

240

**VOLVO**



## 2. Volvo 240













# Volvo personvagnar

I år tillverkas ca 27 miljoner personbilar i världen. 380.000 av dessa bär namnet Volvo. 1 procent av vad som tillverkas, alltså.

"Det är svårt att bli profet i sitt eget hemland", heter det. Volvo 240, landets mest köpta bil i ett helt decennium, är alltså undantaget som bekräftar regeln. Säker, komfortabel, ekonomisk och successivt förbättrad år för år, utan sidobliokar. "En svensk bil för svenska förhållanden", som Assar Gabrielsson sa redan vid starten 1927. Respekterad och framgångsrik också internationellt. Med ett grundmurat kvalitetsrykte.

Framgångarna bottnar främst i just kvalitet. I en strävan att successivt förbättra det som redan är bra. I att aldrig sitta nöjd.

## Den bästa drivfjädern

Det som sporrar oss och fungerar som mått på framgången i den ständiga jakten på perfektion är det vi kallar "märkestrohet", d.v.s. det bestående positiva intryck av bilarna som gör att majoriteten köper en ny Volvo när det blir dags att byta.

Varje år föds nya bilar av andra märken, som påstås vara bättre än våra och det är alltså vår uppgift att se till att detta inte en vacker dag visar sig vara sant!

## Volvo 240-beviset

Volvo 240 är om något beviset för att vår linje riktig. Den är en bil, som med vissa modifieringar tillverkats i över 2 miljoner exemplar och som bara ökat i popularitet för varje år som gått.

Vad är det som fått så många att välja 240? Säkerheten är ett tungt vägande skäl, andra är totalekonomin och det höga andrahandsvärdet. Och allt detta har givetvis sin grund i den beprövade konstruktionen och den gedigna kvaliteten.

Volvo 240 är helt enkelt en bil som det är lätt att tycka om!





### Den nya 240-linjen

Volvo 240 är 86 års modell har alla gamla fina Volvo-egenskaper: trygghet, men har i år dessutom blivit lite mer raffinerad i formen, lite renare i linjerna.

Det finns två vägar mellan 4- och 5-dörrars DL, GL och GLT, även kallade ses modeller. Oavsett vilken du fastnar för, är även bil där varje liten del uppfyller världens senaste mestade kvalitetskrav.

Varje en bil byggd på lika delar modern teknologi och gammal hantverkskunnighet. En bil som kontrollerats minut för minut från fabriken.

Även efter sjuåring kan ändå krävas, även om det naturligt sett gesare mellan anmärkningarna i slutskedet. Och det är ju trots allt en Volvo det handlar

### Volvo - inte bara en bil

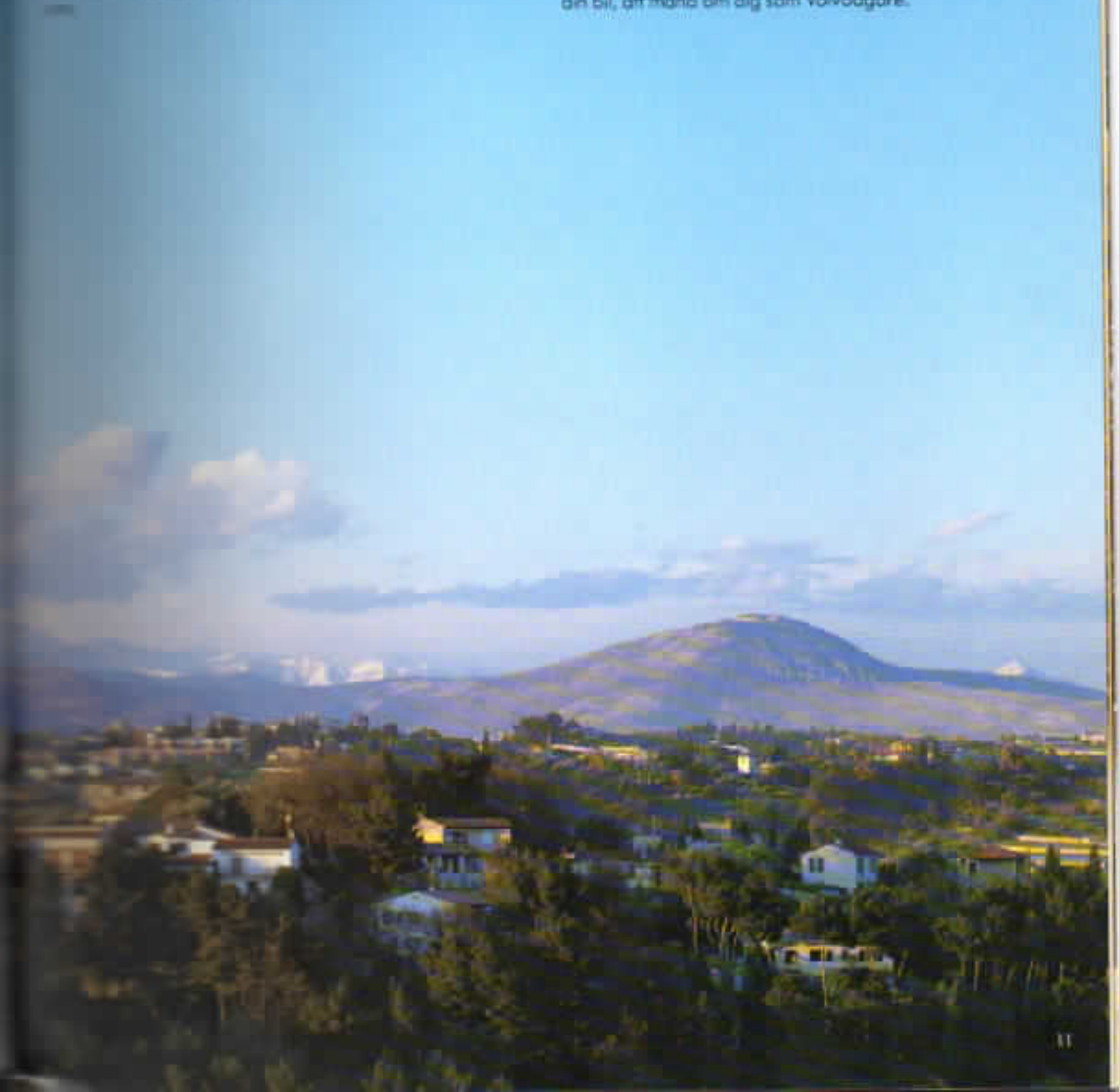
Nu räcker det varken med en bra bil eller aldrig så bra garantier för att vinna kampen om bilköparens gunst. Det är så mycket annat som måste fungera.

