

VOLVO

240



1. Volvo 240











Volvo personvagnar

Vi är inte precis världens största bilproducent.

Förra året byggde vi 380.000 personbilar, medan världens övriga producenter tillverkade ca 27 miljoner stycken.

Men vi siktar heller inte mot att bli någon gigant.

Därför känner vi desto större tillfredsställelse när världens motorjournalister placerar oss bland de ledande märkena.

På vilka grunder har vi förtjänat detta goda namn?

Kanske beror det på att vi nästan envist hävdar vår egen linje ända sedan starten 1927. På att kvalitetsbegreppet varit vår ledstjärna hela tiden.

Vi söker ständigt utveckla allt, trots att det mesta redan är mycket bra.

Vi siktar mot stjärnorna och aktar oss noga för att lita på historiska framgångar.

Den bästa drivfjädern

Varför denna ständiga jakt mot perfektionism?

Ja, av ett enda skäl. Våra kunder förväntar sig inget mindre.

Det är deras godkännande som är vår drivfjäder. Och detta i sin tur betyder att de köper en Volvo också nästa gång.

Dessutom hör och ser vi, att andra biltillverkare i en ständigt större kör påstår att deras bilar är av "Volvo-klass" eller t.o.m. bättre. Och vi skulle vara de första att applådera dem, om det en vacker dag visade sig vara sant.

Därför köper man Volvo 240

Vi måste vara på rätt spår.

För Volvo 240 har legat i topp på försäljningslistorna år efter år. Till dags dato har vi tillverkat mer än 2.000.000 240-bilar.

Varför köper man Volvo 240?

Vi misstänker att den omskrivna och ofta kopierade Volvosäkerheten är ett av skälen.

Att den goda total ekonomin och det fina andrahandsvärdet också talar för Volvo 240.

Dessutom gillar man bilen, helt enkelt Designen. Kvaliteten.

Och så är den skön att köra. Det är en bil som du känner att du har grepp om.

Så väljer du en Volvo 240 är du på rätt spår...



Den nya Volvo 240-linjen

Här, som alla andra år, har Volvo 240 samma förnämliga grundkvaliteter.

Du får tre 240-modeller att välja bland: 240 DL, GL och GLT. Alla finns som vanligt både i sedan- och kombiutförande.

Oavsett vilken du fastnar för, får du en bil där varje liten del uppfyller världens kanske hårdaste kvalitetskrav.

Grönt för blyfritt och katalysator

Med det system för katalytisk avgasrening vi introducerade i Kalifornien 1977, kom vi att bana väg för en effektiv begränsning av avgasutsläppen i luften. Nu står vi in på samma väg i Sverige. Fr.o.m. -89 års modeller skärps avgasreningsskraven på nya bilar vilket i praktiken gör katalytisk avgasrening obligatorisk. Men redan från årsskiftet 86/87 finns god tillgång på helt blyfri bensin ur separat pump. Därför erbjuder vi redan -87 års modell av Volvo 240 med katalytisk avgasrening som alternativ.

Tala med din Volvohandlare om tekniken och hur du skall välja.

Volvo - inte bara en bil

Nu räcker det varken med en bra bil eller aldrig så bra garantier för att vinna kampen om bilköparnas gunst. Det är så mycket annat som måste fungera.

Vårt vapen i det sammanhanget heter Volvohandlarna, som faktiskt är lite mer än vanliga bilhandlare.

Hos dem finns givetvis ett komplett sortiment av Volvo originaldelar och tillbehör plus en verkstad med teknisk utrustning, speciellt framtagna för våra bilar.

Hos dem finns också den samlade erfarenheten av 700.000 bilar med katalytisk avgasrening som vi byggt upp under snart 10 år i bl.a. USA, Japan och Australien.

Desutom finns här oftast både bensinstation och biluthyrning. Här hittar du också Volvopersonal som kan både finansiering och försäkring.

Här finns kort och gott folk som kan din Volvo utan och innan. Folk som har till uppgift att bry sig om dig och din bil, att mäna om dig som Volvoägare.

8 års rostskyddsgaranti

Numera har vi gjort ditt 240-innehav ännu tryggare. Du får hela 8 års garanti mot genomrostning, utan krav på efterbehandling. Det enda vi fordrar är att du söker upp din återförsäljare för inspektion under år 3 och 6 efter köpet.







Nackskyddskudor är standard på 240 GLT. Finns som tillbehör för DL- och GL-modellerna.

Lättkörd. I alla lägen.

En modern Volvo känns lättkörd redan när du tar plats bakom ratten. Instrumenten sitter samlade och är lika lättlästa dag som natt. Du når alla viktiga reglage utan särskild ansträngning och behöver inte heller sträcka dig långt för att nå radio eller ventilation.

