

VOLVO

GLT
Turbo

Turbo

A close-up photograph of the rear of a Volvo GLT Turbo. The car is a dark color, possibly black or dark blue. The rear window is visible, and the trunk lid features a "Turbo" badge. Below the trunk, the taillights are prominent, consisting of two rows of three rectangular lenses each. The top row includes a red lens, a clear lens, and an amber lens. The bottom row consists of three red lenses. The car is set against a dark background.



Tur



Volvo GLT och Turbo – bilarna Du måste provköra.

Du som föredrar det sportiga och snabba eller det bekväma och lite lyxiga ska välja din Volvo i GLT-serien.

Du kan få din GLT sportig och vass med 4-cylindrig motor på 136 hk. Eller bekväm och tyst med en av marknadens mest uppskattade 6:or. Båda finns också som herrgårdsvagn. Med automatlåda eller manuell med elektrisk överväxel. Succén Volvo Turbo vänder sig till dig som vill ha det yttersta. Stark, snabb, säker.

Men du måste provköra för att avgöra vilken som passar dig bäst.

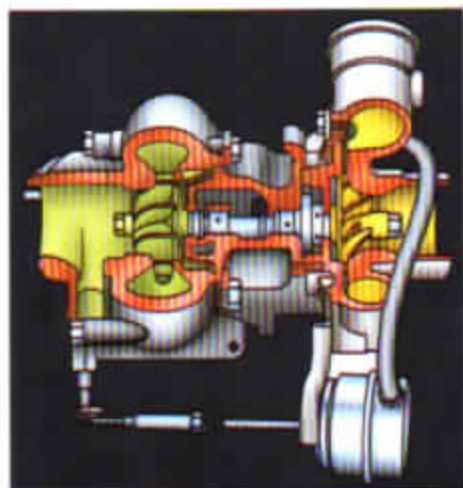


Acceleration och styrka när det verkligen behövs.

Volvo Turbo-motorn ger många fördelar. Tack vare Turbo-aggregatet blir förbränningen i motorn fullständigare. Det innebär minskad bensinförbrukning, renare avgaser och lägre ljudnivå. Men inte nog med det. Du får en bil på 155 hk DIN med utomordentliga accelerationsresurser. Nästan lika snabba är GLT med B23E-motorn på 136 hk DIN och den 6-cylindriga B 28E-motorn på 155 hk DIN.

B 28E-motorn ger dessutom extra hög komfort tack vare den ovanligt tystgående och dragvilliga motorn. Manuell växel med överväxel är standard. Både den 4- och 6-cylindriga versionen kan du få med automatlåda som alternativ. Alla GLT har speciella krängningshämmare och gasstötdämpare. Lättmetallfälgar, spoiler och den svarta dekonen runt om ger dem ett verkligt sportigt utseende.

1. Turboaggregatet ger motorn extra lufttillförsel med effektivare förbränning och bättre prestanda som följd.
2. Framhjulsupphängning av fjäderbens-typ ger mjuk och behaglig gång.
3. Samtliga GLT-varianter är försedda med gstryckstötdämpare som ger jämnare gång vid snabb körning på dåliga vägar.



1.



2.



3.

5



God överblick ger säkrare körning.

I dagens täta trafik måste din förarplats vara konstruerad för maximal effektivitet och komfort – med en enda snabb blick måste du få alla nödvändiga upplysningar och dessutom skall givetvis alla reglage vara lätt tillgängliga.

På instrumentbrädan finner du en rad kontroll- och varningslampor. Under körningen övervakas många viktiga funktioner och du får klara

signaler om det sker något som du bör göras uppmärksam på. Bekvämt och säkert.

Instrumentbrädan på bilden är utrustad med vissa detaljer som kan erhållas som tillbehör.

1. De yttre bakspeglarna kan du lätt reglera inifrån. Spegeln på förarsidan är dessutom av vidvinkeltyp – det innebär att den "döda" vinkeln reduceras till ett minimum.

2. Digitalur är standard i Turbo-varianten. En finess är att den kan användas som tidur för kupévärmare. Den har dessutom en alarmfunktion t. ex. för radioprogram.

3. I Turbo-varianten finns en speciell mätare för kontinuerlig kontroll av laddningstrycket. Dessutom särskild varningslampa på instrumentbrädan som visar om turboladdningen är för hög.



1.



2.



3.

7



Ribbad silverplysch i Turbo.