Vårt vapen i det sammanhanget heter Volvohandlarna, som faktiskt är lite mer än vanliga bilhandlare.

Hos dem finns givetvis ett komplett sortiment av Volvo originaldelar och tillbehör plus en verkstad med teknisk utrustning, speciellt framtagna för våra bilar.

Men dessutom finns här oftast både bensinstation och biluthyrning. Här hittar du också Volvo personal som kan både finansiering och försäkring.

Här finns kort och gott folk som kan din Volvo utan och innan. Folk som har till uppgift att bry sig om dig och din bil, att måna om dig som Volvoägare.







# Lättkörd. I alla lägen.

En modern Volvo känns lättkörd redan när du tar plats bakom ratten. Instrumenten sitter samlade och är lika lättlästa dag som natt. Du når alla viktiga reglage med fingertopparna och behöver heller inte sträcka dig särskilt långt för att ställa in radio eller ventilation.

Förarplatsen är formad för att ge dig total kontroll över allt som har med körningen att göra utan att uppmärksamheten tas från vägen.

Lägg därtill, att du just satt dig i en av världens bästa förarstolar, så förstår du varför många 240-förare ser så nöjda ut.



Komplett och lättläst instrumentering.

## Bra prestanda, låg förbrukning

240-motorena är kraftkällor med ovanligt höga vridmoment redan vid låga varvtal, vilket betyder bra segdragningsförmåga, fina omkörningsresurser och låg bränsleförbrukning.

## GLT-motorn

GLT-modellen har en 2,3-liters insprutningsmotor med transistoriserat tändsystem och utvecklar 129 hk. Den tar dig och din GLT från 0 till 100 km/h på 10,5 sekunder med den manuella lådan. Automaten fordrar en sekund till.



Beprövad kraftkälla - 2,3-liters motor (DL och GL)

Trots mycket fina prestanda uppträder den mjukt och snölar på bränsledropparna.

### DL- och GL-motorn

DL- och GL-modellerna har båda 2,3-liters förgasarmotor och transistoriserat tändsystem. De 110 hästkrafterna garanterar fina omkörningsresurser i det viktiga fartområdet 70-110 km/h.

### Manuell växellåda ...

GLT- och GL-versionerna har femväxlad låda med "femman" som överväxel. I DL-modellen sitter den beprövade fyrväxlade lådan.

### Eller automat?!

Föredrar du automat, kan du mot prillägg få din 240 utrustad med fyrstegslåda. Här är "fyran" en ren urkopplingsbar överväxel som spar bränsle, sänker varvtal och ljudnivå.

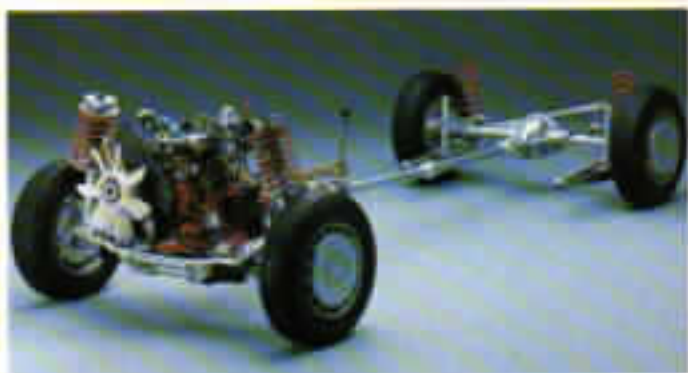


Fyrväxlad (DL), femväxlad (GL och GLT) eller fyrstegad automat (alla)

### Ett chassi för alla väglag

Chassit är väl avstämt och balanserat, vilket ger en bil som uppträder konsekvent.

Den stela bakaxeln håller hjulvinklar och spårvidd konstanta på drivhjulen. Framvagnens separata hjulupphängning och krängningshämmare i kombination med den exakta kuggstängsstyrningen ger en behaglig och trygg väggänsla.



Ett väl avstämt och balanserat chassi ger fin komfort och väggänsla

I GL- och GLT-versionerna får du dessutom servo-styrning, i GLT även gastrycksstötdämpare.