Förarplatsen är formad för att ge dig total kontroll över allt som har med körningen att göra, utan att uppmärksamheten tas från vägen.

Lägg därtill, att du just satt dig i en av världens bästa förarstolar, så förstår du varför många 240-förare ser så nöjda ut.



Samlade och lättlästa instrument.

Bra prestanda, låg förbrukning

240-motorerna är kraftkällor med ovanligt höga vridmoment redan vid låga varvtal, vilket betyder bra segdragningsförmåga, fina omkörningsresurser och låg bränsleförbrukning.



Kraftkälla med god segdragningsförmåga. Med eller utan katalysator.

DL- och GL-motorerna

I DL- och GL-modellerna sitter en 2,3-litersmotor med knacksensor i förgasaruutförande. Den har brytarlöst tändsystem och konstantvakuumförgasare, vilket betyder större tillförlitlighet och mindre underhåll. Bilen startar också lättare i kyla och går mjukare.

Den här motorn kommer nu i två versioner. Båda går på blyfri bensin. Skillnaden ligger i att den ena motorn dessutom har en katalysator som ytterligare rensar avgaserna.

Katalysatormotorn ger något lägre effekt - 113 hk istället för 115 p.g.a. att kompressionen sänkts och att den större trögheten i avgassystemet.

GLT-motorerna

GLT-modellen kan du liksom DL- och GL-modellerna få med eller utan katalysator. Utan katalysator är effekten 129 hk. Med katalysator ger den 113 hk.

Manuell växellåda...

Du kan få samtliga modeller med 5-växlad manuell låda med "ferman" som överväxel. DL-modellen utan katalytisk avgasrening har dock en 4-växlad låda i standardutförande.



5-växlad manuell låda eller 4-stegad automat

... eller automat

Föredrar du automat kan du mot prillägg få din 240 utrustad med 4-stegslåda. Här är "tyran" en ren överväxel som spar bränsle, sänker varvtal och ljudnivå.



Et väl avstämt och balanserat chassi ger fin komfort och väggänsla.

Ett chassi för alla väglag

Chassit är väl avstämt och balanserat, vilket ger en bil som uppträder konsekvent.

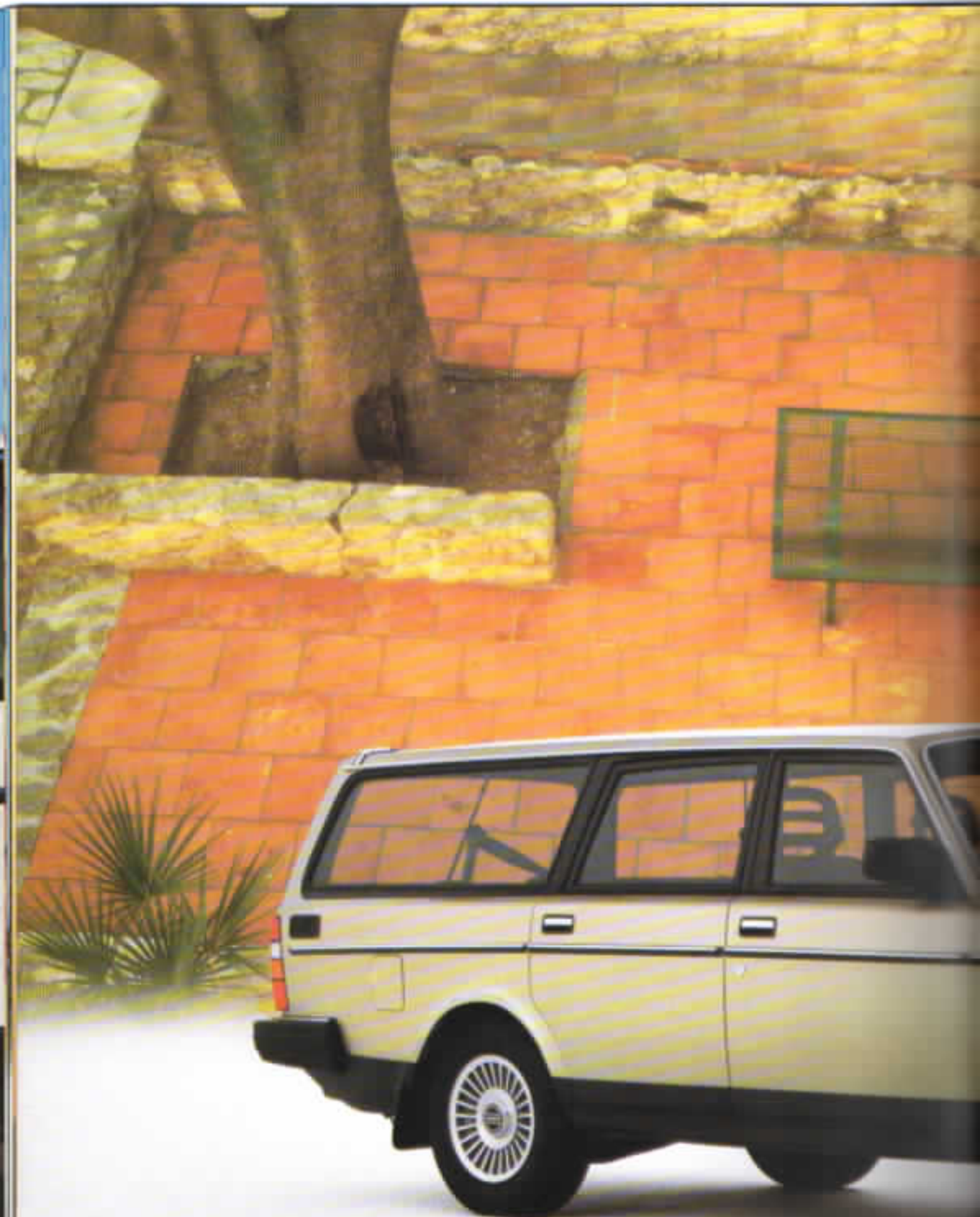
Den odelade bakaxeln håller hjulvinklar och spårvidd konstanta på drivhjulen. Framvagnens separata hjulupphängning och krängningshämmare i kombination med den exakta kuggstångstyrningen ger en trygg och behaglig väggänsla.

