

# VOLVO 240

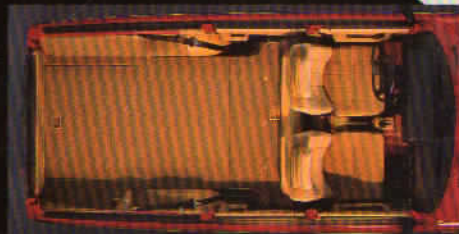
1 9 9 3



rbag finns som tillbehör.



Säkerhetsburen - lika stark i herrgårds-  
vagnen.



Lastutrymme för över två kubikmeter last.





*Många bilköpare låter bilarnas mer iögonfallande egenskaper skymma det som är viktigt i livet.*

*Det gäller inte anhängarna av Volvo 240.*

*De kör hellre den säkraste bilen än den snabbaste. (När kör man fortare än 179 km/h?)*

*De föredrar åtta års rostskyddsgaranti framför åtta sekunders acceleration från 0 till 100 km/h. (Som om under tolv inte vore nog.)*

*De uppskattar herrgårdsvagnens 2.150 liters lastvolym mer än några extra centiliter cylindervolym. (2,3 liter räcker gott.)*

*De anser att 18 års förbättringar smäller högre än årets bilnyhet. (Speciellt som mer än hälften av Volvo 240s 18-åringar fortfarande rullar.)*

*Välkommen i klubben, du som prioriterar på samma sätt. Och välkommen att provköra den bil som förra året utsågs till "Bästa Köp" i den amerikanska konsumentguiden "The Complete Car Cost Guide".*



Både som sedan och som herrgårdsvagn finns Volvo 240 i två varianter.

# Ett tecken på kla

## Om du ser det med praktiska ögon

Redan sedanen räcker långt. Kupén rymmer fem vuxna, bagageutrymmet sväljer 395 liter (SAE). Luckan bakom baksätets mittarmstöd gör det lätt att stuva in också långa, smala föremål.

Herrgårdsvagnen ger förstås helt andra möjligheter. I den förvandlar du baksätet till ett extra bagageutrymme, när den dryga kubikmetern längst bak inte räcker.

Under lastutrymmets golv finns förresten ett extra, dolt utrymme på 60 liter. Vill du surra lasten, finns det fästöglor i golvet. Och vill du dölja den, extrautrustar du med ett insynsskydd som du drar ut över lasten.

## Den viktigaste lasten sitter säkert

Många opartiska undersökningar bekräftar det som länge varit allmänt känt: man sitter säkrare i en Volvo.

Köregenskaperna är en av anledningarna. Styrsystemet och hjulupphängningen är konstruerade så att föraren slipper obehagliga överraskningar. Och i Volvo-stolens komfort kan koncentrationen hållas



Bakom ratten gläds du åt den goda segdragningsförmågan, den exakta styrningen och det konsekventa uppträdandet.



## Årets nyheter på Volvo 240

93orna har nackkuddar fram och bak och blank grill som standard. GL-modellerna har dessutom klädsel av trikåplysch. Som extrautrustning finns nu också automatisk differentialspärr och freonfri luftkonditionering.



GL och SE.

# örseende

uppe också under långa turer.

Volvo 240 har servoassisterade skivbromsar på alla hjulen. ABS-bromsar finns som extrautrustning.

Framför och bakom kupéns starka säkerhetsbur finns rejäla deformationszoner.

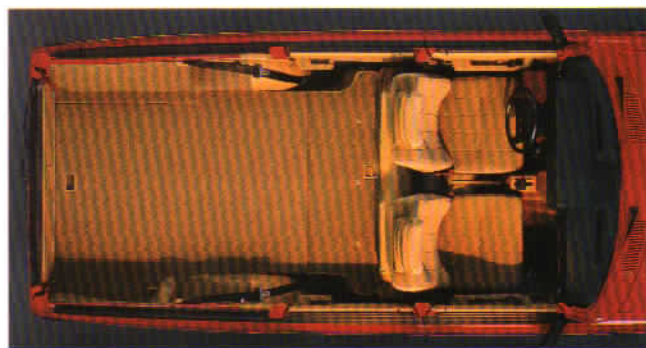
Som fabriksmonterad extrautrustning finns airbag för föraren.



I herrgårdsvagnens säkerhetsbur sitter föraren och passagerarna lika säkert som i sedanens.



Airbag finns som fabriksmonterad extrautrustning för föraren.



Det stora lastutrymmet är lättlastat, tack vare det låga, plana lastgolvet och de nästan raka sidorna.

