

VOLVO

240
SERIEN







Volvo är inte som andra bilar.

Det första du kommer att tänka på när du hör ordet Volvo är förmodligen säkerhet. Och det är inte särskilt konstigt, för över hela världen är Volvo närm nog en synonym till modernt bilsäkerhetstänkande.

Men Volvo står för mycket mer.

T.ex. en unik kombination av tillförlitlighet, lång livslängd och komfort som gör att du får ovanligt mycket bil för pengarna, när du väljer en Volvo i 240-serien.

Du hittar en hel del nyheter på årets modeller. Den nya fronten, de



kompakta stötfångarna och de nya strålkastarna (som även har sidoljusfunktion) gör exteriören ännu smäckrare. Och när du sitter dig bakom ratten upptäcker du att instrumentbrädan fått en helt ny utformning.

240-seriens bensinmodeller finns i

två varianter - DL och GL. DL-varianten är försedd med Volvos berömda B 21 A-motor och har en ovanligt riklig standardutrustning. I GL-varianterna hittar du dessutom t.ex. färgat glas, backspegel av vidvinkeltyp och spoiler. Under motorhuven

på GL-varianterna sätter Volvos nya smidiga B 23 A-motor på hela 112 häk DIN.

Lägg därtill Volvos extra säkerhetsmarginal - den Dynamiska Säkerheten - som hjälper dig att hålla dig kvar på vägen om något



ovanligt skilja inträffa, så håller du
nog med om att 240-serien i mångt
och mycket står i en klass för sig.

I den här broschyren berättar vi
om de nya 240-modellerna. Men det
bästa sättet att riktigt bekanta sig
med en bil är förstås att prova själv.

Nya Volvo 240.

Några av årets nyheter:

- 1 Nya ljus fram.
- 2 Nya stötfångare.
- 3 Nya bakljus på 245-modellerna.
- 4 Nya eleganta lister runt alla rutor.
- 5 Helt ny utformning av instrumentbrädan.
- 6 Den nya smidiga B 23 A-motorn på 112 hk DIN.



Välj den Volvo som passar dig bäst.

Volvos 240-serie erbjuder ett stort antal varianter. Du kan välja mellan 2-, 4- och 5-dörrarsmodeller. DL-varianterna är utrustade med B 21 A-motorn på 102 hk DIN - byggd för säkra omkörningar i normala landsvägsfarter och med utmärkt segdragningsförmåga.

GL-varianterna kan du få antingen med den vassa men ändå snåla B 23 A-motorn på 112 hk eller Volvos berömda dieselmotor D 24 - världens första sexcylindriga personbilsdiesel.

Volvo 242 finns enbart i DL-version, men övriga modeller kan också erhållas i den mera påkostade GL-

varianten, som Lex har manuell växellåda med överväxel som standard. GL-varianterna ger dessutom många möjligheter till specialutrustning redan i fabriken Lex: metallic-lack, servostyrning, plyschklädsel, aluminiumfälgar och soltak (på sedan-modellerna).









Gör det bekvämt för dig.

Komfort är inte bara att sjunka ner i en mjuk fåtölj. Visst är sätens mjuka och sköna i en Volvo – men dessutom ger de det stöd man behöver för att man ska kunna åka bekvämt timme efter timme.

Volvos berömda förarstol är resultatet av ett nära samarbete mellan Volvos konstruktörer och en rad framstående experter på ortopedi. Den har t.ex. ett justerbart svankstöd som gör att påfrestningarna inte blir så stora där ryggen är som känsligast. En annan viktig komfortdetalj är att stolen är eluppvärmd i sits och rygg. Värmen slås automatiskt på när det blir kallare än +14°C.

Med hjälp av bekväma reglage ställer du lätt in stolen så att den passar just dig.

Även i baksätet åker man bekvämt under långturen. Det är utformat för bästa möjliga åkkomfort och där finns ovanligt gott om svängrum för både armar och ben.

Volvo 240 är mycket lättkörd. Alla reglage är lätta att nå – när du sitter bakom ratten känner du att allt sitter där det ska, och den känslan har du kvar även efter flera timmars körning.