I GL- och GLT-modellerna har du dessutom servostyrning, i GLT även gastrycksstötdämpare.





VOLVO











Långfärds- komfort

Det är svårt att slå Volvo 240 när det gäller långfärds-komfort. Den tillåter inte bara en fullvuxen familj att färdas i bästa komfort. Den rymmer dessutom hela semesterpackningen för samma familj. Och det är vad vi menar med komfort.

Semesterbilen

Är du skeptiskt inställd till bilsemester bör du prova på en i en Volvo 240.

Här sitter du i en av bilvärldens bästa förarstolar med ryggstödet i bästa vinkel och maximalt stöd i svanken. Du har hittat din ideala körställning.



Den berömda Volvostolen har utvecklats i samarbete med medicinsk expertis. Båda stolarna fram är eluppvärmda.

Vill du, sätter du på stolvärmen som automatiskt håller temperaturen på en behaglig nivå. Samma finesser kan du också erbjuda din framsättespassagerare.

Du sitter skönt, med fullständig kontroll över körning-
en och kan uppskatta både motorstyrka och väghållning. Dina baksättespassagerare sitter också bra bl.a. tack vare det rejäla benutrymmet och den fina takhöjden.

Bilen går mjukt. Ojämheter i vägbanan tas bort av chassi och fjädring. Den går tyst. Tjocka textilier hjälper till att hålla ute vindbrus och motorljud.

Den praktiska bilen

Väljer du en Kombi får du inte bara en ovanligt körglad och bekväm Volvo utan också en av de mest praktiska bilar som sett dagens ljus.

När du låter den breda femte dörren glida upp öppnas ett bagageutrymme på 1,2 m³. Skulle detta inte förslå lägger du till ytterligare "en kubik" genom att fälla baksätet. Då kan du lasta grejor som är hela 188 cm långa och ändå stänga bakdörren.

Lastutrymmet är textilklätt. Under bottenplattan bak finns dessutom ett nära 60 liter stort extrautrymme, där du stoppar sådant du inte vill skylta med.



Sedanmodellerna rymmer 395 liter bagage och erbjuder lucka till kupén för lång last.



Volvo 240 Kombi rymmer fem vuxna och 1.200 liter bagage.



Volvo 240 Kombi rymmer två vuxna och 2.150 liter med nedfällt baksäte.



Tar man bort baksätet hell rymms ännu längre föremål.