I Volvo Turbo-modellen får du denna eleganta interiör i ribbad silverplysch, extra skälade framsäten och nackskydd med kuddar både till framstolarna och baksätet. Svart innertak, svarta paneler med inlägg av silverplysch och en speciellt utformad ratt. Dessutom servostyrning.

Som förare sitter du bekvämt i den unika Volvo-stolen med alla dess inställningsmöjligheter. T.ex. det justerbara svankstödet som gör att påfrestningarna inte blir så stora där ryggen är som känsligast. Dessutom är stolen eluppvärmd i sits och rygg. Värmen slås automatiskt på när det

blir kallare än +14°C. Extra skönt under bistra vinterdagar.

Även i baksätet sitter man bekvämt under långturen. Det är utformat för bästa möjliga åkkomfort med t.ex. gott om plats för benen, heltäckande textilmatta och vilsamt mittarmstöd.



Den berömda Volvo-stolen kan steglöst ställas in till fullt nedfällt läge. Förarstolen är dessutom försedd med termostatreglerad elektrisk uppvärmning.





Praktisk för familjen – GLT herrgårdsvagn.

GLT i herrgårdsvagnsutförande finns både med B 23E- och med B 28E-motor. De har samma prestanda och komfort som motsvarande sedan-modeller.

Dessutom erbjuder de ett verkligt rejält bagageutrymme på 1,2 kubikmeter och samtidigt god plats för 5 personer. Med nedfällt baksäte blir det plana lastutrymmet hela

1,88 meter långt och volymen ökar till inte mindre än 2,15 kubikmeter. Dessutom finns under golvet ett dolt extra lastutrymme på 59 dm³. Tack vare den stora bakluckan, som du lätt manövrerar med en hand, går i- och urlastning lätt och bekvämt.

1. Det dolda extra lastutrymmet i golvet på 59 dm³ är lättåtkomligt och en utmärkt plats för värdefulla saker som du inte vill skylla med när bilen står parkerad.

2. Med baksätet nedfällt får du ett stort och plant lastutrymme, hela 188 cm långt, som är idealiskt om du t.ex. vill frakta möbler, fritidsutrustning eller växter till trädgården.





Körsäkerhet ger körglädje.

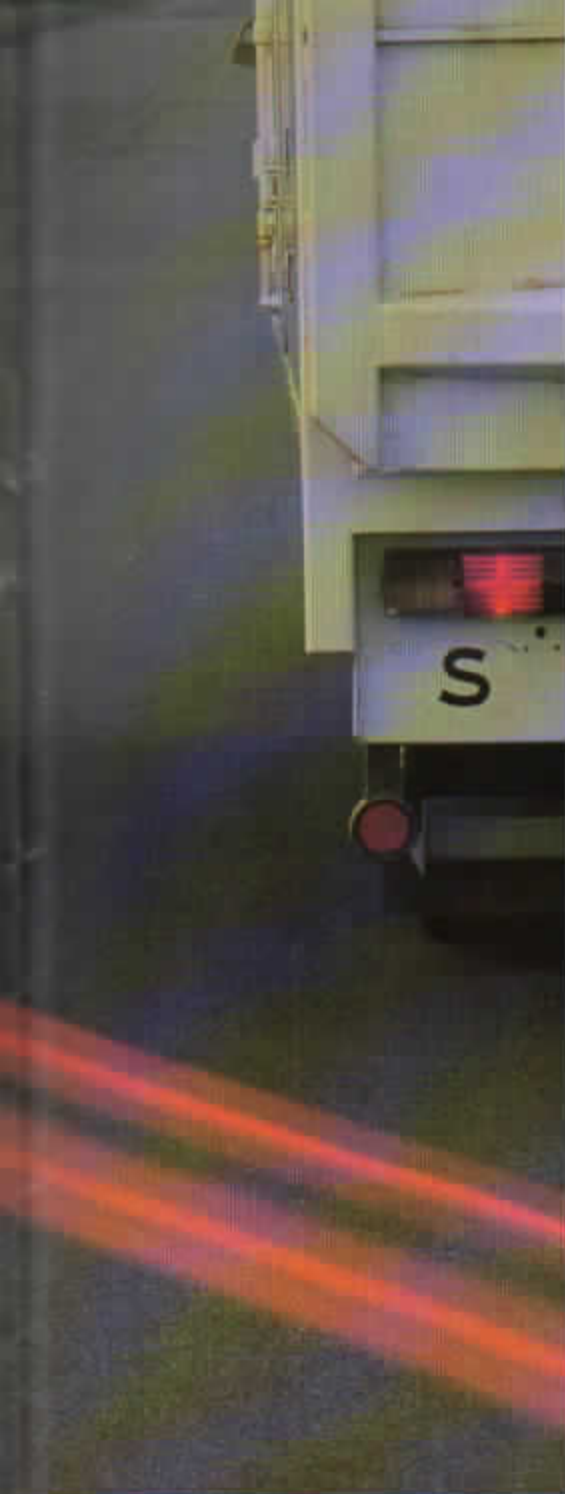
Du behöver inte köra särskilt snabbt eller utsätta dig för farliga trafiksituationer för att upptäcka hur lätt och exakt en Volvo reagerar. Hur snabbt och mjukt du får svar från styrinrättning, gaspedal och bromssystem och hur balanserat bilen uppför sig på vägen. Redan vid en provtur känner du tryggheten

