

VOLVO

**GLT
TURBO**





Volvo GLT nu också med TURBO.

Den nya serien av starkt efterfrågade GLT-bilar har nu utökats med en variant med TURBO-motor. Den nya B 21ET-motorn drar inte mer än en vanlig 4:a men har en effekt som en 6:a. Den ligger på hela

155 hk DIN och ger dig utomordentliga accelerationsresurser. Bra att kunna ta till vid omkörningar. Som alternativ finns den 4-cylindriga standardmotorn B 23E med en volym på 2,3 liter, kontinuerlig



bränsleinsprutning, en kompression på 10:1 och en effekt på 136 hk DIN. Nytt för i år är att du också kan få den 4-cylindriga motorn i herrgårdsvagnsmodellen. Du kan välja mellan manuell växellåda med över-

växel eller automatlåda. Liksom tidigare finns GLT också med den behagliga tystgående 6-cylindriga motorn - både i sedan och herrgårdsvagnsutförande. Effekten har ökat: från 141 till hela

155 hk DIN. Cylindervolym 2,8 liter, direktinsprutning och en kompression på 9,5:1. Manuell växellåda med överväxel. Givetvis automatlåda som alternativ. Köregenskaperna står i samma höga klass som motor-



programmet. Krängningshämtnare och gasfyllda stötdämpare, anpassade till de olika motorvarianterna, och dessutom lättmetallfälgar och spoiler är några av de detaljer som gör GLT så rolig och bekväm att köra.

1. Den nya TURBO-motorn, B21ET, på hela 155 hk DIN. Enbart i sedan-utförande.
2. Den 4-cylindriga insprutningsmotorn, B23E, på 116 hk DIN. Både i sedan- och herrgårdsvagnsutförande.
3. Den 6-cylindriga motorn, B23E, på 133 hk DIN finns i GLT både i sedan- och herrgårdsvagnsutförande.

Volvo-bilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.



Ny speciell GLT-design.

I likhet med övriga Volvo-modeller har också GLT i år fått en ny, lättare och modernare design. Ny, lägre grill, nytt ljusarrangemang med sidoljusfunktion. Nya, lättare stötfångare både fram och bak - som går mer runt hörnen och som reducerar totallängden på bilen. Dessutom: ett brett, svart dekorband under sidofönstren liksom en bred, svart dekorlist i midjelinjen. Detta ger GLT en sportig karaktär, som ytterligare förstärks av de svarta

fönsterinramningarna, de svarta dörrtrösklarna och en ny kraftig, svart bottenlist, som dessutom förhindrar stensprut att komma upp på sidorna.

Också interiören är elegantare än tidigare: en helt ny instrumentbräda, exklusiv silverplysch-klädsel (i Turbo-varianten) och färganpassade nackskyddskuddar. Se nästa uppslag.



1. Ny, svart, kraftig inramning av rutorna och svarta, breda lister ger GLT en sportig och modern linje.



2. Nytt ljusarrangemang med inbyggda körriktning-, varsel- och parkeringsljus



3. Nya lättare stöttångare, som går mer "runt hörnen", reducerar total längden på bilen.



4. Stora eleganta bakljus med för GLT karakteristiskt svart parti mellan lyktorna.



A black and white photograph of the interior of a Volvo GLT Turbo. The focus is on the front passenger seat, which is upholstered in white ribbed fabric. The seat has a quilted pattern with horizontal and vertical lines. To the right, the center console and gear shift are visible. The background shows the driver's side door and the steering wheel. The text is located in the upper left corner of the image.

I Turbo-modellen av GLT får du denna eleganta interiör i ribbad silverplysch, extra skälade framsäten och nackskydd med kuddar både till framstolarna och baksätet. Svart innertak med sollucka, svarta paneler med inlägg av silverplysch och en speciellt utformad ratt. Dessutom servostyrning.

Här har du full kontroll!

I dagens täta trafik måste du hela tiden vara skärpt och ta emot en ström av information. Du måste ibland reagera på bråkdelar av en sekund och ständigt anpassa dig till nya situationer.