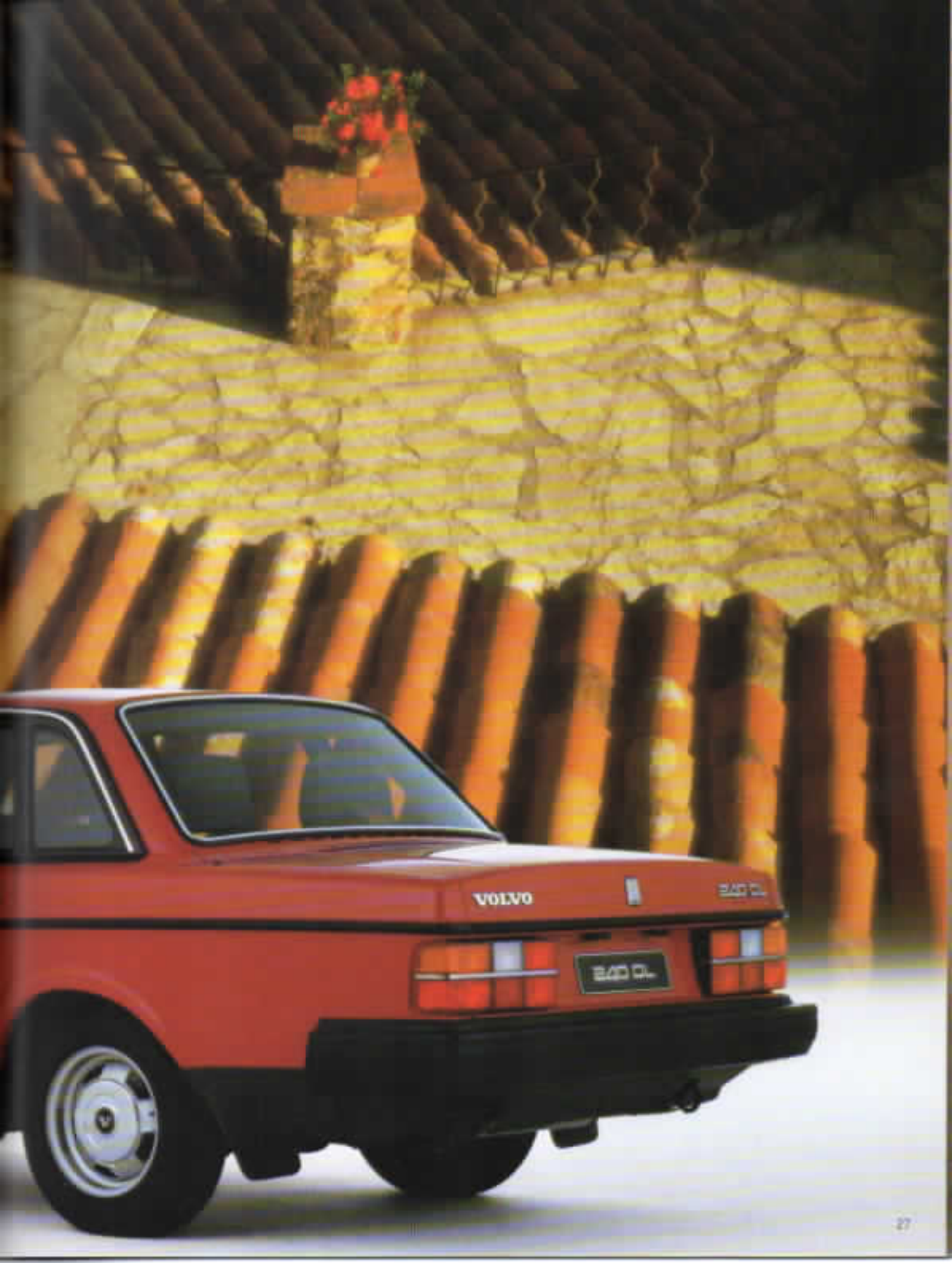
Stor inuti. Liten utanpå.

Sedanmodellen har ett 395 liter stort bagageutrymme och dessutom en liten lucka, dold av baksätets armstöd, varigenom du kan skjuta in skidorna om du inte vill ha dem på taket.

Volvo 240 är en rymlig bil, oavsett om du väljer Sedan

eller Kombi. Ändå är den smidig att manövrera i stads- trafik och på en punkt t.o.m. överlägsen långt mindre bilar: Vänddiametern. Volvo 240 snurrar runt på blygsamma 9,9 meter. Med hjälp av servostyrningen i GL- och GLT-modellerna går vändningen som en dans.





Ekonomilinjen

Eftersom det knappast ryms några kompromisser i en bil med Volvos kvaliteter, kan den aldrig bli den billigaste. I gengäld blir den en av de mest ekonomiska du kan öga.

Den genomsnittligt förväntade livslängden på en Volvo 240 är, enligt Svensk Bilprovning, längre än för varje annan bil. Den som ifrågasätter den sortens statistik kan i stället använda det höga andrahandsvärdet som måttstock. Vid byte efter byte!



Karossen är väl rostskyddad.

Mer zinkbelagd plåt...