# Långfärds- komfort

Volvo 240 är en idealisk långfärdsvagn. I bekvämligheten ingår i det här fallet även rejält bagageutrymme.

## Semesterbilen

Är du skeptiskt inställd till bilsemester bör du pröva på en i en Volvo 240.

Här sitter du i en av världens bästa (färd-)stolar med ryggstödet i rätt vinkel och justerat svankstöd. Du har hittat din ideala körställning.

Gäller det vintersemester ställer du stolvärmen i läge "automat", annars på "avstängd". Samma finesser kan du nu också erbjuda din framsättespassagerare.



En för alla: Volvostolen.

Du sitter skönt, med fullständig kontroll över körningen och kan uppskatta både motorstyrka och väghållning. Dina baksättespassagerare sitter också bra bla tack vare det rejäla benutrymmet och den fina takhöjden.

Bilen går mjukt. Ojämheter i vägbanan trolas bort av chassi och fjädring. Den går tyst. Tjocka textilier håller ute brus och motorljud.

## Den praktiska bilen

Väljer du en Kombi får du inte bara en ovanligt körglad och bekväm Volvo utan också en av de mest praktiska bilar som sett dagens ljus.

När du låter den breda femte dörren glida upp öppnar sig ett bagageutrymme på 1,20 m<sup>3</sup>. Skulle detta inte förslå plussar du på med ytterligare "en kubik" genom att fälla baksätet. Då kan du dessutom lasta grejor som är hela 188 cm långa och ändå stänga bakhöjden.

Fr o m i år är hela lastutrymmet textilklätt och sväljer därför både lite hårdare tömrar och väggljud. Under bottenplattan bak finns dessutom ett nära 60 liter stort extrautrymme, där du stoppar sådant du inte vill skylla med. Reservhjul och domkraft ryms i trummor mellan klädsel och kaross.

## Stor inuti. Liten utanpå

Sedanmodellerna har ett 390 liter stort bagageutrymme och dessutom en liten lucka, dold av baksätets armstöd, varigenom du kan skjuta in skidorna om du inte vill ta dem på taket.



390 liter betyst bagageutrymme. Lucka för lång last.



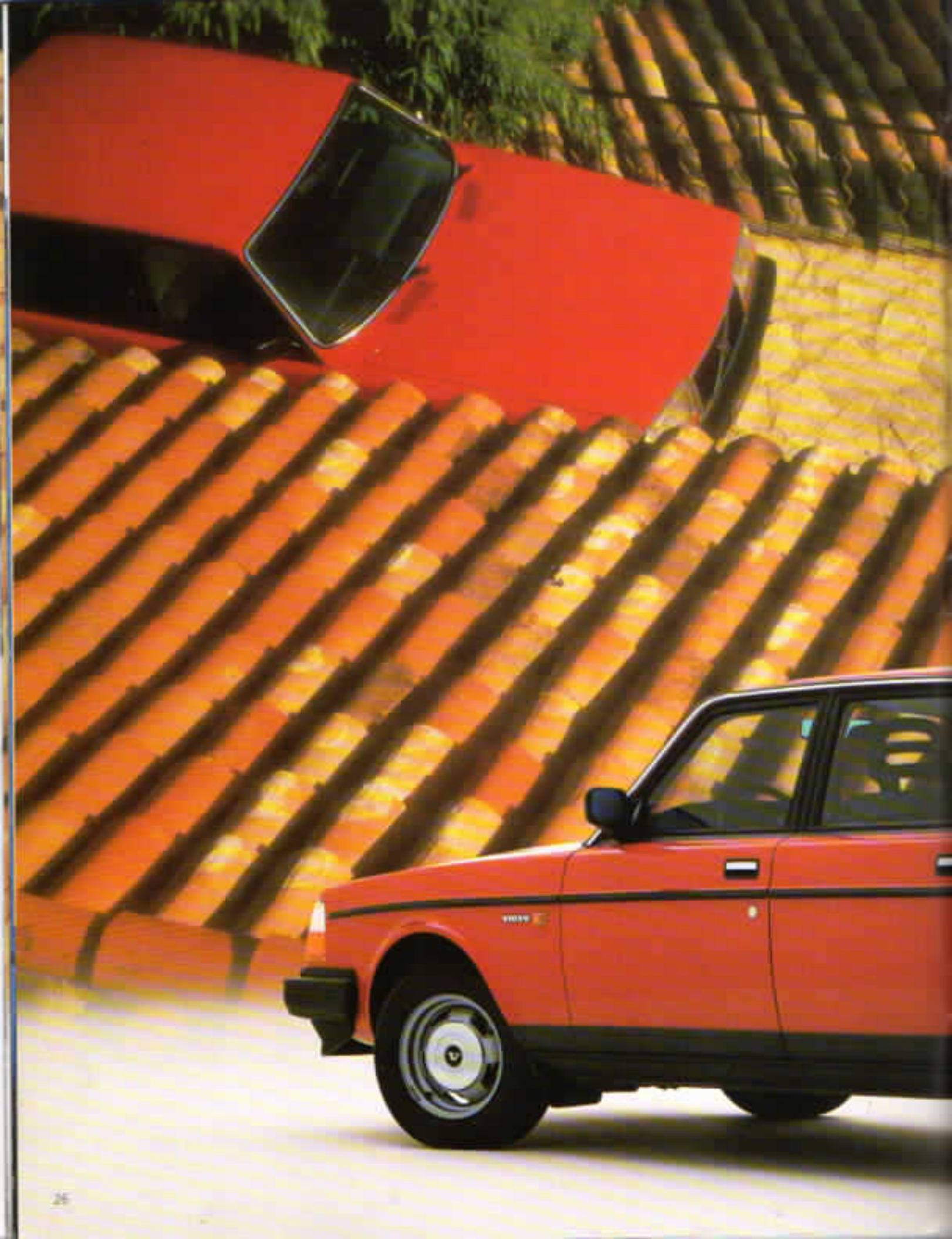
240 Kombi. Fem personer och 1200 liter bagage.