och därmed också körglädjen – eller vad vi brukar sammanfatta i begreppet Volvos dynamiska säkerhet.

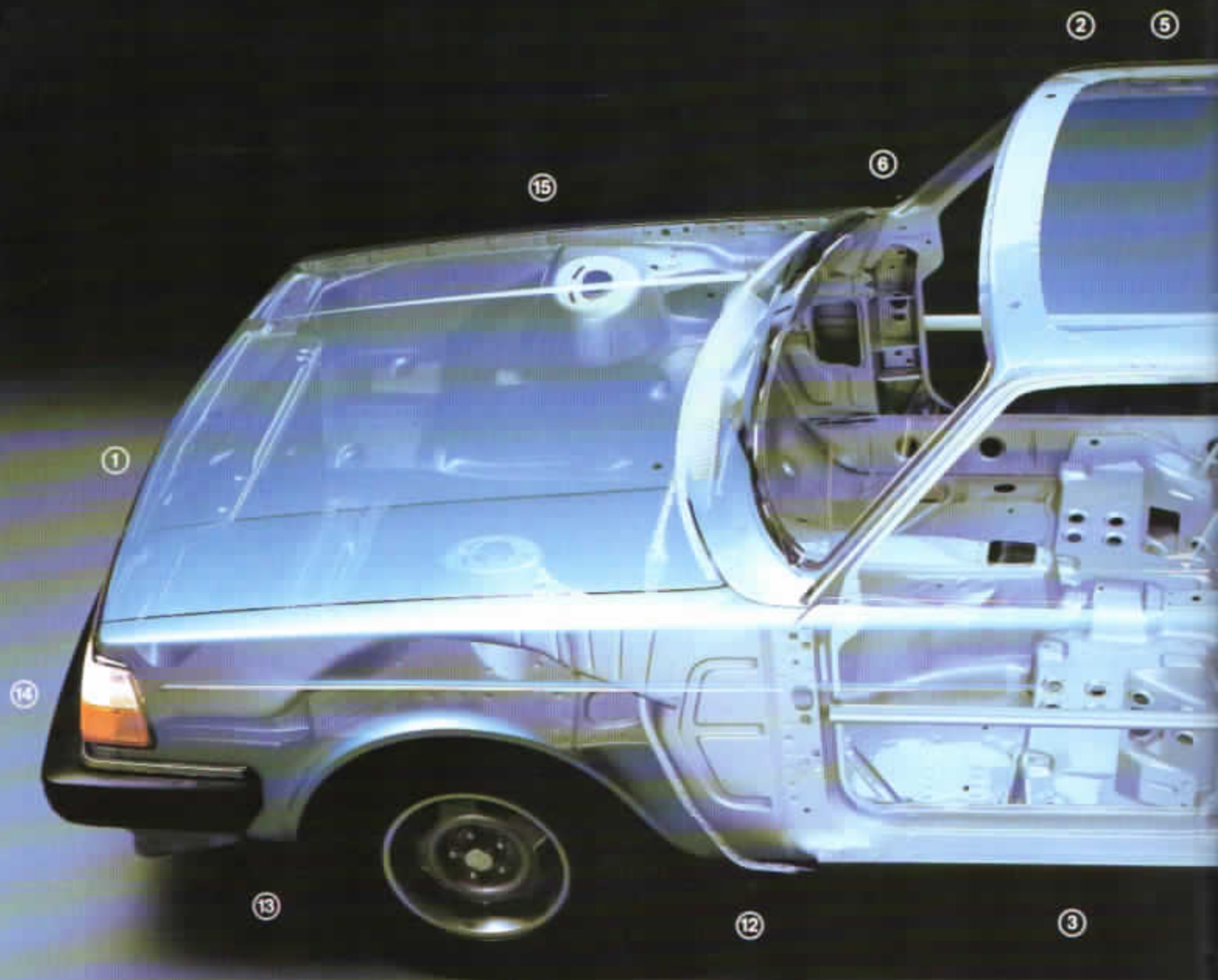
Volvos säkerhetsforskare har t.o.m. fått pris av det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) för de metoder man använder för att testa och mäta aktiv (dynamisk) säkerhet.