På Volvo är vi redan på konstruktionsstadiet uppmärksamma mot rost. Vi är bl.a. fortfarande ensamma om serietillverkade bilar med ventilerade trösklar som håller fukten och därigenom rosten borta.

Dessutom var vi bland de första att använda flerskiktslackering och att bygga karossen med rostskyddade balkar som grund.

...behandlas som om den inte vore zinkbelagd

På den zinkbelagda plåten lägger vi lager på lager av nya rostskydd.

När karossen monterats, zinkfosfateras den och stoppas så i ett elektrolytbad, där primern med elektrisk hjälp förmås att krypa in i och fästa i varje skrymsle.

Därefter följer ett lager färg. Ett till. Ännu ett. Och ytterligare ett. Sedan återstår ändå att skydda särskilt utsatta delar med PVC-plast och att behandla underredet med plast- och oljebaserade rostskyddsmedel. Som kronan på verket sprutas rostskyddsmedel i balkar och hålrum.



Lager på lager gör lacken beständig

Vad får du mer?

Du får en bil med avgassystem tillverkat i kromstål och aluminiserad plåt. Och du får en bil som klarar förtretliga snökrökar (upp till 4 km/h) utan plåtskador, tack vare de teleskopiskt upphängda aluminiumstötfångarna.

Volvo 240 är dessutom servicevänlig och byggd för att stå så kort tid på verkstan som möjligt.



En Volvo specialitet ... teleskopiska stötkrökar håller rosten borta.

Den är dessutom bränslesnål, riktigt snål t.o.m. om man beaktar vad den rymmer.

Du får m.a.o. den stora bilens fördelar till en nära nog oslagbar totalekonomi. Plus tillgång till Volvohandlarnas alla tjänster.



Stötfångarna klarar krökar upp till 4 km hastighet.





Volvo och säkerheten

Volvo är säkerheten själv. Det bevisas inte minst av att amerikanska trafiksäkerhetsverket valde Volvo 240 till normbil när man för några år sedan införde strängare föreskrifter.

Men tro inte att vi nöjer oss med detta. En bil kan aldrig bli för säker.



Det värdefullaste i din Volvo hoppas vi du aldrig ska behöva utnyttja.

Krocktester

På Volvo i Göteborg finns ett av världens mest utvecklade forskningscentra för bilsäkerhet, där vi bl.a. studerar vad som händer vid en kollision.

I bilarna sitter dockor laddade med känsliga instrument för att "berätta" om vad som inträffar i människokroppen när det smäller. Siffermaterialet bearbetas i datorer där vi har möjlighet att vrida och vända på siffror och bilar i all oändlighet.

Laboratorieproven har lärt oss mycket. Men det räcker ändå inte. De verkliga olyckorna ser tyvärr inte alltid ut som de i laboratorierna. Därför har vi valt att komplettera med en s.k. haverikommission som utreder verkliga olyckor med Volvo-bilar inblandade. På plats, i nära



Deformationszoner fram och bak. Och tanken säkert placerad.



En bur av stål för vid där deformationszonerna upphör.

samarbete med polis och medicinsk expertis.

Tillsammans med krocktesterna ger detta oss en ovärderlig kunskap om det som inte får inträffa, men ändå gör det. Och all denna kunskap finns omsatt i praktiken - i varje Volvo.

Kan du tänka dig en värdefullare standardutrustning?

Det passiva skyddet

En 240 har rejla deformationszoner fram och bak, som tar upp större delen av kraften i en kollision. Där innanför finns en bur av stål, ordentligt förankrade stolar med vadskydd både fram och bak i sedan-versionen samt lathonerliga och bekväma bilbälten.

För eventuella smällor från sidan skyddar stålrör i dörrarna. Mycket kraftiga lås håller dörrarna stängda vid smällen och gör att de snabbt kan öppnas av tillskyndande räddare efteråt.

Till detta kommer att ratt och rattstäng kollapsar vid frontalkrock, att inredningen stoppats med stötdämpande material och att tanken placerats säkert skyddad



Ratten har inbyggd kollapsfunktion.

innesför bakaxeln. Tankens infästning, lock och påfyllningsrör bildar en flexibel enhet som förhindrar läckage.

Som komplement till all denna fasta utrustning finns ett helt system av barnsäkerhetstillbehör. För visst ska barnen åka lika säkert som du!

Det aktiva skyddet - står du för

Helt av allt skulle vi förstås se att olyckan uteblev helt. Och vi kan också förebygga den. Genom att göra bilen dynamiskt säker och därigenom se till att du kan ta dig ur en hotande situation.