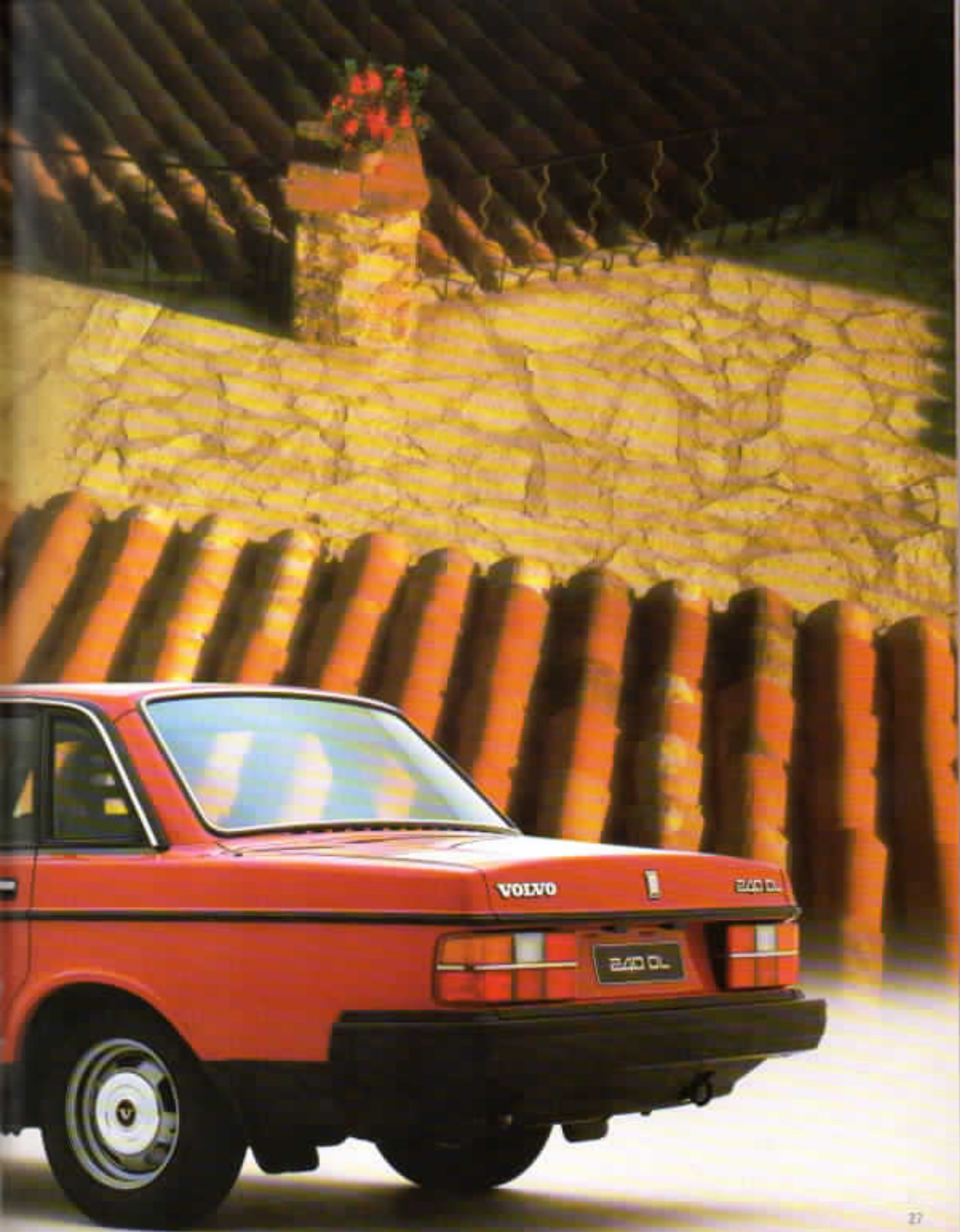


240 Kombi. Två personer och 2150 liter bagage.

240 är en rymlig bil, oavsett om du väljer Sedan eller Kombi. Ändå är den smidig att manövrera i tät stadstrafik och på en väsentlig punkt överlägsen många mindre

bilar: Vänddiametern. 240 snurrar runt på blygsamma 9,8 m. Med hjälp av servostyrningen i GL- och GLT-versionerna gör vändningen som en dans.





# Ekonomi- linjen

Eftersom det knappast ryms några kompromisser i en bil med Volvos kvaliteter, kan den aldrig bli den billigaste. I gengäld blir den en av de mest ekonomiska du kan äga.

Den genomsnittligt förväntade livslängden på en Volvo 240 är, enligt Svensk Bilprovning, längre än för varje annan bil. Den som ifrågasätter den sortens statistik kan i stället använda det höga andrahandsvärdet som måttstock. Vid byte efter byte!



Få bilar har ett så inträngande rostskydd.

