och bak tar upp kraften vid en kollision. Runt passagerarutrymmet sitter Volvos berömda säkerhetsbur av kraftiga stålprofiler. Dörrarna har extra starka stältrör som skydd vid en sidokrock.



Vid en kollision ger Volvos ratt 5-dubbel säkerhet:
1) Nedre rattaxeln viks. 2) Rattstängens pressas ihop. 3) Rattroret glider framåt-nedåt. 4) Rattfästet viker sig. 5) Den madrasserade ytan över rattcentrum ger ytterligare skydd.

Lita på Volvo. I alla väder.

En Volvo är byggd för att klara stora påfrestningar. Bakom pålitligheten ligger t.ex. en väl utprovad konstruktion, noggrant utvalda komponenter och material, avancerade produktionsmetoder och en minutös kvalitetskontroll.

Dessutom spelar naturligtvis Volvos effektiva servicerutiner en viktig roll för problemfri körning.

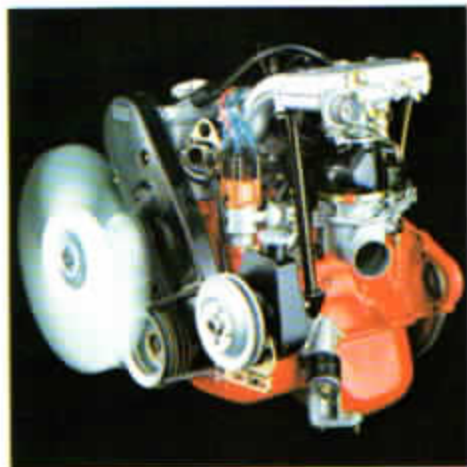
De flesta komponenter som ingår i Volvo 240-serien har utprovats i årtal. Men vissa förändringar sker naturligtvis varje år. Och varje ny eller nykonstruerad komponent genomgår då ett ytterst omfattande testprogram.

En av de viktigaste kvalitetskontrollerna är det specifikationsystem som används av Volvo. Innan en ny komponent, ett system av komponenter eller en hel bil konstrueras får varje liten detalj sina särskilda specifikationer.

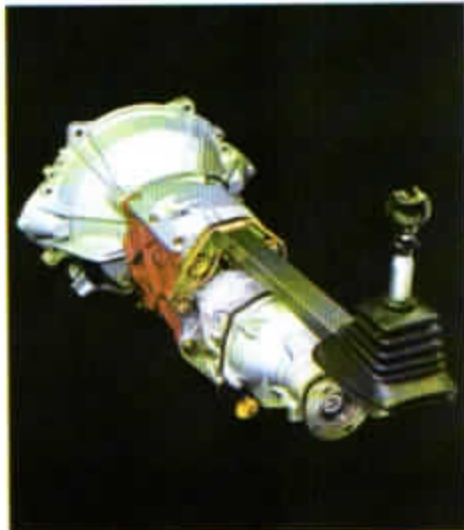
Volvo är också känt för sina stränga kvalitetskrav på alla underleverantörer. Och att kraven alltid följs kontrolleras regelbundet.

Avancerade kontrollmetoder måste också till i produktionen för att vi ska vara säkra på att varje Volvo blir den kvalitetsvagn man har rätt att vänta sig.

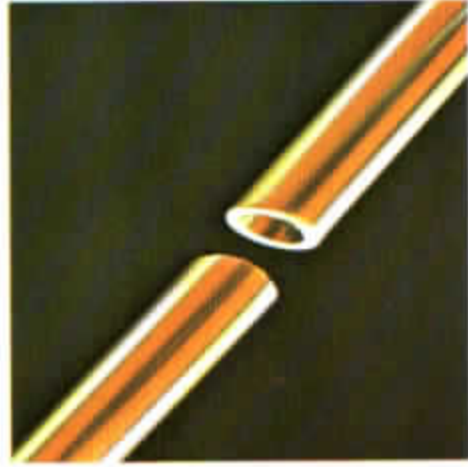
En långt driven automatisering garanterar att kvaliteten i produktionen hålls konstant. 97% av all svetsning t.ex. utförs av svetsmaskiner och över 50 svetsrobotar.