1. Den berömda Volvo-stolen med genombrutet nackstöd och det unika justerbara svankstödet.

2. Förarsätet kan ställas in stegfäst ända till fullt nedfällt läge.

3. Vänddiametern är så snäv som 9,8 meter – mindre än hos många småbilar.

4. 14 inblåsningpunkter – separata bak – säker för en jämn genomventilation. En termostat håller temperaturen på en behaglig nivå. Du ställer själv in värme, defroster, friskluft etc. exakt som du vill ha det.

5. Du kommer att uppskatta alla små omtänksamma detaljer som t.ex. det bekväma handskfacket med nedfällbart "bord" och make-up-spegel.

6. GL-varianterna kan fås med plysch- eller textilklädsel.

7. En exklusiv Volvo-detalj: en låda i baksätet som gör att du kan låsa långa, snälla och bräckliga saker (de är väl skyddade inne i bilen) även i sedan-modellerna. För att skydda kläder och passagerare finns som tillbehör en särskild skyddslåda.



Sätt dig bakom ratten.

I dagens trafik gäller det verkligen att inte släppa på uppmärksamheten. Antingen du kör på motorväg eller i tät stadstrafik måste du hela tiden vara på alerten. Du ska inte bara ta emot en mängd olika informationer utan också kunna reagera på bråkdelen av en sekund när det händer något.

Därför måste förarmiljön vara så utformad att du hela tiden har maximal överblick både över trafiken och alla instrument. Samtidigt som du snabbt och bekvämt ska kunna nå alla reglage.

Komforten är förstås också viktig

för förarmiljön, och till den bidrar den världsberömda Volvo-stolen. Liksom det högeffektiva värme- och ventilationssystemet.

Den information du hela tiden måste ta del av kan delas upp i två områden: den information du får inne i bilen och den du får utifrån.

Låt oss först titta på informationen utifrån. Från förarplatsen har du ovanligt god runt-om-sikt – hela 91%. Effektiva torkare/spolare, elektriskt uppvärmd bakruta, stora bländfria backspeglar och ett värme/ventilationssystem som gör att det inte bildas is eller frost på rutorna ser till, att du alltid har bra sikt hur vädret än är. GL-modellernas backspegel på förarsidan är av vidvinkeltyp, vilket innebär att den "döda vinkeln" reduceras till ett minimum.

Instrumenteringen är ovanligt komplett. Redan när du sätter dig får du den första informationen – en ljud- och ljussignal påminner dig om att ta på dig bilbältet. Under körningen varnas du t.ex. för bromskrets bortfall, om en glödlampa gått sönder etc. Till och med när du lämnar bilen fungerar signalsystemet: en varningssignal ljuder om du lämnat nyckeln i tändningslåset eller glömt att slå av ljuset.

Det är viktigt för säkerheten att du kan nå alla reglage snabbt. Därför når du alla de viktigaste utan att ta händerna från ratten: reglagen för körriktningsvisarna och hel/halvljus sitter på rattstängens vänstra sida, reglagen för vindrute- och strålkastartorkare/spolare på den högra. Och





som du ser på bilden är även övriga reglage mycket lätta att nå.

Öppningen till höger på instrumentbrädan är avsedd för extra-instrument, och som du ser finns två extra "hyllor" för kartor, solglasögon etc.



Nu när du vet lite mer om vår filosofi förstår du bättre varför förarmiljön i en Volvo är utformad som den är. Visst ser den inbjudande ut – och det är ju bra – men det viktigaste är förstås att den är så förmuffig.



1. De blåsfria yttre backspjeglarna ställs in inifrån bilen.
2. Övertaxeln kopplas automatiskt ur så fort du väntar ner. Därför riskerar du inte att du misslag fj in övertaxeln när du lägger in broms igen.
3. Du kan få alla modeller i 240-serien med Volvos behållna automatlås.





Den tysta bekväma dieseln.

Volvos D 24-motor är världens första sexcylindriga personbilsdiesel. De viktigaste skillnaderna jämfört med traditionella dieslar är virvelkammaren och den kuggremdrivna överliggande kamaxeln, som gör att Volvo-dieseln är praktiskt taget lika tyst och vibrationsfri som en bensinmotor.

Den låga ljudnivån och frånvaron av "dieselknack" har verkligen uppmärksamats av motorjournalister från hela världen.

Volvos diesel har en max. effekt på 82 hk DIN vid 4800 varv och ett max. vridmoment på 14,3 kpm DIN vid 2800 varv. Du kan välja mellan automatlåda och 4-växlad manuell låda med överväxel. Accelerationen från 0-100 är 17,5 sekunder - ovanligt bra siffror för en diesel.