Kommer dagens Volvo att bli lika gammal? Vi tror att den blir äldre. För grunden är densamma. Nu ytterligare förbättrad. Så även om årets modeller andas mer förnyelse än någonsin, kommer Volvos värde att vara.

## Mer zinkbelagd plåt...

På Volvo är vi redan på konstruktionsstadiet uppmärksamma mot rosten. Vi är bla fortfarande ensamma om serietillverkade bilar med ventilerade träsklar som håller fukten och därigenom rosten borta.

Dessutom var vi bland de första att använda flerskiktslackering och att bygga karossen med rostskyddade balkar som grund.

I år går vi ännu längre och bygger in ännu mer zinkbelagd plåt i karossen.

## ... behandlas som om den inte vore zinkbelagd

På den zinkbelagda plåten lägger vi lager på lager av nya rostskydd.

När karossen monterats, zinkfosfateras den och stoppas så i ett elektrolytbad, där primern med elektrisk hjälp förmås att krypa in i och fästa i varje skrymsle.

Därefter följer ett lager färg. Ett till. Ännu ett. Och ytterligare ett. Sedan återstår ändå att skydda särskilt utsatta delar med PVC-plast och att behandla underredet med plast- och oljebaserade rostskyddsmedel. Som krotan på verket sprutas rostskyddsmedel i balkar och hålrum.



Behandlad och lackad för att hålla färgen.



ursatta delar med PVC-plast och att behandla underlaget med plast- och oljebaserade rostskyddsmedel. Som kronan på verket sprutas rostskyddsmedel i balkar och hålrum.

Volvo inför från '86 års modell 8 års garanti mot genomrostning med kontroll av rostskyddet efter 3 och 6 år.



Ventilerade trösklar förhindrar rostangrepp från insidan.

#### Vad får du mer?

Du får en bil med ett avgassystem tillverkat i kromstål och aluminiserad plåt. Dessutom får du en bil som klarar förtretliga småkrokar (upp till 4 km/h) utan plåtskador tack vare de teleskopiskt upphängda aluminiumstötfångarna.



Stötfångarna klarar krokar upp till 4 km/h.

En 240 är servicevänlig, byggd för att stå så kort tid på verkstan som möjligt.

Den är bränslesnål, mycket snål om man beaktar vad den rymmer.

Du får m.a.o. den stora bilens fördelar och den lilla bilens driftkostnader. Och tillgång till Volvohandlarnas alla tjänster.





# Volvo och säkerheten

Volvo är säkerheten själv. Det bevisas inte minst av att amerikanska trafiksäkerhetsverket valde 240 till normbil, när man får något år sedan införde strängare föreskrifter.



Det värdefullaste i din Volvo hoppas vi du aldrig ska behöva utnyttjas.

Men tro inte att vi nöjer oss med detta. En bil kan egentligen aldrig bli för säker.

## Krocktester

På Volvo i Göteborg finns ett av världens mest utvecklade forskningscentra för bilsäkerhet, där vi bla studerar vad som händer vid en kollision.

I bilarna sitter dockor laddade med känsliga instrument för att "berätta" om vad som inträffar i människokroppen när det smäller. Siffermaterialet bearbetas

i datorer där vi har möjlighet att vrida och vända på siffermaterial och bilar i all oändlighet.

Laboratoriearbetet har lärt oss mycket. Men det räcker inte. De verkliga olyckorna ser tyvärr inte alltid ut som de i laboratorierna. Därför har vi valt att komplettera med en sk haverikommission som utreder verkliga olyckor med Volvo-bilar inblandade. På plats. I nära samarbete med polis och medicinsk expertis.

Tillsammans med krocktesterna ger detta oss en ovärderlig kunskap om det som aldrig får inträffa, men tyvärr ändå gör det. Och all denna kunskap finns omsatt i praktiken – i varje Volvo. Kan du tänka dig en värdefullare standardutrustning?



Deformationszoner fram och bak. Och tanken säkert placerad



En bur av stål tar vid där deformationszonerna upphör.

## Det passiva skyddet

En Volvo 240 har rejäla deformationszoner, fram och bak, som tar upp större delen av kraften i en kollision. Där innanför finns en bur av stål, ordentligt infästade stolar och säten och lätthanterliga och bekväma bilbäl-

ten. För eventuella smällar från sidan skyddar stölrör i dörrarna. Mycket kraftiga dörrlås håller dörrarna stängda vid smällen och gör att de snabbt går att öppna av tillskyddande räddare efteråt.

Till detta kommer att ratt och rattstäng kollapsar vid frontalkrock, att inredningen stoppats med stötdämpande material och att bensintanken placerats säkert skyddad framför bakaxeln. Tankens infästning, lock och påfyllningsrör bildar en flexibel enhet som förhindrar läckage.

Till all denna fasta utrustning kommer ett komplett system av barnsäkerhetsillbehör. För visst ska barnen åka lika säkert som du!



Ratten har inbyggd kollapsfunktion.

### Det aktiva skyddet – står du för

Helt av allt skulle vi förstås se att olyckan uteblev helt. Det kan vi faktiskt också påverka. Genom att göra bilen dynamiskt säker och därigenom se till att du kan ta dig ur en hotande situation.

Bilen får inte överraska dig om du själv blir överraskad. Den får heller inte kräva att du är något av en rallyförare för att häva en sladd. Den ska helt enkelt gå dit du vill och uppträda konsekvent, så att marginalerna stannar på din sida. Så att du och dina medåkande kan känna sig trygga.