Volvo 240-seriens modeller har en 4-cylindrig vätskekyld motor med femlagrad vevaxel, överliggande kamaxel och cylinderhuvud av lättmetall.



Växellådan är 4-väslad. GL-modellerna har dessutom överväxel som standard. Den ger lägre bränsleförbrukning och lägre ljudnivå. Automatlåda finns som alternativ.



Bromsrören är tillverkade av en rostbeständig legering av koppar, nickel, järn och mangan. En säkerhetsdetalj som Volvo är praktiskt taget ensam om.

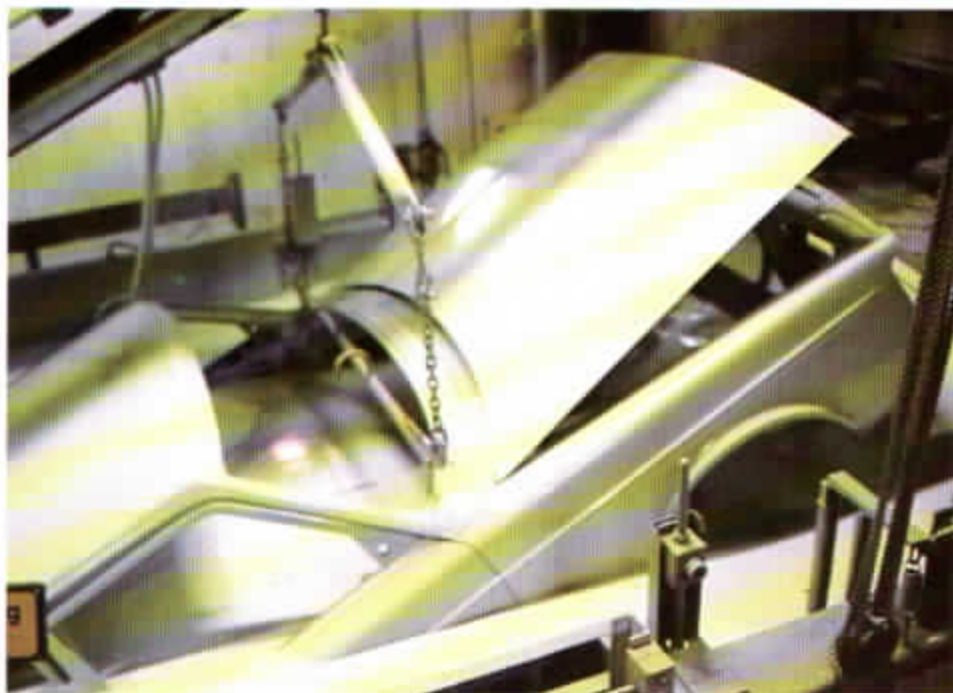


Få bilar är som en Volvo värd sina pengar

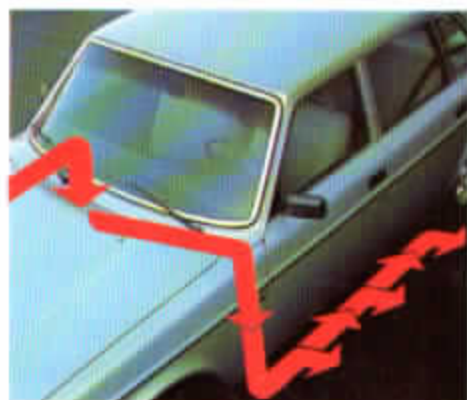
Maken till Volvos omfattande rostskyddsbehandling får du leta efter. Efter en lackeringsprocess i fem steg ser vi till att alla utsatta ställen på bilen – t.o.m. inne i rör och håligheter – får en dos av ett mycket effektivt rostskyddsmedel.

Dörrtrösklarna genomluftas av fartvinden, och de mest utsatta karosdelarna hos en Volvo är varmgalvaniserade med dubbelsidiga zinklager.