Detta innebär att din förarplats skall vara konstruerad för maximal komfort och effektivitet – med en enda snabb blick bör du få alla nödvändiga upplysningar och dessutom bör givetvis alla reglage vara lätt tillgängliga.

I den unika Volvo-stolen sitter du bekvämt – länge – och det högeffektiva värme- och ventilationssystemet bidrar till att hålla dig vaken och pigg. I Turbo-varianten har du t.o.m. soltak som standard. Den information du behöver för dina beslut får du både utifrån och inifrån. Tack vare den fina runt-omsikten – på hela 91% – får du snabbt och tydligt all information utifrån. Och med hjälp av funktionssäkra spolare och torkare, även på strålkastarna, eluppvärmning bakruta och antireflexspeglar behåller du denna utmärkta sikt under alla väderförhållanden.

Instrumentbrädan ger dig all övrig information. Här finner du en imponerande rad av kontroll- och varningslampor. Från det ögonblick du sätter dig i bilen börjar "Fasten seat-belt" lampan att lysa och ge dig en första vänlig påminnelse. Under körningen övervakas många viktiga funktioner och du får klara signaler om det sker något som du bör göras uppmärksam på. Och ända till det ögonblick då du stiger ur bilen: en kraftig summerton påminner dig om att inte glömma släcka ljuset eller ta ur startnyckeln. Ömtänksam, eller hur?





Den nya instrumentbrädan har dessutom flera fina detaljnyheter: mittkonsolen är belägen 35 mm längre bak – det gör den lättare att nå. På toppen av den finns en praktisk hylla för småsaker. Vidare finns

det gott om plats i panelen för extra-instrument utöver den omfattande standardutrustningen. En plan yta ovanför det läsbara handsidfacket är ännu en liten omtänksam detalj i 1981 års GLT.

1. De yttre backspeglarna kan du lätt reglera inifrån. Spegeln på förarsidan är dessutom av vinkelnuttyp – det innebär att den "glida" vinkeln reduceras till ett minimum. Ännu en bra säkerhetsdetalj.
2. Digitalur är standard i Turbo-varianten. En extra finess är att det kan användas som tidur för köpvarmare.
3. I Turbo-varianten finns en speciell mätare för kontinuerlig kontroll av lastningstrycket. Dessutom särskild varningsskylt på instrumentbrädan som visar om turboladdningen är för hög.





De snabbaste – GLT Turbo och GLT med B 23E-motor.

Den nya GLT:n med Turbo-motor har många fördelar. Tack vare Turbo-tillsatsen blir förbränningen i motorn fullständigare. Det innebär minskad bensinförbrukning, renare avgaser och lägre ljudnivå. Men inte nog med det. Du får en bil på 155 hk DIN med utomordentliga accelerationsresurser. Nästan lika snabb är GLT med B 23E-motorn på 136 hk DIN. Men de är inte bara snabba, köregenskaperna är lika imponerande. Manuell växel med överväxel är standard. B 23E kan

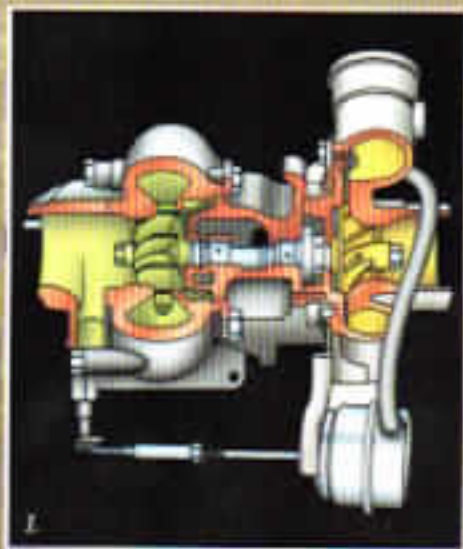
också fås med automatlåda som alternativ. Alla GLT har speciella krängningshämmare och gastötdämpare. Lättmetallfälgar, spoiler och den svarta dekoren runt om ger dem ett verkligt sportigt utseende. Du kan få din GLT i följande färger: silver metallic, ljusblå metallic, ljusgrön metallic, nougat metallic, vinröd metallic eller vinröd (standard). Turbo-varianten finns enbart i svart metallic, silver metallic eller vinröd metallic.