1. Volvo är byggd för snabb acceleration när det verkligen behövs – t.ex. vid omkörningar i fartregistret 70 – 110 km/tim. I den exakta kuggstångsstyrningen är reaktionstiden mellan ratt Rörelse och hjulrörelse avvägd så att bilen svarar precis så snabbt som du förväntar dig.

2. Vaghållningen är idealisk tack vare god viktfordelning, framvagnsupphängning av fjäderbenstyp och odelad bakaxel med kraftiga krängningshämmare.



3. Pålitliga bromsar är A och O i en modern bil. Det exklusiva triangelade bromssystemet ger 80% bromsverkan även om en krets skulle falla bort. Tack vare den unika stegkolven går då inte bromspedalen i botten - du får bara lugnt en information om felet genom lampan som tänds på instrumentbrädan.



Måttstocken för säkerhet och kvalitet.

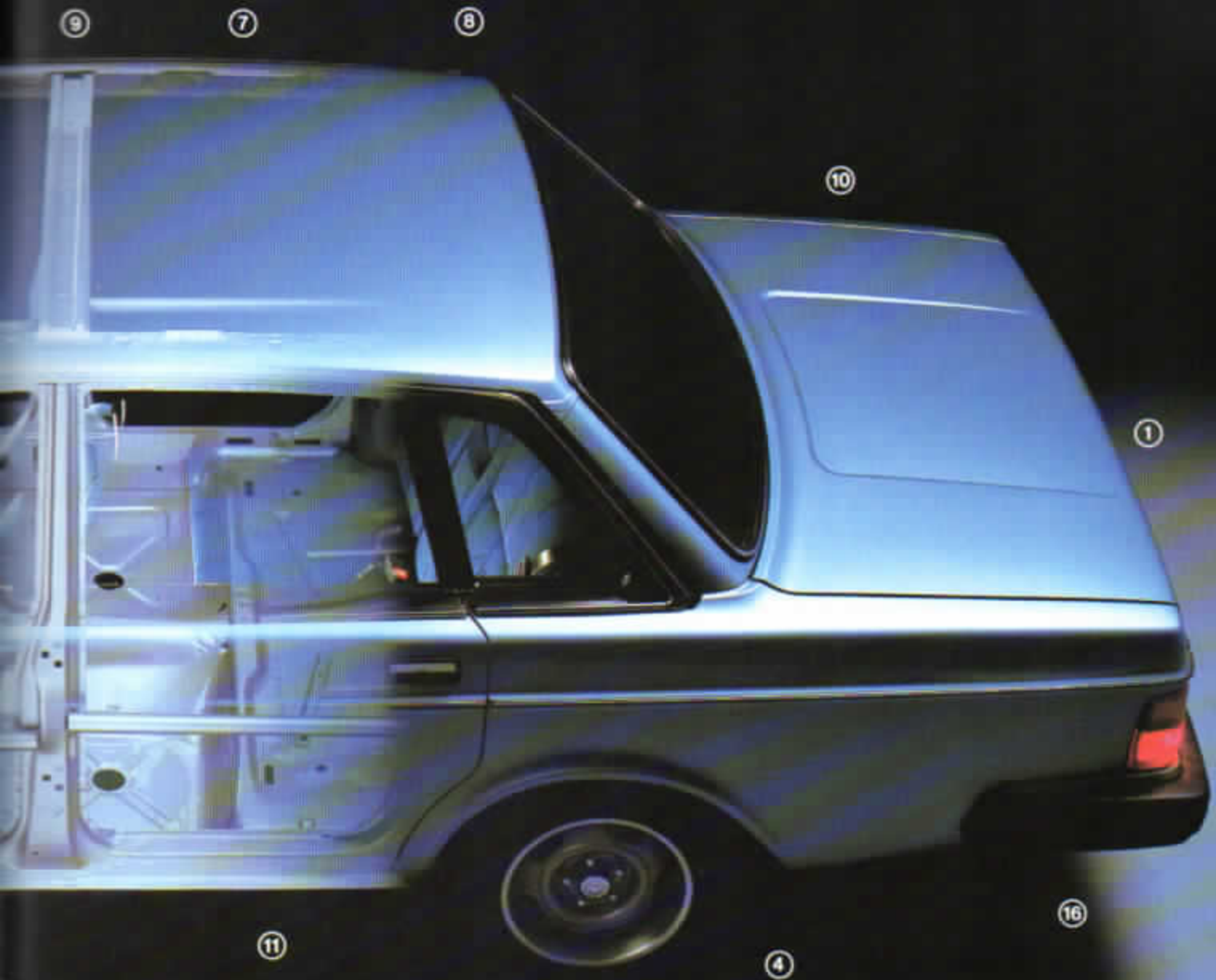
När man granskar en Volvo mer i detalj blir det knappast förvånande att andra biltillverkare ofta försökt efterlikna det Volvo blivit så uppskattad för. Vårt tänkande i säkerhetsfrågor t.ex. har i många fall bildat skola – det Volvo infört som standard har t.o.m. blivit lag i många länder. T.ex. trepunkts säkerhetsbälten, laminerad vindruta och nackskydd. Volvos säkerhetskaross är också något som många tagit efter.