Två-krets, triangelvälad skivbromssystem. 80% av bromseffekten kvarstår om en krets skadats.

### Et förmämligt bromssystem

I Volvo 240 sitter ett ytterst effektivt bromssystem. Det är fördelat på två triangelformade kretsar och har skivor på alla fyra hjulen. De främre bromsskivorna är ventilerade och behåller alltså better även vid hård körning med upprepade inbromsningar.

De två kretsarna fungerar båda på framhjulen och på ett av bakhjulen. Skulle ena kretsen slås ut omfördelas bromskraften automatiskt via en sk stegkolv, så att minst 80% av bromskraften bibehålls. Eftersom bromsledningarna i 240 tillverkas i en speciellt tålig legering är dock risken för bortfall minimal. Och om det mot förmodan inträffar skulle du knappast märka det om det inte vore för varningslampans blinkande.

### Säkerheten främst?

Som du ser har vi lagt ner mycket arbete på säkerheten. Det är ett inslag i Volvobilen som aldrig offras för något annat.

Inte för sportighet. Inte för överdriven lyx. Inte ens för ekonomin, som är ett ytterst viktigt inslag i vår bilfilosofi.

Men visst förläuter vi dig om du fastnar för argument som kvalitet, komfort och ekonomi. Att säkerheten finns i botten det tar du för givet. Du köper ju en Volvo!

# Tillbehör

Volvohandlaren är välförsedd när det gäller tillbehör. Här finns det som sätter personlig etikett på bilen och sådant som gör den ännu mer praktisk. För att inte tala om barnsäkerhetsutrustningen, som givetvis går före all annan extrautrustning.

Gemensamt för tillbehören är att de tillverkas just för Volvo med samma kvalitetskrav som alla ordinarie komponenter i bilen.

Eftersom den här broschyren främst avhandlar bilen kan vi bara redovisa en bråkdel av vad som finns i tillbehörskatalogen. Be din Volvohandlare om en sådan att studera i lugn och ro!



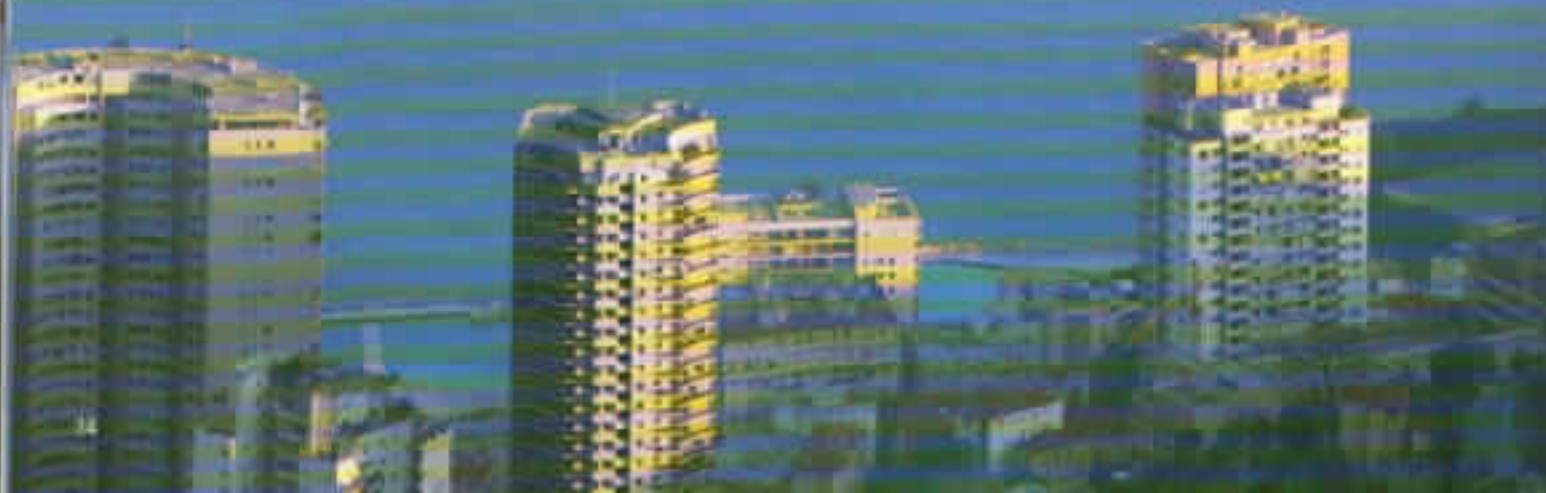
**Ömanövrerade backspeglar.** Ömanövrerade backspeglar är monterade ur såväl bekvämlighets- som säkerhetsynvinkel. De reflex- och vibrationsfria speglarna monteras utan ingrepp i karossen.



**Volvo Sound System.** Det handlar om ljud – och valjud. I programmet ryms allt från enkla nyhetsskåp till avancerade stereosystem. Vardera detalj tillverkas enligt högt ställda krav, av ledande ljudtekniker, med en design som harmonierar med inredningen när det gäller både utseende och ljud. Så gå inte över en efter kaffet. Volvohandlaren har vad du behöver.



**Barnstol.** Ditt barn ska åka lika säkert som du själv. I en barnstol. Den är godkänd för användning i både fram- och baksäte och ger ett effektivt skydd för barn upp till ca 117 cm längd. Stolen har en bekväm, stoppad klädsel som lätt tas av för tvätt. Dessutom finns solskydd och sidokudde (barn sover gärna i bilen) som tillbehör.