En GLT är både rolig att äga och köra – alltid lika säker och bekväm. Dessutom snabb när det behövs.

1. Turboaggregat i genomkörning. Tack vare detta får motorn extra lufttillförsel med effektivare förbränning och bättre prestanda som följd.

2. Frånhjulsupphängning av fjäderbens typ ger en mycket mjuk och behaglig gång.

3. Samtliga GLT-varianten är försedda med gastryckstöttdämpare som ytterligare bidrar till den mjuka gången och snabb körning på olika vägar.





Den bekvämaste – GLT med B 28E-motor.

För dig som sätter bekvämligheten före snabbheten är Volvo GLT med V6-motor under huden att föredra. Den har en mjukare fjädring och ett lugnare temperament, men den stora 6-cylindriga motorn har givetvis förnämlig prestanda. 155 hk DIN, och går dessutom så tyst så du knappt hör den. Dessutom har den en segdragningsförmåga utöver det vanliga – värdefullt om du t.ex.

ibland har en stor båt eller husvagn på släp.

Den tysta motorn bidrar till den höga komforten i kupén, där du bl.a. också kan glädja dig åt den bekväma servostyrningen och automatväxel om du så önskar. Dessutom är sollucka standard på sedanvarianten. Självfallet är den här modellen också utrustad med lättmetallfilgar och spoiler.

Exteriörfärger, se föregående uppslag. Om du vill kan du förse din GLT med en rad extra finesser som t.ex. elektriska fönsterhissar eller luftkonditionering. Se mer om detta på sid 18-19.



*Du kan välja plyschlädael
i vitt, beige eller brunt.*

De mest praktiska – GLT herrgårdsvagnar.

GLT i herrgårdsvagnsutförande finns såväl med B 23E- som med B 28E-motor. De har samma prestanda och komfort som motsvarande sedanmodeller.

Dessutom erbjuder de ett verkligt rejält bagageutrymme på 1,2 kubikmeter och samtidigt god plats för 5 personer. Med nedfällt baksäte blir det plana lastutrymmet hela 1,88 meter långt och volymen ökar

till inte mindre än 2,15 kubikmeter. Dessutom finns under golvet ett dolt extra lastutrymme på 59 dm³.

Tack vare den stora luckan bak, som du lätt manövrerar med en hand, kan du snabbt packa in och ur åtskilligt med saker. Verkligen praktiskt, om du t.ex. skall på semester med stor familj.

Exteriorfärger och extrautrustning, se sid 12-13 resp. 18-19.

1. Det dolda extra lastutrymmet i golvet på 59 dm³ är lättåtkomligt och en utmärkt plats för värdefulla saker som du inte vill skylla med när bilen står parkerad.

2. Med baksätet nedfällt får du ett stort och plant lastutrymme, hela 1,88 m långt, som är idealiskt när du t.ex. vill packa möbler, fruktutrustning eller västar till trädgården.







Sätt din personliga stil på din GLT.

Volvo GLT är redan från början välutrustad, men du har ändå stora möjligheter att sätta din personliga prägel på bilen - att genom extra utrustningsdetaljer av skilda slag ytterligare öka komfort och elegans. Utöver det som vi visar här står naturligtvis Volvos stora tillbehörsprogram till ditt förfogande. Det

finns en särskild trycksak över det kompletta urvalet - och för dig som har mindre barn vill vi gärna betona Volvos utrustningar just för barnsäkerheten.

Här ser du några exempel på utrustningsdetaljer för din GLT. Vilka väljer du?

1. Elektriskt manövrerade yttre backspeglar. Med hjälp av tryckknappar ställer du lätt och säkert in båda backspeglarna från förarsätet.

2. Servostyrning. Standardutrustning i kombination med B 28E-motorn och Turbo-varianten. Till bilar med B 23E-motorn kan du få den som extra utrustning. Ökar körkomforten ytterligare.



3. Centrallås. Med en enda nyckelvridning låser du eller låser upp samtliga dörrar. I Volvo GLT herrgårdsvagn också bakluckan. Bekvämt och framför allt tryggt.