Då får bilen inte överraska dig genom att plötsligt byta karaktär. Den ska inte kräva att du är något av rallyförare för att höva en sladd. Den ska helt enkelt gå dit du vill och uppträda konsekvent, så att marginalerna stannar på din sida. Först då kan du och dina medresenärer känna sig trygga.



Tråkrin, triangulärt skivbromssystem. 80% av bromskraften kvarstår om ett krets skadas.

Et förnämligt bromssystem

I en Volvo 240 sitter ett ytterst effektivt bromssystem. Det är fördelat på två triangelformade kretsar och har skivor på alla fyr hjulen. De främre bromsskivorna är ventilerade och behåller alltså bittet även vid hård körning och upprepade inbromsningar.

Kretsarna fungerar på båda framhjulen och på vardera ett av bakhjulen. Skulle ena kretsen slås ut omfördelas bromskraften automatiskt via en s.k. stegkolv, så att minst 80% av bromskraften alltid finns kvar. Eftersom bromsledningarna i en 240 tillverkas i en speciellt tålig legering är dock risken för bortfall minimal. Och om det mot förmodan inträffar skulle du knappast märka något om det inte vore för att varningslampan länds.

Säkerheten främst

Som du ser har vi lagt ner mycket arbete på säkerheten. Det är ett inslag i Volvobilen som aldrig offras för något annat.

Inte för sportighet. Inte för överdriven lyx. Inte ens för ekonomin, som är ett ytterst viktigt inslag i vår bilfilosofi. Och nytt för i år ... lite extra marginal. Ett mättnatterat bromsljus högt placerat i bakrutan.

Men visst förlober vi dig om du fastnar för argument som kvalitet, komfort och ekonomi. Att säkerheten finns i botten tar du för givet. Du köper ju en Volvo!

Tillbehör

Din Volvohandlare är välförsedd när det gäller tillbehör. Här finns det som sätter personlig etikett på bilen och sådant som gör den ännu mer praktisk. Dessutom finns här barnsäkerhetsutrustningen, som givetvis går före all annan extrautrustning.

Gemensamt för tillbehören gäller, att de tillverkats just för Volvo, med samma kvalitetskrav som alla andra ordinarie komponenter i bilen.

Eftersom den här broschyren främst behandlar bilen kan vi bara redovisa en bråkdel av vad som finns i tillbehörsortimentet. Be din Volvohandlare om en tillbehärsbrochyr att studera i lugn och ro!



Emanövrerade backspeglar. Emanövrerade backspeglar är monterade ur såväl bekvämlighet- som säkerhetsynvinkel. De reflex- och vibrationsfria speglarna monteras utan ingrepp i karossen.



Volvo Sound System. Det handlar om ljud – och välförd.

I programmet ryms allt från enkla nyhetsmaskiner till avancerade stereolagningar. Varanda detalj tillverkad enligt högt ställda krav, av ledande tillverkningsfabriker, med en design som harmoniserar med interiören när det gäller både utseende och ljud. Så gå inte över en efter vatten. Din Volvohandlare har vad du behöver.



Barnstol. Ditt barn ska åka lika säkert som du själv. I en barnstol.

Den är godkänd för användning i både fram- och baksäte och ger ett effektivt skydd för barn upp till ca 117 cm längd.

Stolen har en behaglig, stoppad lödskum som lätt tar av för hjärt. Dessutom finns solskydd och sidokuddear (barn somnar gärna i bilen) som tillbehör.





Aluminiumfälg, en 25-ekrad, som "stötstar" utsvandet på bilen. Den svarar mot extrema krav på vasshet och påhållningar vid svår körning.



Dragkrok. Monteringen av dragkrok är förberedd. Vi har två modeller, en fast och en fällbar, båda godkända av Trafik-säkerhetsverket.



Skyddsnät/insynsskydd. Skyddsnätet är avsett för Kombi och hjälper lasten på plats trots hålliga inbromsningar. Här kan du också fästa nackskydd för baksätesspassagerarna. Nätet fälls upp mot taket och fäkas fast när det inte behövs. Insynsskyddet fungerar som en nallgardin och gömmer värdefull last.



Laxthållare. Vi har ett komplett system för säker lasttransport. Lätt att komplettera med hållare för båt, cykel, skidor etc.



Centralås är både bekvämt och säkert. Installationen är förberedd och kräver inga extra hål i karossen.