Det är inte bara den låga ljudnivån som gör Volvo 244 GL D6 till en ovanligt bekväm diesel. Detaljer som servostyrningen, Volvo-stolen och de väl avstämda färgerna i inredningen gör sitt till för körglädjen. Mil efter mil. Timme efter timme.

De ekonomiska argumenten för dieseldrift är välbekanta. Men Volvos diesel ger dig dessutom acceleration och styrka i en klass för sig.



Det är egentligen bara när du ska betala bränsleräkningen som du tänker på att du kör en diesel istället för en bensindriven bil – för du spar ju en hel del i kronor och ören. Volvo Diesel finns som sedan och herrgårdsvagn i GL-utförande.

D24-motorn är världens första sexcylindriga personbilsdiesel.



När du behöver extra utrymme.

Herrgårdsvagnarna i 240-serien har samma fina egenskaper som sedanmodellerna - komfort, driftsäkerhet, säkerhet och ekonomi (mycket bil för pengarna). Ja, t.o.m. samma snäva vänddiameter. Men till allt





detta får du ett bagagerum på hela 1,2 m³. Och räcker inte det - fäll ner baksätet och du får ett 188 cm långt lastrum på inte mindre än 2,15 m³. Under bagagerummet finns dessutom ett dolt utrymme på 59 dm³ som i första hand är tänkt för sådant man inte vill ska vara i vägen eller synas när bilen står parkerad.

Den stora bakdörren är extra lätt att öppna tack vare gasfjädringen. Bakrutan har både elektrisk uppvärmning och torkare/spolare.

En nyhet som betyder ännu större säkerhet är att man kan se bakljusen även från sidorna.

Andra skillnader jämfört med tidigare modeller är att även behållaren för bakrutespolaren är placerad i

motorrummet - alltså enklare påfyllning. Dessutom har ljudet från vattenpumpen minskats eftersom denna numera också är placerad i motorrummet.

Volvo 245 finns i DL- och GL-versioner med olika motorer och olika grad av utrustning. Alla detaljer om detta hittar du på sista uppslaget.

Bygg din egen Volvo GL.

Du har stora möjligheter att utrusta din Volvo GL efter ditt personliga tycke och smak. När du bestämmer dig för bilen bestämmer du också vilken extra utrustning du vill att vi ska bygga in i den redan vid fabriken.

Allt det här kan du välja bland för att ge din GL ytterligare elegans och komfort:

Servostyrning. Centrallås (med en enda nyckelvridning låser du och låser du upp samtliga dörrar). Elmanövrerade fönsterhissar. Elmanövrerade yttre backspeglar. Differentialbroms. Luftkonditionering. Metallic-lack. Plyschdämsel. 20-åriga aluminiumhjul. Sollucka - en detalj man inte gärna vill vara utan, när man en gång vant sig vid den.





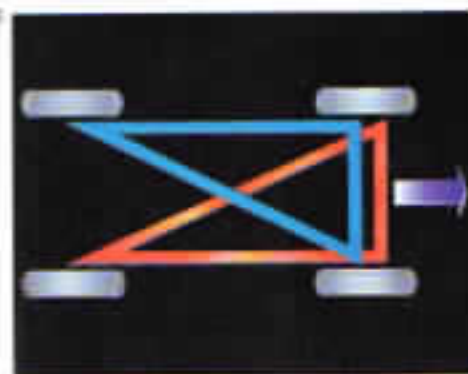
Den dynamiska säkerheten – Volvos extra säkerhetsmarginal.

Dynamisk Säkerhet betyder att du har en bil som du alltid kan lita på. En bil som är lydig och följsam även i svåra situationer och som inte kommer med några obehagliga överraskningar, även om du vrider för häftigt på ratten eller trampar för hårt på bromsen. Med andra ord: en bil som gör att du kan köra avspänt och känna verklig körglädje.

Har du inte kört Volvo på ett tag kommer du att bli väldigt angenämt överraskad när du sätter dig bakom ratten i en av de nya modellerna!

Kraft när du verkligen behöver den.

Idag blir ingen imponerad om du sätter iväg så asfalten veckar sig, så



fort det blir grönt ljus. Men visst behöver du i många situationer kunna accelerera snabbt – t.ex. vid omkörning – och accelerationsresurserna är en viktig del av Volvos dynamiska säkerhet.