4. Plyschklädsel. Ett exklusivt, mycket behagligt och slitstarkt klädselmateriäl. Standard i Turbo-varianten (silverplysch).

5. Speciella lågprofildäck (195/60 HR 15) på tuffa 5-ekrade lättmetallfälgar (ej herrgårdsvagn). Standard på Turbo-varianten.

6. Soltak. Den som en gång vant sig vid soltak vill inte gärna vara utan. Kan erhållas till samtliga sedan-modeller. Standard till Turbo- och den 6-cylindriga varianten.

7. Luftkonditionering. En mycket lättskött anläggning, som ger det rätta, behagliga inneklimatet såväl sommar som vinter.

8. Elektriskt manövrerade fönsterhissar. Bekväm och enkel tryckknappsmanövrering av samtliga sidorutor.



Körsäkerhet ger körglädje.

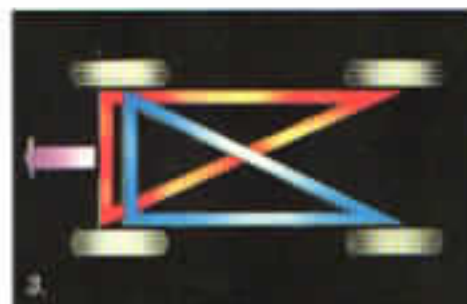
Du behöver inte köra särskilt snabbt eller utsätta dig för farliga trafiksituationer för att få en känsla av hur lätt och direkt en Volvo reagerar. Hur snabbt och mjukt du får

svar från styrinriktning, gaspedal och bromssystem och hur balansen rat bilen uppför sig på vägen. Du känner genast tryggheten och därmed också körglädjen – eller vad vi brukar sammanfatta i begreppet Volvos dynamiska säkerhet.

1. Volvo är byggd för snabb acceleration när det verkligen behövs – t.ex. vid ombörningar i fartregnet 70 - 120 km/tim

2. Våghållningen är idealisk tack vare god viktfordelning, framvagnsupphängning av fjäderbenstyp och odelad bakaxel med kraftiga krängningshämmare.

3. Det exklusiva triangeldelade bromssystemet ger 80% bromseffekt även om en krets skulle falla bort. Tack vare den unika steghöljen går då inte bromspedalen i hoten – du får bara lugnt en varningsignal från instrumentbrädan.



Du sitter säkrare i en Volvo.

Volvo är känt för att genom åren ha gjort stora och banbrytande insatser inom krock- och säkerhetsforskningen. Om du någonsin någonsin skulle råka krocka, kommer du att vara glad att du sitter i en av världens krocksäkraste bilar.

Alla Volvo har trepunktsbälten som standard både i fram- och baksätet. De patenterade rullbältena - som är resultatet av ett verkligt pionjärbete - låses automatiskt vid belastning, t.ex. vid en krock, men vid normal körning rör du dig helt obehindrat. Ett blinkljus påminner dig om att du ska ha bälteburet på dig - alltid!

Även i inredning sätter Volvo säkerheten främst. Därför hittar du inga farliga detaljer i en Volvo. Instrumentbrädan och andra ställen som du kan komma i kontakt med vid en eventuell krock är rejält stoppade och även sätena är konstruerade för att ge största möjliga säkerhet. En viktig säkerhetsdetalj är också de getschubrutna nackstoden som med bred marginal klarar alla säkerhetsbestämmelser. Där har du några av orsakerna till att du sitter säkert i en Volvo!