Luftkonditionering betyder att du kan hålla bekväm rumstemperatur i bilen oavsett yttre temperatur. Den håller dessutom luftfuktigheten på rimlig nivå och därmed rostarna verna i alla lägen. Dessutom avfuktas luften innan den värms upp så att du slipper biotekimbiotning, kondens och rökallt. Låt



Standard- och fabriksmonterad extrautrustning

	240 DL	240 GL	240 GLT
Ställbara framstolar med svankstöd. Eldrinda	●	●	●
Förarsolen ställbar i höjdlid	●	●	●
Bilspårminnare	●	●	●
Delvis färgpressad instrumentpanel (beige, blå och brun vredning)	●	●	●
Läbbat handskfod med ljus och spegel	●	●	●
Bagage- och motorutsläpp	●	●	●
Quartzur	●	●	●
Varningljus för bromskretsbrot	●	●	●
Glödhörsel	●	●	●
2-stegs vindrutetorkare med intervall	●	●	●
Tolken's triangeldelat bromssystem med stegskiv. Servobromsar med skivar runt om	●	●	●
Barnsäkra lås bak	●	●	●
tvåstälbara bakspeglar	●	●	●
Ömsvängbara yttre bakspeglar	-	○	○
Frontspelar	●	●	●
Tonade rutor	●	●	●
Elektriska Mysterhissar	-	○	○
Solakt (4-dörrar)	-	○	○
Svartlabb	●	-	-
Trådspjåk	-	●	●
Läderkläde*	-	○	○
Centrallås	○	○	○
Servostyrning	○	●	●
Lämnarutsläpp	-	○	○
4-växlad manuell låda	●	-	-
5-växlad manuell låda	○	●	●
4-stegad automatlås med utkopplingsbar överväxel	○	○	○
Bakre vindrutetorkare/spolare (5-dörrar)	●	●	●

* Snyttoms ● Standard ○ Fabriksmonterad extrautrustning

Bränsledeklarationer enligt Konsumentverkets riktlinjer

Modell	Växelåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Bensinkvalitet/ öktantal
Volvo 240 DL 4/5-dörrar	Man. 4-växlad	1,05	0,73	0,91	BF 95-98
	Aut. 4-stegad	1,15/1,20	0,85/0,87	1,02/1,05	BF 95-98
katalysator	Man. 5-växlad	1,03/1,04	0,69/0,70	0,88/0,89	BF 95 sep. pump
	Aut. 4-stegad	1,09/1,14	0,75/0,79	0,94/0,98	BF 95 sep. pump
Volvo 240 GL 4/5-dörrar	Man. 5-växlad	1,03	0,69	0,88	BF 95-98
	Aut. 4-stegad	1,15/1,20	0,85/0,87	1,02/1,05	BF 95-98
katalysator	Man. 5-växlad	1,03/1,04	0,69/0,70	0,88/0,89	BF 95 sep. pump
	Aut. 4-stegad	1,09/1,14	0,75/0,79	0,94/0,98	BF 95 sep. pump
Volvo 240 GLT 4/5-dörrar	Man. 5-växlad	1,14	0,73	0,96	98
	Aut. 4-stegad	1,19/1,26	0,81/0,84	1,02/1,07	98
katalysator	Man. 5-växlad	1,03/1,04	0,69/0,70	0,88/0,89	BF 95 sep. pump
	Aut. 4-stegad	1,09/1,14	0,75/0,79	0,94/0,98	BF 95 sep. pump

Teknisk information

	240 DL	240 GL	240 GLT
Motor	B230K, B230F Kat	B230K, B230F Kat	B230E, B230F Kat
Typ	Rak 4-cyl.	Rak 4-cyl.	Rak 4-cyl.
Slagvolym, cm³	2316	2316	2316
Diameter/Slaglängd, mm	96/80	96/80	96/80
Max effekt kW DIN vid v/r (kV DIN vid v/min)	85/85 (115/3100) 83/90 (113/3400) Kat	85/85 (115/3100) 83/90 (113/3400) Kat	95/88 (129/3250) 83/90 (113/3400) Kat
Max vridmoment Nm DIN vid v/r (kgm DIN vid v/min)	192/50 (19,6/3000) 185/46 (18,8/2750) Kat	192/50 (19,6/3000) 185/46 (18,8/2750) Kat	190/50 (19,4/3000) 185/46 (18,8/2750) Kat
Kompression/Oktantal	10,5:1 / BF 95-98 9,8:1 / BF 93 sep. pump, Kat	10,5:1 / BF 95-98 9,8:1 / BF 93 sep. pump, Kat	10,5:1 / 98 9,8:1 / BF 93 sep. pump, Kat
Bränslesystem	Förgasare/ Insprutning, Kat	Förgasare/ Insprutning, Kat	Insprutning/ Insprutning, Kat
Argoering	Recirkulation/Pulsar/ Katalysator/Lambda Sond	Recirkulation/Pulsar/ Katalysator/Lambda Sond	Recirkulation/Pulsar/ Katalysator/Lambda Sond
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel
Transmission			
Manuell	4- eller 5-växlad*	5-växlad	5-växlad
Automat	4-stegad med urkopplingsbar överväxel	4-stegad med urkopplingsbar överväxel	4-stegad med urkopplingsbar överväxel
Elsystem			
Batteri, V/Ah	12/60	12/60	12/60
Generator, A	55	55	55
Tändsystem	Mikroprocesser	Mikroprocesser	Mikroprocesser
Hjul			
Stålhjulsdäck	175/70 (Sedan) 185/70 (Kombi)	175/70 (Sedan) 185/70 (Kombi)	185/70 (Sedan) 185/70 (Kombi)
Fällor	5,5" x 14"	5,5" x 14"	5,5" x 14"