**Aluminiumfälg** Finns till 240, en 25-ekrad, som "förstärker" utsvendet på bilen. Den svarar mot extrema krav på rundhet och påfrestningar vid hård körning.

**Dragkrok.** Monteringen av dragkrok är förberedd. Vi har två modeller, en fast och en fällbar, båda godkända av Trafiksäkerhetsverket.



**Skyddsnet/insynskydd.** Skyddsnetet är avsett för Kombi och håller lasten på plats trots häftiga inbromsningar. Här kan du också fästa nackskydd för baksätesspassagerarna. Nätet fälls upp mot taket och hakas fast när det inte behövs.

Insynskyddet fungerar som en rullgardin och gömmer värdefull last.



**Lasthållare.** Vi har ett komplett system för säker lasttransport, lätt att komplettera med hållare för båt, cykel, skidor etc.



**Centrallös** är både bekvämt och säkert. Installationen är förberedd och kräver inga extra hål i karossen.



**Luftkonditionering** betyder att du kan hålla bekväm rumstemperatur i bilen oavsett yttre temperatur. Den håller dessutom luftfuktigheten på rimlig nivå och därmed rutorna rena i alla lägen. Dessutom avfuktas luften innan den värms upp så att du slipper bisittande uppbildning, kondens och rosig luft.



# Standard- och fabriksmonterad extrautrustning

	240 DL	240 GL	240 GLT
Defroster i bakrutan	●	●	●
Elvärmda främreolor	●	●	●
Ställbara främreolor och svankstöd	●	●	●
Förarsolen ställbar i höjdlid	●	●	●
Bältespömnare	●	●	●
Delvis färganpassad instrumentpanel	-	●	●
Förvaringsfack i dörrarna	●	●	●
Låsbart handskfack med ljus och spegel	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●
Motorrumbelysning	●	●	●
Quartzur	●	●	●
Varningljus för bromskretsbristfall	●	●	●
Glödnödsvakt	●	●	●
2-steps vindrutetorkare med intervall	●	●	●
Tvåkrets, triangeldelat bromssystem med stegkolv	●	●	●
Servoassisterade bromsar med skivor runt om	●	●	●
Bromsbekr. lås bak	●	●	●
Inifrån ställbara bakspeglar	●	●	●
Elmanövrerade yttre bakspeglar	-	○	○
Frontspoiler	●	●	●
Sonade rutor	●	●	●
Elektriska fönsterhissar	-	○	○
Centralås	○	○	○
Servostyrning	○	●	●
Läsmetallfälgar	○	○	●
4-växlad manuell växellåda	●	-	-
5-växlad manuell låda	-	●	●
4-stegad automatlåda med urkopplingsbar överväxel	●	●	●
Bakre vindruteteterkocel/spolare (5-dörrars)	●	●	●

● Standard ○ Fabriksmonterad extrautrustning

## Bränsledeklarationer enligt Konsumentverkets riktlinjer

Modell	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rekommenderat oktantal
Volvo 240 DL (4/5-dörrars)	Man. 4-växlad	1,09	0,71	0,92	98
Volvo 240 DL (4/5-dörrars)	Aut. 4-stegad	1,14/1,28	0,81/0,84	0,99/1,08	98
Volvo 240 GL (4/5-dörrars)	Man. 5-växlad	1,08	0,68	0,90	98
Volvo 240 GL (4/5-dörrars)	Aut. 4-stegad	1,14/1,28	0,81/0,84	0,99/1,08	99
Volvo 240 GLT (4/5-dörrars)	Man. 5-växlad	1,14	0,73	0,96	98
Volvo 240 GLT (4/5-dörrars)	Aut. 4-stegad	1,19/1,26	0,81/0,84	1,02/1,07	99





Standardklädsel 240 DL (tyg).



Standardklädsel 240 GL (trikåpysch).



Läder är extrafrustning.

# Klädsel



Grön textil



Brun textil



Brun trikåplysch



Blå textil



Blå trikåplysch



Grå trikåplysch



Beige textil



Beige trikåplysch

Allt i tryck exakt återge rätta färgnyanser är inte möjligt. Detta gäller både lockar och klädsel. Se din Volvoferieförsäljare visa dig originalfärger och klädselprover.

Kod	Lock*	Klädsel	240DL	240GL/GLT	240GL/GLT Option	
			Textil	Trikåplysch	Plysch	Löder
019	Svart		Beige	Beige	Beige	Beige
173	Röd		Grön	Grön	Beige	Svart
189	Vit		Blå	Blå	Blå	Svart
190	Gul		Brun	Brun	Brun	Beige
201	Beige		Beige	Beige	Beige	Beige
204	Mörkblå		Blå	Blå	Blå	Beige
211	Mörkröd		Beige	Beige	Beige	Beige
213	Blå		Blå	Blå	Blå	Svart
130	Silver metallic		-	Blå	Blå	Svart
175	Röd metallic		Beige	Beige	Beige	Beige
177	Silvergrå metallic		-	Grön	Blå	Svart
200	Blå metallic		-	Blå	Blå	Beige
214	Grå metallic		-	Beige	Beige	Beige
215	Ljusblå metallic		Blå	Blå	Blå	Svart
400	Beige metallic		Brun	Brun	Brun	Beige
402	Blågrön metallic		-	Beige	Beige	Beige

\* Metallic mot prilllägg. Plysch eller löder kan fä. mot prilllägg.