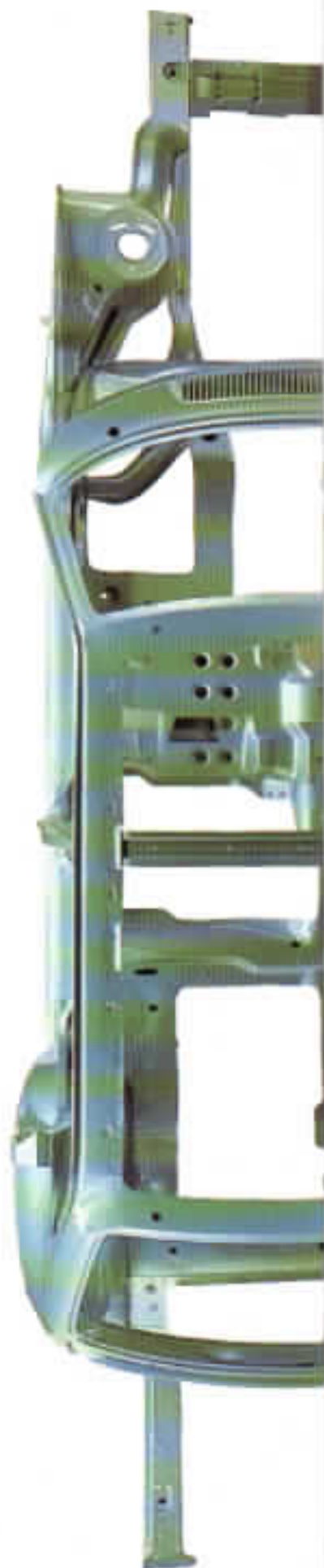
1. *Deformationszoner fram och bak: De energisvårabsorberande fram- och bakpartarna tar upp mycket av kraften i kollisionen. Det är bilen som får ta sliten - inte de som färdas i den. Dessutom pressas motorn in under bilen och inte i passagerarutrymmet vid en eventuell kollision.*

2. *Volvos ratt är konstruerad för att ge största möjliga skydd vid en krock: Ratten ska inte tryckas mot föraren, men om föraren pressas mot ratten ska styrkränkningarna ge vika. Rattaxeln vika, rattstängerna pressas ihop, rattrioret glider framåt - neråt och rattfästet viker sig. Dessutom ger den madrasserade stulen över rattcentrum ytterligare skydd.*

3. *Den mycket kraftiga säkerhetsburen runt passagerarutrymmet ger ytterligare skydd. Alla karossöppningar är omgivna av kraftiga slutna stålprofiler - det gäller också taket där stålprofilerna skyddar om bilen skulle slå runt. Dessutom ger de kraftiga stältrör som är inbyggda i dörrsidorna ett extra skydd vid sidstötar.*

4. *Ämnstanken är placerad på tryggt avstånd från bakre stötfångaren och helt skild från passagerarutrymmet. Påfyllningsöppningen sitter fast vid karossen med ett gummibeslag som kan lossna vid en kollision - men låter med lyckat förfarande stå på sin plats.*

5. *Alla Volvo har kraftiga stötfångare som klarar småkrascher utan skador på kaross eller stötfångare.*





En Volvo håller länge.

Som du nog vet visar Svensk Bilprovvnings statistik att Volvo håller längst av alla bilar på den svenska marknaden, och avståndet till konkurrenterna ökar faktiskt för varje år. Förra året var siffrorna för Volvo 17,9 år - drygt 2,5 år mer än närmaste konkurrent och 3,5 år mer än genomsnittsbilen.

En bidragande orsak till den långa medianlivslängden är den unikt grundliga yt- och rostskyddsbehandlingen. Efter en omfattande lackeringsprocess (hela 5 färglager) rostskyddsbehandlas karossen inte bara på undersidan utan på alla utsatta ställen.

Det här är de viktigaste stegen:

- När karossen monterats tätas alla fogar nogt.
- För att få en bättre vidhäftning mellan lack och plåt sprutas karossen med zinkfosfat.
- Elektrodoppning: Karossen sänks ned i ett laddat färgbad med primer. Laddningen gör att färgskiktet blir jämntjockt både på ut- och insidan av karossen.
- Skarvarna tätas ytterligare.
- Sprayning vått i vått med
 1. Rostskyddsbeständig polyesterfärg på karosströsklar och golvetts undersida - ger bättre motstånd mot mekanisk nötning.
 2. Stenskottsfärg på hela karosidan från midjelisten och ner. Denna speciella färg gör att lackskiktet fortfarande sitter kvar och skyddar plåten efter ett stenscott.
 3. Grundfärg över hela karossen.
- Ungshärdning. Systemet innebär att hela karossen har 5 lacklager under och 4 lacklager ovanför midjelisten. De flesta andra biltillverkare nöjer sig med totalt tre lacklager.
- Hela karossens undersida och alla chassidetaljer sprutas med rostskyddsmaterial.
- Bilen byggs färdig. Därefter sprutas en speciell rostskyddsvätska i alla slutna sektioner genom 45-50 hål.