Kort sagt, ingen möda lämnas ospard för att garantera dig en bil med lång livslängd och få vardagsbekymmer. Svensk Bilprovnings statistik från okt. 1978 visar också att Volvo har den längsta sannolika livslängden av alla bilmärken – 17,5 år. Det är två år mer än närmaste konkurrent (som är Mercedes) och ca 3,5 år mer än genomsnittsbilen.



Första steget i antirostbehandlingen är ett dopp i ett elektrokemiskt bad.



Genomluftning av fartvinden håller Volvos dörrtrösklar torra och fria från rost.



Det mycket effektivt rostskyddande dubbelsidiga zinklagret på en Volvo är 3-4 ggr tjockare än på de flesta konkurrenter.



De främre hjulhusen har separata innerskärmar av polypropen som skydd mot stensprut.

Avgassystemet är tillverkat av rostbeständig, aluminiserad plåt på utsatta ställen.





244

Volvo 245. Herrgårdsvagnen.







När du behöver extra utrymme

Samma fina egenskaper som de andra 240-modellerna. Men ännu rymligare. Och trots det samma yttermått och samma snäva vänddiameter.

Väljer du Volvo 245 får du ett bagageutrymme på inte mindre än 1,2 m³.

Fäller du baksätet framåt skapar du en 188 cm lång plan lastyta som rymmer hela 2,15 m³.

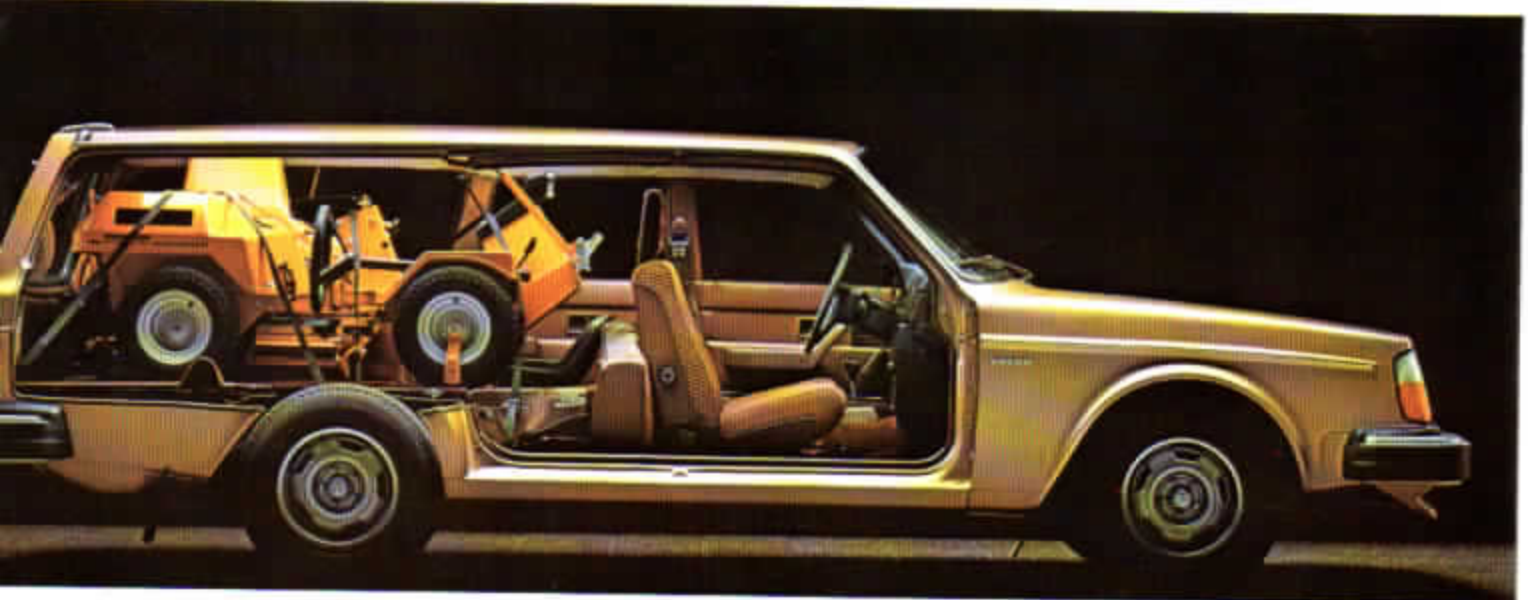
Under golvet har du ett väl dolt extra lastutrymme på 59 dm³ för t.ex. särskilt värdefull last.