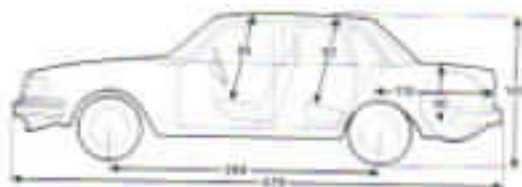
* B230F (Katalysator) endast tillgänglig med 5-växlad.

Bränsletank: Säkert placerad fram-
för bakaxeln, 60 liter.

Styrväxel: Kuggstäng med kollars-
funktion.

Hjullupphängning: Fjäderben fram,
med bakaxel.

Bromsar: Servo och vävar runt om.



Volvos speciella reservhjul

Erfarenheten visar att ett reservdäck sällan smygas. Det kan därför bli 4-5 år gammalt innan det kommer till användning, för att sedan brukas i ytterligare 4-5 år. Att använda ett så gammalt däck är inte tillräckligt eftersom gummi åldras. Därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul som endast ska användas under den korta tid det tar att få det ordinarie däckat reparerat.

Garanti

Alla nya Volvo 240 av 1987 års modell levereras med 3-årig vagnskade-
garanti. Självrisken är 1.500,- + moms. Dessutom finns en 12 månaders
nybilgaranti, som lämpligen kompletteras med Volvos fördelaktiga del-
läska- och trafikförsäkring. Dessutom 8 års garanti mot genomrostning.
Fråga din Volvohandlare om mer information.

Anmärkning: Volvobilar exporteras till många marknader världen över,
varför utrustningen kan variera. Bilderna kan åteige bilar med utrustning
som inte är standard i Sverige, varför du bör kontakta din Volvohandlare
för exakt information.

Tillverkaren förbehåller sig rätten att ändra i design och specifikationer
utan föregående notering.

Klädtsel



Grön textil



Brun textil



Brun trikåplysch



Blå textil



Blå trikåplysch



Grön trikåplysch



Beige textil



Beige trikåplysch

Anmärkning. Eftersom det är svårt att exakt återge färger i tryck bör du be din Volvhandlare visa rättvisande prover.

Nr	Lack*	Klädtsel	240 DL	240 GL/GLT	240 GL/GLT**	
			Textil	Trikåplysch	Plysch	Läder
019	Svart		Beige	Beige	Beige	Beige
096	Blå		Blå	Blå	Blå	Beige
172	Beige		Brun	Brun	Brun	Beige
173	Röd		Grön	Grön	Beige	Svart
189	Vit		Blå	Blå	Blå	Svart
190	Gul		Brun	Brun	Brun	Svart
211	Mörkröd		Beige	Beige	Beige	Beige
213	Mellanblå		Blå	Blå	Blå	Svart
600	Ljusgrön		Grön	Grön	Blå	Svart
130	Silvermetallik		Blå	Blå	Blå	Svart
175	Röd metallik		-	Beige	Beige	Beige
177	Silvergrön metallik		-	Grön	Blå	Svart
200	Mörkblå metallik		-	Blå	Blå	Beige
400	Beige metallik		Brun	Brun	Beige	Beige
402	Grön metallik		-	Beige	Beige	Beige
403	Silvergrön metallik		-	Grön	Beige	Svart
404	Ljusblå metallik		-	Blå	Blå	Svart

* Metallik-lack mot prilllägg. ** Plysch eller läder kan fås mot prilllägg.

Lack



Beige läder



Skinnläder



Röd läder



Svart läder



Beige läder

096 Blå



130 Silver metallic



172 Beige



175 Röd metallic



173 Röd



177 Silvergrön metallic



189 Vit



200 Mörkblå metallis



190 Gul



400 Beige metallic



211 Mörkröd



402 Grön metallic



213 Mellanblå



403 Silvergrön metallic



019 Svart



600 Ljusgrå



404 Ljusblå metallic





VOLVO