- Lacken transportskyddas och bilen är färdig för leverans. Rostskyddsbehandlingen sker alltså i fabriken när karossen är ny, torr, ren och varm.

1. Bromsrören är gjorda av en mycket korrosionsbeständig koppar/nickellegering

2. Genomluftning av fartvinden håller dörrströsklarna torra och fria från rost.

3. De mest utsatta karosdelarna är varmgalvaniserade med dubbelsidiga zinklager

4. Utsatta delar av avgassystemet är tillverkade av rostbeständig, aluminiumerad plåt

Standardutrustning och exempel på extrautrustning	Volvo Turbo 4-cylindrig	Volvo GLT 4-cylindrig	Volvo GLT 6-cylindrig	Volvo GLT Herrgårdsvagn
Justerbart svankstöd på framstolarna	•	•	•	•
I höjdlid justerbar förarstol	•	•	•	•
Eluppvärmd förarstol	•	•	•	•
Nackskydd med kuddar på framstolarna	• ¹⁾	•	•	•
Förvaringsfack på framdörrarna	•	•	•	•
Bältespårinnare	•	•	•	•
Klocka med kvartselektronik	• ²⁾	•	•	•
Varningssummer för ljus och tändningscykel	•	•	•	•
Varningslampa för bromskvetsbortfall	•	•	•	•
Gödtrådsakt	•	•	•	•
Värreklare	•	•	•	•
Läderdamask runt växelspaken	•	•	•	•
Mannell växellåda med överväxel	•	•	•	•
Automatväxellåda	-	◻	◻	◻
Belysning i handfacket	•	•	•	•
Läsbar handskläck med make-up spegel	•	•	•	•
Kupébelysning kopplad även till bakdörrarna	•	•	•	•
Heltäckande mattor	•	•	•	•
Barnsäkra lås på bakdörrarna	•	•	•	•
Färgat glas runt om	•	•	•	•
Laminerad vindruta av typ "High Impact"	•	•	•	•
Eluppvärmd bakruta	•	•	•	•
Halogenljus	•	•	•	•
Automatiskt varsellyus	•	•	•	•
Strålkastarspolare och -torkare	•	•	•	•
Intervalltorkare	•	•	•	•
Inifrån justerbara yttre bakspeglar	•	•	•	•
Vidvinkelsbakspegel på förarsidan	•	•	•	•
Motoc- och bagagerutinsbelysning	•	•	•	•
Triangeldelet bromssystem	•	•	•	•
Skivbromsar runt om	•	•	•	•
Spoiler	•	•	•	•
Servostyrning	•	◻	•	•
20+krade lättmetallfölgar	-	•	•	•
Lågprofildäck på 5+krade lättmetallfölgar 195/60 HR 15	•	◻	◻	-
Pyschklädse	•	◻	◻	◻
Sollåda	•	◻	•	-
Elektriskt manövrerade försterhissar	◻	◻	◻	◻
Elektriskt manövrerade bakspeglar	◻	◻	◻	◻
Centrallås	◻	◻	◻	◻
Luftkonditionering	◻	◻	◻	◻

• Standardutrustning ◻ Extrautrustning

¹⁾ Nackskydd med kuddar även till baksätet

²⁾ Digitalur (se närmare sid. 11)

Volvos speciella reservhjul

Erfarenheten visar att ett reservdäck nästintill aldrig utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4-5 år.

Att använda ett så gammalt däck är inte tillräckligt eftersom gummi åldras, och därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat.

Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagbrav och klarar normala hastigheter och axeltryck.