Därför är Volvos motorer byggda så att de ger snabb acceleration när du verkligen behöver det – i de fartregister där du normalt färdas. Dvs. 70-110 km/tim.

Bromsar som alltid fungerar.

Volvo 240-seriens triangeldelade tvåkrets bromssystem ger både 80% bromsverkan och kursstabilitet även om en bromskrets skulle råka ur funktion. Den unika stegkolven gör att du inte nämnvärt behöver öka trycket på bromspedalen i en sådan situation. Det måste man i de flesta andra bilar, vilket lätt kan skapa en panikkänsla – "bromsen tar inte".

En styrning som du alltid behärskar.

I Volvos exakta och lättmanövrerade kuggstångsstyrning är reaktionstiden mellan ratt rörelse och hjulrörelse avvägd så att bilen svarar precis så snabbt som du har möjlighet att klara av.

Konstanta hjulvinklar och spårvidd = bra väghållning.

Volvos framvagnsupphängning med kraftiga fjäderben ger en mjuk och behaglig gång. Bak har Volvo 240-serien en s.k. stel, dvs. odelad, bakaxel som i kombination med bl.a. kraftiga kringningshämtnare ger hjulen en konstant vinkel mot vägbanan. Hjulets maximala anligningsyta behålls också under mycket häftiga manövrar.

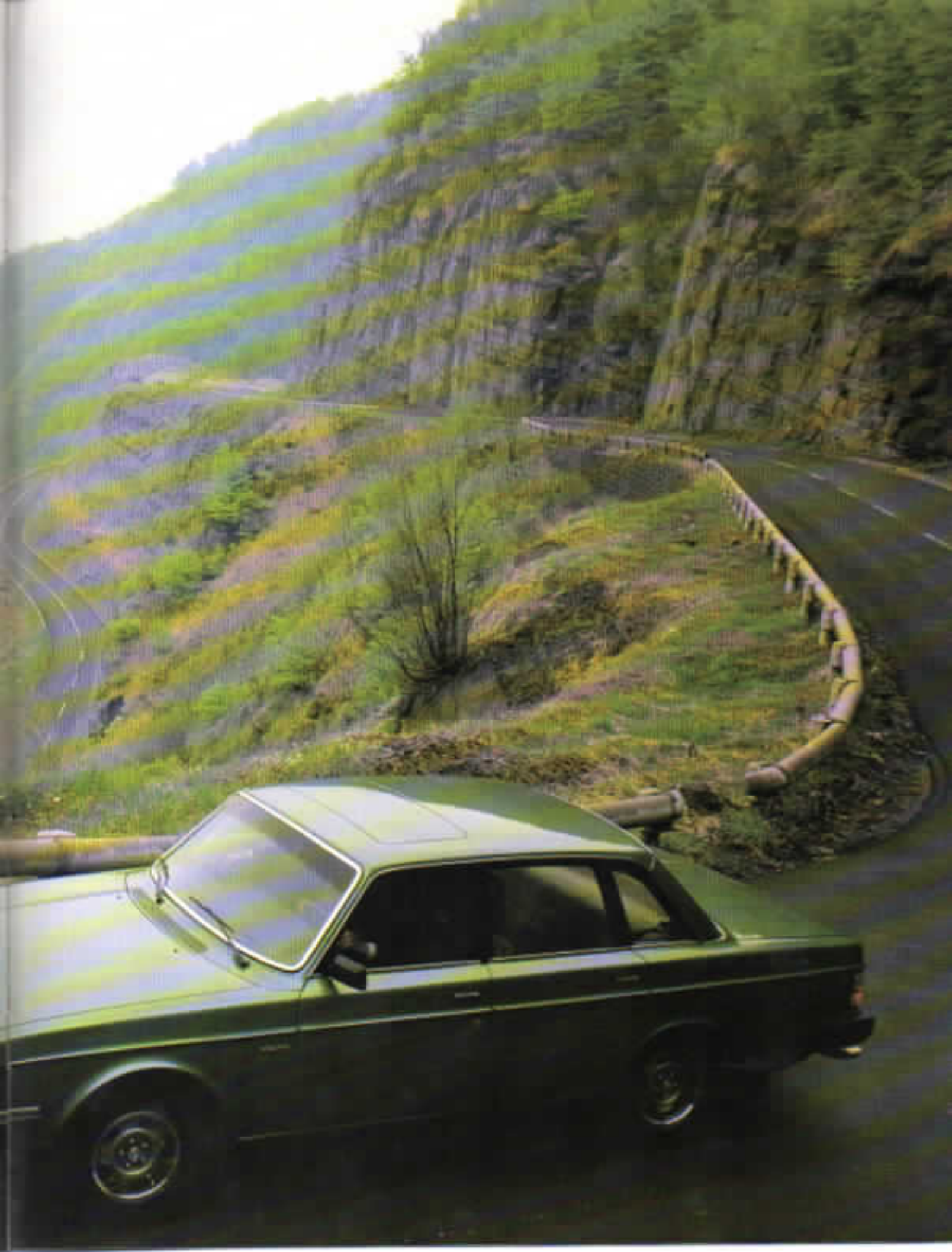
Tillsammans betyder detta ovanligt goda köregenskaper också vid hård kurvtagning.