Dörren bak öppnar du lätt – och tack vare öppningens generösa mått lastar du också mycket skrymmande bagage utan problem.

Bakrutan är elektriskt uppvärmd och utrustad både med torkare och spolare.



Bagageutrymmet är som du ser mycket rymligt även med ryggstödet bak uppfällt.



er man enbart till 245-ans kompakta yttermått är det svårt att tro att den rymmer så här skrymmande last.

Teknisk information

Motor	
Motorbetskning	B21A
Motorstyr	Bak 4-cyl.
Cylindercykel cm ³	2127
Cylinderdiameter/slaglängd	82/90
Max effekt kW DIN vid v v (hk DIN v/min)	75/88 (102/5250)
Max vridmoment Nm DIN vid v v (kam DIN v/min)	188/42 (17.1/2500)
Kompression/Oktantal	8,5:1-9:1
Bränslesystem	Förgasare
Motorblock och cylinderhuvud	Gjutjärn/älmstål
Ventilsystem	Överliggande kamaxel
Transmission	
Manuell växellåda	4-växlad (m. överväxel på GL)
Automatisk växellåda (mot pristäfflag)	3-steps m. momentomvandlare
Kylsystem	
Frostskyddat och smurt. Volym (liter)	8,5
Elsystem	
Batteri	12V/90 Ah
Generator	55 A
Tändsystem	Mekaniskt
Bränsletank	
Säkerhetsplacerad vid bakaxel. Volym (liter)	90
Styrinriktning	
Kuggstängsstyrning. Delad rattaing av säkerhetstyp. Urvaxling	21:3:1
Antal rattsag mellan fulla basinslag	4,2
Vändhastighet (minut)	9,8
Hjul	
Stålnbuddäck 14"	175 SR (180 SR på 245)
Fälg 14"	5,5 (6,0 på 242/244 DL)
Hjulupphängning	
Fram	Fladerben
Bakaxel	Odelad

Garantier.

Alla nya Volvo personbilar av 1980 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000,- + moms.

Dessutom tillkommer Volvos Maskinskadegaranti som gäller i 3 år från leveransdagen eller inom en körsträcka av 6000 mil. Maskinskadegarantin gäller för skador på detaljer (enligt garantivillkorens specifikation) i motor, växellåda, kardanaxel och bakaxel, som uppkommit genom plötslig oförutsedd händelse. Undantagna är skador, som uppkommit genom brand, stöld eller vagnskada. Maskinskadegarantin gäller enbart för skador som ej omfattas av PV-

garantin eller Nybilsgarantin. Garantin ersätter de kostnader för reparation, som överstiger självrisken, 600,- + moms. För bilar i taxitrafik gäller andra garantivillkor.

Vikter.

Tjänstevikt ca 1310-1390 kg
 Totalvikt: 242, 244 1780 kg
 245 1950 kg
 Tillåten släpavagnsvikt 1500 kg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motor effekt kW/hk DIN	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Bek. oktantal
242 DL	75/102	Manuell	1,20	0,75	1,00	93
242 DL	75/102	Automat	1,30	0,90	1,10	93
244 DL	75/102	Manuell	1,20	0,75	1,00	93
244 DL	75/102	Automat	1,30	0,90	1,10	93
244 GL	75/102	Manuell/överväxel	1,30	0,70	1,00	93
244 GL	75/102	Automat	1,30	0,90	1,10	93
245 DL	75/102	Manuell	1,20	0,75	1,00	93
245 DL	75/102	Automat	1,30	0,90	1,10	93
245 GL	75/102	Manuell/överväxel	1,20	0,70	1,00	93
245 GL	75/102	Automat	1,30	0,90	1,10	93