Även om man sällan lyckats ta steget fullt ut. I tester, som t.ex. gjorts av USA:s motsvarighet till Trafiksäkerhetsverket, utsågs Volvo 244 till norm för fortsatt säkerhetsforskning. Samma kaross ingår i Volvo GLT/Turbo.

Säkerhet har naturligtvis också med kvalitet att göra. En säker bil är helt enkelt byggd för att hålla. Vilket har mycket annat gott med sig – förutom säkerhet. En bil byggd med stränga kvalitets-

krav behåller sitt värde länge och är en glädje att äga även när den har några år på nacken.

Många undersökningar bekräftar också att en Volvo håller längre än andra bilar. Enligt Svensk Bilprovningens statistik är Volvos s.k. medianlivslängd drygt 19 år. Det är drygt 2,5 år längre än närmaste konkurrent på listan – Mercedes Benz.



1. Deformationszoner fram och bak.

2. I en Volvo sitter du skyddad av en kraftig bur runt passagerarutrymmet.

3. De kraftiga stålroren som är insvetsade i dörrsidorna ger gott skydd vid påkörning från sidan.

4. Bensintanken är placerad på tryggt avstånd från bakre stötfångaren och helt skild från passagerarutrymmet.

5. Volvos ratt är konstruerad för att minska risken att föraren skadas vid en krock.

6. Volvos laminerade säkerhetsruta är stark och säkert fastsatt.

7. Alla Volvo-modeller har naturligtvis Volvos patenterade trepunkts rullbälten både i fram- och baksätet. (Midjebälte i mitten bak.)

8. Varje detalj i inredningen är konstruerad med tanke på din säkerhet. Inga farliga vassa kanter, allt är rejält stoppat.

9. Volvos nackskydd är så effektiva att de överträffar alla gällande säkerhetsmarginaler.

10. Den noggranna ytbehandlingen av karossen bidrar till att en Volvo håller sig så fräsch år efter år.

11. Fartvinden håller dörrtrösklarna torra och skyddar mot fukt och rost.

12. Till skillnad mot många andra märken underredsbehandlas alla Volvo-bilar redan vid fabriken.

13. Inre hjulhus av plast hindrar att smuts, fukt eller grus stänker upp i flyglarna och ger rosten grogrund.

14. För att karossen inte skall skadas vid småkrockar har Volvo kraftiga stötfångare.

15. Särskilt utsatta delar består av dubbelsidig varmgalvaniserad plåt med zinklager.

16. Utsatta delar på Volvos avgassystem är tillverkade av rostbeständig aluminiumplåt.



Sätt personlig stil på din Volvo.