1. Det triangeldelade tvåkrets bromssystemet behåller 80% av sin bromsverkan även med en bromskrets ur funktion.

2. Volvos motorer ger sitt bästa i det fartregister man mest färdas: 70-110 km/tim.

3. Den nära nog idealiska vikt fördelningen och den avancerade hjulupphängningen ger Volvo ovanligt goda köregenskaper.





Du sitter säkert i en Volvo.

Volvo är känt för att genom åren ha gjort stora och banbrytande insatser inom krocksäkerhetsområdet. Om du någon gång skulle råka crocka, kommer du att vara glad över att du sitter i en av världens krocksäkraste bilar.

Alla Volvo har trepunktsbälten som standard både i fram- och baksätet. De patenterade rullbältena - som är resultatet av ett verkligt pionjärbete - låses automatiskt vid belastning, t.ex. vid en krock, men vid normal körning rör du dig helt obehindrat. En ljud- och ljussignal påminner dig om att du ska ha bilbältet på dig - alltid!

Även i inredning sätter Volvo säkerheten främst. Instrumentbrädan och andra ställen som du kan komma i kontakt med vid en eventuell krock är rejält stoppade och även sätens är konstruerade för att ge största möjliga säkerhet. En viktig säkerhetsdetalj är också de genombrutna nackstöden som med bred marginal klarar alla säkerhetsbestämmelser.

1. Deformationszoner fram och bak: Den ovanligt långa och energisvårabsorberande fronten tar upp mycket av kraften i kollisionen. Det är bilen som får ta stöten - inte de som färdas i den. Dessutom hamnar motorn på sidan och under bilen och inte i passagerarutrymmet.

2. Volvos ratt är konstruerad för att ge största möjliga skydd vid en krock. Ratten ska inte tryckas mot föraren, men om föraren pressas mot ratten ska styrinrättningen ge vika. Rättaxeln vika, rattstälningen pressas ihop, rattroret glider framåt - neråt och rattfästet säker sig. Dessutom ger den madrasserade ytan över rattcentrum ytterligare skydd.

3-4. Den mycket kraftiga säkerhetsburen runt passagerarutrymmet ger ytterligare skydd. Alla karosöppningar är omgädda av kraftiga slutna stålprofiler - det gäller också taket där stålprofilerna skyddar om bilen skulle slå runt. Dessutom ger de kraftiga stölvir som är inbyggda i dörrsidorna ett extra skydd vid sidokrockar.

5. Benzintanken är placerad på tryggt avstånd från bakre stötångaren och helt skild från passagerarutrymmet.

6. Alla Volvo har kraftiga stötfångare som minskar risken för karoskador vid förargliga smitkrockar.





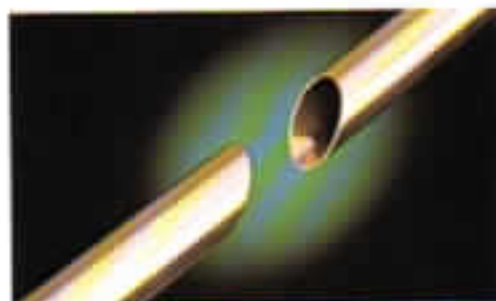
En Volvo håller längre.