Bromssystemet

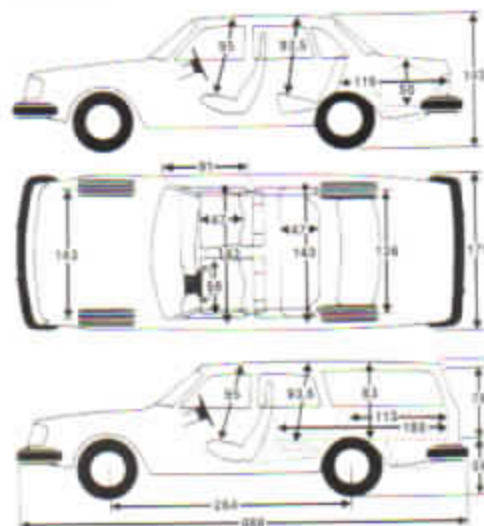
har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Kopparlegerade bromsrör. Skivbromsar på alla hjulen. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsas före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för choke, laddning, oljetryck, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespännare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarettändare. Askkop. Fack för radio.

Övrig utrustning.

Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinations-spak för vindrutetorkare med två hastigheter och intervalltorkare, samt elektriska vindrutespolare. Herrgådsvagnen har torkare och spolare även för bakrutan. Strålkastartorkare och -spolare. Halogenstrålkastare. Automatiskt varsel ljus. Automatiska backljus. Nackskydd. Rullbälten i framsätet. Bak finns rullbälten och ett midjebälte. Eluppvärmd förarstol. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Kupébelysning kopplad även till bakdörrarna. Barnsäkra dörrlås bak. Bogseringsögla såväl fram som bak.



Standardutrustning 240-serien	242 DL	244 DL	244 GL	245 DL	245 GL
Eluppvärmd förarstol	●	●	●	●	●
Justerbart svankstöd/fram	●	●	●	●	●
Inställbar sitthöjd/förarstol	●	●	●	●	●
Nackskydd/fram	●	●	●	●	●
Dörrfack	●	●	●	●	●
Bältespåminnare	●	●	●	●	●
Klocka med kvartselektronik	●	●	●	●	●
Laminerad vindruta av typ "High Impact"	●	●	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●	●	●
Färgat glas runt om	-	-	●	-	●
Intervalltorkare	●	●	●	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●	●	●	●
Spolare och torkare bakruta	-	-	-	●	●
Automatiskt varseljys	●	●	●	●	●
Glödtrådsvakt	●	●	●	●	●
Stötdämpande stötfångare fram/bak	●	●	●	●	●
Triangeldelet 2-krets bromssystem	●	●	●	●	●
Varningslampa för bromskrets bortfall	●	●	●	●	●
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	●	●	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●	●	●
Läsbart handskfack med make-up spegel	●	●	●	●	●
Handskfackbelysning	●	●	●	●	●
Barnsäkra dörrlås/bak	-	●	●	●	●
Servoassisterade skivbromsar runt om	●	●	●	●	●
Heltäckande mattor	●	●	●	●	●
Tygklädsel	●	●	●	●	●
Manuell fyrväxlad växellåda med överväxel	-	-	●	-	●
Spoiler	-	-	●	-	●
Inifrån justerbara backspeglar	●	●	●	●	●
Vidvinkelbackspegel på förarsidan	-	-	●	-	●
Reservhjul*	●	●	●	●	●
Förberedd radiomontering	●	●	●	●	●
Kupébelysning kopplad även till bakdörrarna	-	●	●	●	●

*Volvos speciella reservhjul.

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4-5 år. Att använda ett så gammalt däck är

inte tillrådligt eftersom gummi åldras, och därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat.

Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagkrav och klarar bilens maxhastighet och axeltryck.

VOLVO