Teknisk information

	Volvo Turbo 4-cyl. Sedan	Volvo GLT 4-cyl Sedan	Volvo GLT 4-cyl Hörkupésvagn	Volvo GLT 4-cyl Sedan	Volvo GLT 6-cyl Hörkupésvagn
Motor					
Motorbetyckning	B 21 RT	B 21 E	B 21 E	B 24 E	B 26 E
Antal cylindrar	4	4	4	4	6
Cylindervolym (cm ³)	2217	2216	2216	2449	2849
Cylindertillamman (laglängd) (mm)	82-90	90-90	90-90	92-72	92-72
Max effekt kW/DIN vid r/s (1500/min)	114/92 (155/5500)	100/92 (136/5500)	100/92 (136/5500)	114/92 (155/5500)	114/92 (155/5500)
Max vridmoment Nm/DIN vid r/s (1400/min)	240/32 (24,3/3170)	190/21 (19,4/4300)	190/21 (19,4/4300)	220/32 (22,4/3800)	220/32 (22,4/3800)
Kompression	7,5:1	10,0:1	10,0:1	8,5:1	8,5:1
Bränslesystem	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet
Cylindertillavard	Lättnetall	Lättnetall	Lättnetall	Lättnetall (även motbultsk)	Lättnetall (även motbultsk)
Värmeisolation	Överliggande kammar	Överliggande kammar	Överliggande kammar	Överliggande kammar Vipparmar	Överliggande kammar Vipparmar
Transmission					
Manuell växellåda	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel
Automatisk växellåda	-	3-stegs Momentöverväx- lars 6-bakvagnsväxellådan	3-stegs Momentöverväx- lars 6-bakvagnsväxellådan	3-stegs Momentöverväx- lars 6-bakvagnsväxellådan	3-stegs Momentöverväx- lars 6-bakvagnsväxellådan
Kylsystem					
Frystekning och släkt Volym (liter)	8,1	8,5	8,5	10,5	10,5
Elsystem					
Batteriet	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah
Växelsystemspänningar	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Färdsystem	Dynalast Transmissioner	Dynalast Transmissioner	Dynalast Transmissioner	Dynalast Transmissioner	Dynalast Transmissioner
Bränsletank					
Säkerhetstyp: mot tankens släckning	90	90	90	90	90
Nyckelinformation					
Räggstängningsform, delad lam- vagn av säkerhetstyp, Utövning	11,1 i Servo	21,4 i	21,4 i	11,1 i Servo	11,1 i Servo
Antal säten	5,5	4,7	4,7	5,5	5,5
Värdikaraktär	9,9 m	9,9 m	9,9 m	9,9 m	9,9 m
Hjul					
Ståttäckning	185/60 HR 15	185/70 HR 14	185 HR 14	185/70 HR 14	185 HR 14
Fälg	4,2-15" Aluminium 5-riktad	5,5-14" Aluminium 20-riktad	5,5-14" Aluminium 20-riktad	5,5-14" Aluminium 20-riktad	5,5-14" Aluminium 20-riktad
Vikter					
Tjänstevikt	ca 1 380 kg	ca 1 380 kg	ca 1 400 kg	ca 1 400 kg	ca 1 470 kg
Totalvikt	1 780 kg	1 780 kg	1 800 kg	1 800 kg	1 900 kg
Max släpplast (t)	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg

Hjullagringssystem
fram är av säkerhetstyp. Bakaxeln är av säkerhetstyp. Hjulaxlar i långående eller tvärliggande kassor. Döms ut med säkerhetsbälte och ett bälte. Gaspedal med säkerhetsbälte på 4-cyl. Se även säkerhetsbälte på 6-cyl. Sedan.

Bränslesystem
har två kretsar. Värdens krets verkar på båda fram-
hjulens och ett av bakhjulen. Bränslet i överladdad
långvägslinje. Skivbränsel på alla hjulen. Ventiler
på fram- och baksidor. En säkerhetsventil i värdens
krets har funktionen att låsa av överladdningen
vid kraftigt överladdning. Huvudbränslesystemet är av
typen av säkerhetsbälte för ett 24-timmars påskott vid
kassor. Parkeringsbromsar verkar på bakhjulen
genom separata trumbror.

Bränslesystemet
är av säkerhetstyp. Hjulaxlar i långående eller tvärliggande
kassor. Döms ut med säkerhetsbälte och ett bälte.
Gaspedal med säkerhetsbälte på 4-cyl. Se även säkerhetsbälte
på 6-cyl. Sedan.