# Lack



Beige plysch



Brun plysch



Blå plysch



Svart läder



Beige läder

019 Svart



130 Silver metallic



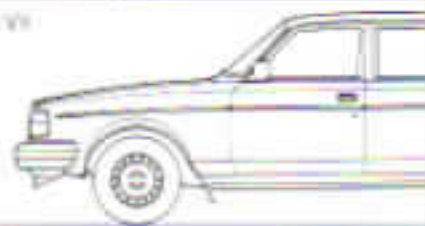
173 Röd



175 Röd metallic



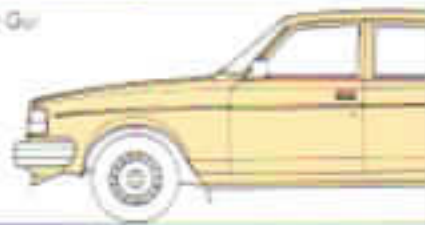
189 Vit



177 Silvergrå metallic



190 Gul



200 Blå metallic



201 Beige



214 Grön metallic



204 Mörkblå



215 Ljusblå metallic



211 Mörkröd



400 Beige metallic



213 Blå



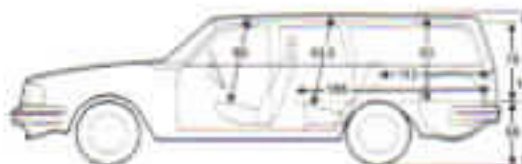
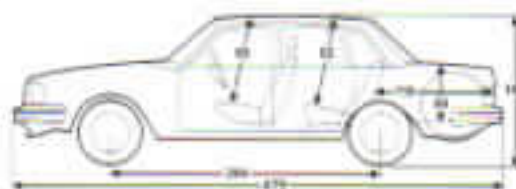
402 Blågrön metallic



Allt i tryck exakt återge rätta färgnyanser. Går inte möjligt. Detta gäller både lacker och kläder.  
 Se till. Vår återförsäljare visar dig originalfärger och klädselproven.

# Teknisk information

	240 DL	240 GL	240 GLT
<b>Motor</b>	B 230A	B 230A	B 230E
Typ	4-cyl., rak	4-cyl., rak	4-cyl., rak
Slagvolym, cc	2316	2316	2316
Diameter - slaglängd, mm	96/80	96/80	96/80
Max effekt kW DIN vid $n \pm 1\%$ (bå DIN $n \pm 1\%$ )	81/83 (110/5000)	81/83 (110/5000)	95/88 (128/5250)
Max vridmoment, Nm DIN vid $n \pm 1\%$ (kap DIN $n \pm 1\%$ )	187/42 (19,1/2500)	187/42 (19,1/2500)	190/50 (19,4/3000)
Kompression (aktuell)	10,3/98	10,3/98	10,3/98
Bränslesystem	Förgasare	Förgasare	Insprutning CI-systemet
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel
<b>Transmission</b>			
Manuell	5-växlad	5-växlad	5-växlad
Automat	4-växlad med urkopplingsbar överväxel	4-växlad med urkopplingsbar överväxel	4-växlad med urkopplingsbar överväxel
Bakavelutväng	Man. 3,31 Aut. 3,73	Man. 3,54 Aut. 3,73	Man. 3,73 Aut. 3,73
<b>Elsystem</b>			
Batteri, V/Ah	12/60	12/60	12/60
Generatör, A	55	55	55
Tändkabeln	Bytbarlöst, transistoriserat	Bytbarlöst, transistoriserat	Bytbarlöst, transistoriserat
<b>Bränsletank</b>			
Skyddad plastring inombak bakaxeln. Volym, liter	60	60	60
<b>Styrutrustning</b>			
Kuggstäng, Delat laststäng av stålmetalltyp. Utväng	21,4/1	17,3/1, servost.	17,3/1, servost.
Vänddiameter, meter	9,8	9,8	9,8
<b>Hjul</b>			
Stålhjul	175 R 1488 S	175 R 1488 S	185/70 R 1488 T
Fölg	5,5" x 14"	5,5" x 14"	5,5" x 14"
<b>Hjulupphängning</b>			
Fram	Fjäderben	Fjäderben	Fjäderben
Bak	Stel axel	Stel axel	Stel axel
<b>Bromsar</b>			
Fram/bak serva	Ventilerade skivor/skivor	Ventilerade skivor/skivor	Ventilerade skivor/skivor



## Volvos speciella reservhjul

Erfarenheten visar att ett reservdäck sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det kommer till användning. För att sedan brukas i ytterligare 4-5 år. Att använda ett så gammalt däck är inte tillräckligt eftersom gummi åldras. Därför har Volvo tagit fram en särskilt reservhjul som endast ska användas under den korta tid det tar att få det ordinarie däckat reparerat.

## Garantier

Alle nya Volvo 240 är 1988 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti. Självskaden är 1.300,- + moms. Dessutom finns en 12 månaders nybilgaranti, som löpvis kompletteras med Volvos fördelaktiga försäkring. Volvo erbjuder dessutom från september 1988 trafikförsäkring Volvo står fram till 86 års modell 3 års garanti mot genomsnittet. Fråga din Volvohandlare om mer information.

Volvo-bilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.

Fabriken förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion utan föregående meddelande.

# VOLVO