Volvo GLT är redan från början välutrustad, men du har ändå stora möjligheter att sätta din personliga prägel på bilen – att genom extra utrustningsdetaljer av skilda slag ytterligare öka komfort och elegans. Utöver det som vi visar här står naturligtvis Volvos stora tillbehörsprogram till ditt förfogande. Det

finns en särskild broschyr med det kompletta urvalet – och för dig som har mindre barn, vill vi gärna betona Volvos utrustningar just för barnsäkerheten.

Här ser du några exempel på utrustningsdetaljer för din GLT/Turbo. Vilka väljer du?

1. Elektriskt manövrerade yttre backspeglar. Med hjälp av tryckknappar ställer du lätt och säkert in båda backspeglarna från förarsätet.

2. Servostyrning. Standardutrustning i kombination med B 28E-motorn och på Volvo Turbo. Till bilar med B 23E-motorn kan du få den som extra utrustning. Ökar körkomforten ytterligare.



3. Centrallås. Med en enda nyckelvridning låser du eller låser upp samtliga dörrar. I Volvo GLT herrgårdsvagn också bakluckan. Bekvämt och framför allt tryggt.

4. Plyschklädsel. Ett exklusivt, mycket behagligt och slitstarkt klädselmaterial. Standard i Volvo Turbo (silverplysch).

5. Speciella lågprofildäck (195/60 HR 15) på tuffa 5-ekrade lättmetallfälgar (ej herrgårdsvagn). Standard på Volvo Turbo.

6. Soltak. Den som en gång vant sig vid soltak vill inte gärna vara utan. Kan erhållas till samtliga sedan-modeller.

7. Luftkonditionering. En mycket lättskött anläggning, som ger det rätta, behagliga inneklimatet både sommar och vinter.

8. Elektriskt manövrerade fönsterhissar. Bekväm och enkel tryckknappsmanövrering av samtliga sidorutor.

Teknisk information

	Volvo Turbo 4-cyl. Sedan	Volvo GLT 4-cyl Sedan	Volvo GLT 4-cyl Herrgårdsvagn	Volvo GLT 6-cyl Sedan	Volvo GLT 6-cyl Herrgårdsvagn
Motor					
Motorbeteckning	B 21 ET	B 23 E	B 23 E	B 28 E	B 28 E
Antal cylindrar	4	4	4	6	6
Cylindervolym (cm ³)	2127	2316	2316	2849	2849
Cylinderdiameter/Slaglängd (mm)	92/80	96/80	96/80	91/73	91/73
Max effekt kW DIN vid v/s (hk DIN v/ min)	114/92 (155/5500)	100/92 (136/5500)	100/92 (136/5500)	114/92 (155/5500)	114/92 (155/5500)
Max vridmoment Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	240/63 (24,5/3750)	190/75 (19,4/4500)	190/75 (19,4/4500)	230/50 (23,4/3000)	230/50 (23,4/3000)
Kompression	7,5:1	10,0:1	10,0:1	9,5:1	9,5:1
Bränslesystem	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet
Cylinderhuvud	Lättmetall	Lättmetall	Lättmetall	Lättmetall (även motorblock)	Lättmetall (även motorblock)
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel Vipparmar	Överliggande kamaxel Vipparmar
Transmission					
Manuell växellåda	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel
Automatisk växellåda	-	3-steps. Momentomvand- lare, 6 belysta växlarlägen	3-steps. Momentomvand- lare, 6 belysta växlarlägen	3-steps. Momentomvand- lare, 6 belysta växlarlägen	3-steps. Momentomvand- lare, 6 belysta växlarlägen
Kylsystem					
Frostskyddat och slutet. Volym (liter)	9,5	9,5	9,5	10,9	10,9
Elsystem					
Batteri	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah
Växelströmsgenerator	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Tändsystem	Brytarlös. Transistoriserat	Brytarlös. Transistoriserat	Brytarlös. Transistoriserat	Brytarlös. Transistoriserat	Brytarlös. Transistoriserat
Bränsletank					
Säkerhetsplac. vid bakaxeln. Volym (liter)	60	60	60	60	60



Teknisk information, forts.