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt	Växellåda	Stadsför- ning l/mil	Landsväg- körning l/mil	Blandad kör- ning l/mil	Rek- skiktantal
Volvo Turbo 4-cyl. Sedan	114 kW/DIN	Man. m. överväxel	1,32	0,87	1,12	87
Volvo GLT 4-cyl. Sedan	100 kW/DIN	Man. m. överväxel	1,22	0,78	1,04	87
Volvo GLT 4-cyl. Sedan	100 kW/DIN	Automat	1,37	0,82	1,17	87
Volvo GLT 4-cyl. Hörkupésvagn	100 kW/DIN	Man. m. överväxel	1,22	0,78	1,04	87
Volvo GLT 4-cyl. Hörkupésvagn	100 kW/DIN	Automat	1,37	0,82	1,17	87
Volvo GLT 6-cyl. Sedan	114 kW/DIN	Man. m. överväxel	1,30	0,80	1,23	87
Volvo GLT 6-cyl. Sedan	114 kW/DIN	Automat	1,50	1,05	1,33	87
Volvo GLT 6-cyl. Hörkupésvagn	114 kW/DIN	Man. m. överväxel	1,30	0,80	1,23	87
Volvo GLT 6-cyl. Hörkupésvagn	114 kW/DIN	Automat	1,50	1,05	1,33	87

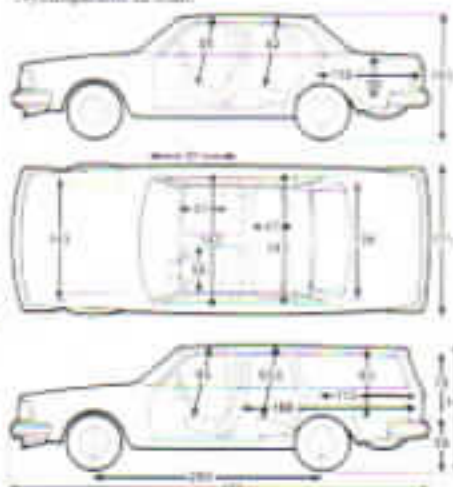
lampor för bakljus, stötryck, bakljus, bilens parkeringsskyltar och bromskassor. Självsläppta för ut-
brända styrs glödlampor. Hjulaxlar i långående eller tvärliggande kassor. Döms ut med säkerhetsbälte och ett bälte. Gaspedal med säkerhetsbälte på 4-cyl. Se även säkerhetsbälte på 6-cyl. Sedan.

Mittkonsole har regler för släppstreck bakruta,
6-växels växelsystem samt för värm- och ventila-
tionsanläggning. Lampa för bakvagnsvärdens. Öppret
släppta. Anslutning. Fack för radio-kassettanläggningen.

Övergripande
Tjälkådet och bakkassans bakkassor. Öppret
släppta. Förvaringsfack i framförrarna. Kassa-
släppta för bilens, bak- och bakhjulens bakkassor.
Kassans bakkassor för bakkassans bakkassor med två
kassor plus utvärldig samt elektrisk värmes-
system. Hjulaxlar i långående eller tvärliggande kassor.
"High Impact" bakkassor i värdens. Bakkassor i
bakkassor (10 bakkassor). Elvärldig bakkassor är av
säkerhetstyp. Medräknas också. Bakkassor i
bakkassor av säkerhetstyp. Makro- och mikro-
bakkassor. Automatisk bakkassor tillräckligt av de
bakkassor öppna.

Hjulaxlar i långående eller tvärliggande kassor. Döms ut med säkerhetsbälte och ett bälte. Gaspedal med säkerhetsbälte på 4-cyl. Se även säkerhetsbälte på 6-cyl. Sedan.

Gärdslut
Alla nya Volvo personbilar av 1981 års modell lever-
ras med 3 års värdgaranti. Den värdgaranti
PV garanterar. Själva är 1000 - (+ moms).
Nybilgaranti 12 mån.



Färdskiljor i bakkassor och bakkassor i bakkassor av säkerhetstyp och bakkassor i bakkassor av säkerhetstyp.

VOLVO