Som du nog vet visar Svensk Bilprovvnings statistik att Volvo har längre medianlivslängd än andra bilmärken på den svenska marknaden, och avståndet till konkurrenterna ökar faktiskt för varje år. 1979 var siffrorna för Volvo 17,9 år - drygt 2,5 år mer än närmaste konkurrent och 3,5 år mer än genomsnittsbilen.

En bidragande orsak till den långa livslängden är den grundliga yt- och rostskyddsbehandlingen. Efter en omfattande lackeringsprocess (hela 5 färglager) rostskyddsbehandlas karossen inte bara på undersidan utan på alla utsatta ställen.

Det här är de viktigaste stegen:

- När karossen monterats tätas alla fogar noga.
 - För att få en bättre vidhäftning mellan lack och plåt sprayas karossen med zinkfosfat.
 - Elektroddopning: Karossen sänks ned i ett elektriskt laddat färgbad med primer. Laddningen gör att färgskiktet blir jämntjockt både på ut- och insidan av karossen.
 - Skarvarna tätas ytterligare.
 - Sprayning vått i vått med
 1. Rostskyddsbeständig polyesterfärg på karosströsklar och golvets undersida - ger bättre motstånd mot mekanisk nötning.
 2. Stenskötsfärg på hela karossidan från midjelisten och ner. Denna speciella färg gör att lackskiktet fortfarande sitter kvar och skyddar plåten efter ett stenskött.
 3. Grundfärg över hela karossen.
 - Ugnshärdning.
 - Automatisk täcklackering. Justeras manuellt på alla svåråtkomliga ställen.
 - Ugnshärdning.
- Systemet innebär att hela karossen har 5 lacklager under och 4 lacklager ovanför midjelisten. De flesta andra biltillverkare nöjer sig med totalt tre lacklager.
- Hela karossens undersida och alla chassidetaljer sprutas med rostskyddsmaterial.
 - Bilen byggs färdig. Därefter sprutas en speciell rostskyddsvätska i alla slutna sektioner genom 45-50 hål.



- Lacken transportskyddas och bilen är färdig för leverans. Rostskyddsbehandlingen sker alltså i fabriken när karossen är ny, torr, ren och varm.

1. Bromsarören är gjorda av en mycket korrosionsbeständig hoppar/nickellegering.
2. Genomluftning av fartsviden håller däckströsklarna torra och fria från rost.
3. De mest utsatta karossdelarna är oorganiska med dubbelvägiga zinklager.
4. Utsatta delar av avgassystemet är tillverkade av rostbeständig, aluminiumerad plåt.

Teknisk information	242-244-245 DL	244-245 GL	244-245 GL D8
Motor			
Motorbetyckning	B 21 A	B 23 A	D 24
Motorcykl	Rak 4-cyl	Rak 4-cyl	Rak 6-cyl
Cylindervolym, cm ³	2127	2318	2583
Cylindertarmotor/Slaglängd, mm	92/80	96/80	70,5/80,4
Max. effekt kW DIN vid 5000 (åk DIN vid 5000)	78/85 (106,5/120)	82/83 (112/100)	80/80 (92/80)
Max. vridmoment Nm DIN vid 5000 (åkm DIN vid 5000)	172/42 (17,5/200)	185/42 (18,8/200)	140/47 (14,3/200)
Kompression/Oktantal	9,3:1/97	10,3:1/97	23,0:1/Diesel
Bränslesystem	Förgasare	Förgasare	Diesel
Motorblock och cylindertarmotor	Gjutjärn/älmstall	Gjutjärn/älmstall	Gjutjärn/älmstall
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel
Transmission			
Manuell växellåda	4-växlad	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel
Automatisk växellåda	Färlags med momentomvandlare	3-stegs träd momentomvandlare	3-stegs träd momentomvandlare
Kylsystem			
Frys kylfläkt och släkt, Värm (liter)	9,3	9,5	9,4
Elsystem			
Batteri	12 V/80 Ah	12 V/80 Ah	12 V/80 Ah
Generator	55 A	55 A	55 A
Tändsystem	Mekaniskt	Mekaniskt	Diesel
Bränsletank			
Säkerhetsplacering vid bakaxel, Volym (liter)	60	60	60
Styrinrättning			
Kugghjulsstyrning, Delad rättnings- och säkerhetsstyrning, Urväxling	21,4:1	21,4:1	17,5:1
Antal rerväxlar mellan fulla utslag	4,3	4,3	3,3
Vänddiameter, m	9,5	9,5	9,5
Hjul			
Säkradsläck, 14"	175 SR ¹⁾	175 SR ¹⁾	170 SR ¹⁾
Fälgar	5,5 F-14 ²⁾	5,5 F-14 ²⁾	5,5 F-14 ²⁾