	Volvo Turbo 4-cyl. Sedan	Volvo GLT 4-cyl Sedan	Volvo GLT 4-cyl Herrgårdsvagn	Volvo GLT 6-cyl Sedan	Volvo GLT 6-cyl Herrgårdsvagn
Styrriktning					
Käggstängsstyrning, delad rattstyrning av säkerhetstyp. Urvållning	17,3:1 Servo	21,4:1	21,4:1	17,3:1 Servo	17,3:1 Servo
Axel rattvarv	3,5	4,3	4,3	3,5	3,5
Vänsterrätt	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Hjul					
Stålraddfäcka	195/60 HR 15	185/70 HR 14	185 HR 14	185/70 HR 14	185 HR 14
Fälg	6 J-15" Aluminium 5-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad
Vikter					
Tjänstevikt	ca 1.410 kg	ca 1.460 kg	ca 1.420 kg	ca 1.400 kg	ca 1.450 kg
Totalvikt	1.780 kg	1.780 kg	1.930 kg	1.900 kg	1.930 kg
Max släpvagnsvikt	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg

Hjulupphängningen

fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är stel och upphängd i långsgående gummilagrade bärramar. Dessutom två momenttag och ett tvärsrag. Gasstryckastöt-dämpare runt om på 4-cyl Sedan.

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjul och ett av bakhjulen. Bromsarör i rostbeständig legerad koppar. Skivbromsar på alla hjulen. Ventilera de fram. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjul vid kraftig inbromsning. Huvudbromscyndern är utförd som stegkolv för att få normalt pedaltryck vid kretsörfall. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sex-siffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätske-temperaturmätare. Värvarnare och klocka. Varning-lampor för laddning, oljetryck, helljus, blinkers, parke-

ningsbroms och bromskretsfel. Kontrollampa för utbrända yttre glödlampor. Handskåp-belysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Kontakt för dimbakkjus.

Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta, fyrväg varningsblinkers samt för värme- och ventilationsanläggning. Lampa för bältespåminnare. Cigaretttändare. Askkop. Fack för radio/kassetbandspelare.

Övrig utrustning

Tyglådel och heltäckande textilmatta. Eluppvärmd forarstol. Förvaringsfack i framsjärrarna. Kombinationspaket för blinkers, hel- och halvljus samt helljus-signal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge samt elektrisk vindrutepoliare. Halogenstrålkastare. Automatska bakljus. "High impact" lamellglas i vindrutan. Inifrån inställbara yttre backspeglar. Fjärrsidans backspegel är av vidvinkeltyp. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Make-up spegel i handsk-facklocket. Automatisk kupébelysning när någon av de fyra dörrarna öppnas.

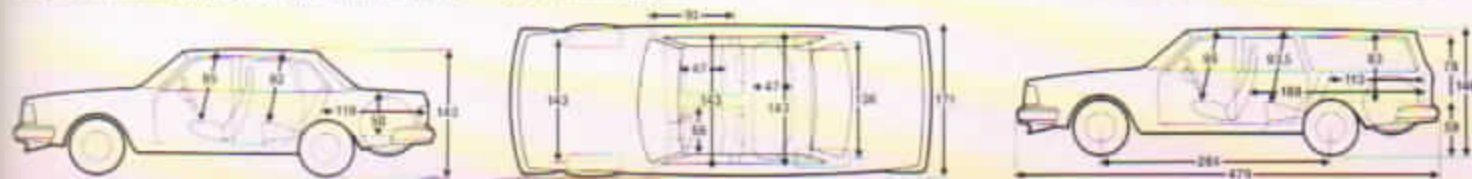
Belyst askkop för baksätesspassagerare. Rullbälten fram och bak. Bagagerumsbelysning. Bagagerum med heltäckande textilmatta. Bogsättningskrok såväl fram som bak.

Garantier

Alla nya Volvo personvagnar av 1982 års modell leveras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självriken är 1000:- (+ moms). Nybilgaranti 12 mån. PV-garantin kompletteras lämpligen med Volvias fördelaktiga delskadeförsäkring.

Volvo-bilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



Standardutrustning och exempel på extrautrustning	Volvo Turbo 4-cylindrig	Volvo GLT Sedan 4-cyl./6 cyl.	Volvo GLT Herrgårdsvagn 4-cyl./6. cyl.
Justerbart svankstöd på framstolarna	●	●	●
I höjded justerbar förarstol och reglerbart svankstöd	●	●	●
Eluppvärmd förarstol	●	●	●
Nackskydd med kuddar på framstolarna	●	●	●
Förvaringsfack på framdörrarna	●	●	●
Klocka med kvartselektronik	● ¹⁾	●	●
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	●	●	●
Varningslampa för bromskrets bortfall	●	●	●
Glödtrådsvalv	●	●	●
Värvaräknare	●	●	●
Läderdamask runt växelspaken	●	●	●
Manuell växellåda med överväxel	●	●	●
Automatväxellåda	-	○	○
Avgassystem med aluminiserade delar	●	●	●
Färganpassad instrumentbräda	-	●	●
Läsbar handskfack med make-up spegel och belysning	●	●	●
Kupébelysning kopplad även till bakdörrarna	●	●	●
Heltäckande mattor	●	●	●
Barnsäkra lås på bakdörrarna	●	●	●
Färgat glas runt om	●	●	●
Laminerad vindruta av typ "High Impact"	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●
Halogenljus	●	●	●
Dimbakljus	●	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●	●
Intervalltorkare	●	●	●
Inifrån justerbara yttre backspeglar, vidvinkelbackspegel på förarsidan	●	●	●
Motor- och bagagerumsbelysning	●	●	●
Triangeldelat bromssystem	●	●	●
Skivbromsar runt om	●	●	●
Legerade bromsrör	●	●	●
Spoiler	●	●	●
Servostyrning	●	○(● ²⁾	○(● ²⁾
20-ekrade lättmetallfälgar	-	●	●
Lågprofildäck på 5-ekrade lättmetallfälgar 196/60 HR 15	●	○ ³⁾	-
Metallic-lack	○	○	○
Plyschklädsel	●	○ ⁴⁾	○ ⁴⁾
Sollucka	○	● ⁵⁾	-
Öppningsbar lucka i baksätet för långa föremål	●	●	-
Elektriskt manövrerade fönsterhissar	○	○	○
Elektriskt manövrerade backspeglar	○	○	○
Centrallås	○	○	○
Luftkonditionering	○	○	○

Volvos speciella reservhjul.

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4-5 år.

Att använda ett så gammalt däck är inte tillräddligt eftersom gummi åldras, och där-

för har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat.

Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagkrav och klarar normala hastigheter och axeltryck.

- Standardutrustning
- Extrautrustning

- 1) Digitalur
- 2) Standard endast i 6-cyl. variant
- 3) Endast i komb. med servostyrning
- 4) Ej silverplysch
- 5) Endast i komb. med automatlåda

Lack- och klädselkombinationer

Plysch är standard i Volvo Turbo och kan fås mot priställägg i Volvo GLT.		Volvo Turbo 4-cyl Sedan	Volvo GLT 4-cyl./6-cyl. Sedan/Herrgårdsvagn
Klädsel >		Plysch	Tyg/Plysch
Lack ▽	Ne		
Svart*	019	Silver	Grå ¹⁾
Blå*	096		Blå
Röd	173	Silver	Beige
Silver metallic	130	Silver	Blå
Ljusblå metallic	134		Blå
Guld metallic	135		Beige
Röd metallic	175	Silver	Beige
Svart metallic	151	Silver	Grå

*) Mot beställning

¹⁾ Ej 240

Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Modell	Motoreffekt	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rek. oktantal
Volvo Turbo 4-cyl. Sedan	155 hk DIN	Man. m. överväxel	1.32	0.87	1.12	98
Volvo GLT 4-cyl. Sedan	136 hk DIN	Man. m. överväxel	1.25	0.78	1.04	96
Volvo GLT 4-cyl. Sedan	136 hk DIN	Automat	1.37	0.92	1.17	96
Volvo GLT 4-cyl. Herrgårdsvagn	136 hk DIN	Man. m. överväxel	1.25	0.78	1.04	96
Volvo GLT 4-cyl. Herrgårdsvagn	136 hk DIN	Automat	1.37	0.92	1.17	96
Volvo GLT 6-cyl. Herrgårdsvagn	155 hk DIN	Man. m. överväxel	1.50	0.90	1.23	96
Volvo GLT 6-cyl. Herrgårdsvagn	155 hk DIN	Automat	1.56	1.05	1.33	96



A close-up photograph of the rear of a Volvo car. The image shows the rear window with a black frame, the trunk lid, and the rear light assembly. The trunk lid is a dark, metallic color and features the word "VOLVO" in a raised, gold-colored font on the left side. To the right of the logo is a small, circular silver emblem. The rear light assembly consists of several rectangular lenses, some of which are illuminated with a red glow. The background is dark, making the car's details stand out.

VOLVO