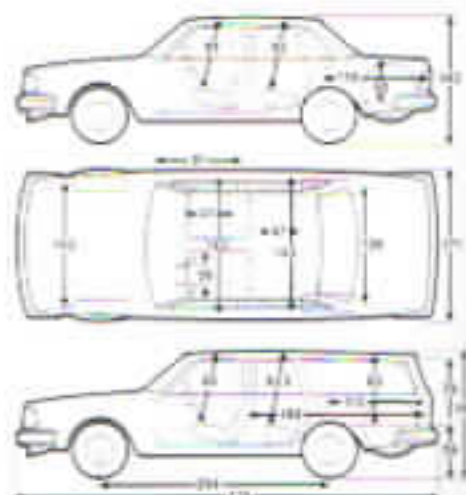
¹⁾ 245 har 185 SR. ²⁾ 245 DL har 5,5 J-14²⁾.

Garantier.

Alla nya Volvo personvagnar av 1981 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000,- + moms. Dessutom 12 månaders nybilsgaranti.

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer

Modell	Motoreffekt hk/kW DIN	Växellåda	Stadskörning l/100	Landsvägskörning l/100	Blandad körning l/100	Rekommenderat oktantal
242-244-245 DL	106/78	manuell	1,12	0,75	0,90	97
242-244-245 DL	106/78	automat	1,22	0,85	1,00	97
244-245 GL	112/82	manuell/överväxel	1,10	0,68	0,94	97
244-245 GL	112/82	automat	1,20	0,85	1,09	97
244-245 GL, Diesel	82/60	manuell/överväxel	0,90	0,60	0,80	diesel
244-245 GL, Diesel	82/60	automat	0,95	0,80	0,90	diesel

Utrustning	242 DL B 21 A	244 DL B 21 A	244 GL D6 D 24	244 GL B 23 A	245 DL B 21 A	245 GL D6 D 24	245 GL B 23 A
Eluppvärmd fönstrol	●	●	●	●	●	●	●
Justerbart svankstöd/fram	●	●	●	●	●	●	●
Inställbar sitthöjd/franrol	●	●	●	●	●	●	●
Nackskydd/fram	●	●	●	●	●	●	●
Dörrfack	●	●	●	●	●	●	●
Bältespännare	●	●	●	●	●	●	●
Klocka med kvartselektronik	●	●	●	●	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●	●	●	●	●
Färgat glas runt om			●	●		●	●
Intervalltorkare	●	●	●	●	●	●	●
Spolare och torkare till bakrutan					●	●	●
Glodträdevakt	●	●	●	●	●	●	●
Triangeldelet 2-axets bromssystem	●	●	●	●	●	●	●
Varningslampa för bromskrets bortfall	●	●	●	●	●	●	●
Varningsummer för ljus och tädningsryckel	●	●	●	●	●	●	●
Bäggelutsläppsbelysning	●	●	●	●	●	●	●
Låsbart handdäck med make up-spegel	●	●	●	●	●	●	●
Handdäcksbelysning	●	●	●	●	●	●	●
Barnsäkra dörrlås bak		●	●	●	●	●	●
Servostyrning			●	○		●	○
Servoassisterade skivbromsar runt om	●	●	●	●	●	●	●
Ventilerade bromskivor/fram				●			●
Sollucka			○	○			
Metallfack			○	○		○	○
Psychedårlås			○	○		○	○
Manuell växellåda med överväxel			●	●		●	●
Automatväxellåda	○	○	○	○	○	○	○
Spoiler				●			●
Elektriska fönsterhåsar			○	○		○	○
Inifrån justerbara backspeglar	●	●	●	●	●	●	●
Lufkonditionering				○			○
Förberedd för radionantering	●	●	●	●	●	●	●
Centrallås			○	○		○	○
Lättmetallfälgar			○	○		○	○
Nivåreglering			○	○		○	○

○ Vidvinkelspegel på vänster sida

● Standard ○ Mot pålägg



VOLVO