

VOLVO **242 GT**



Volvo 242 GT

En ny, sportig Volvo-modell. I silvermetallic-lack med röd-svart dekor. Med exklusiva 20-ekrars aluminiumfälgar, extraljus och spoiler. Med GT-ratt, varvräknare och specialdesignad inredning. Och givetvis med en stark och snabb motor – en B 21 E på 123 hk DIN – och en kort, tuff växelspak. Säker som alla Volvo och dessutom extra rolig att köra. Prova själv så får du se! Volvo 242 GT produceras endast i ett mycket begränsat antal. Ett unikt tillfälle för dig som gärna vill ha en ny, sportig Volvo.



GT-ratt. Klädd, sportig ratt med speciell design och GT-emblem. Bekväm servostyrning.



Längs hela instrumentbrädan går den röda dekorlinjen som utmärker denna GT-bil. Varvräknare ingår som standard.



ort, tuff och sportig växelspak
med läderdamask. Manuell
växellåda med överväxel.



Accelerationssnabb motor,
B 21 E, på 123 hk DIN vid
5.500 varv. Insprutning enligt
CI-systemet. Brytarlöst
elektroniskt tändsystem.



De breda dörrarna erbjuder ett bekvämt insteg.
Den genomgående röda dekorlinjen
återkommer på dörrpanelerna. Svarta yttre
backspeglar.



Speciell GT-front med silverfärgad grill och inbyggda dimljus. Spoiler, som bidrar till att minska luftmotståndet och därmed bensinförbrukningen vid högre farter.



På motorhuven såväl som på spoilern och bakluckan går den dubbla, röd-svarta, utvändiga dekorlinjen.

Den speciella, sportiga formgivning som utmärker exteriören i Volvo 242 GT följs konsekvent upp i interiören. Till den eleganta metallic-lacken i silver matchar en inredning i svart textil. De svarta dörrtrösklarna bidrar till att ge bilen intryck av fart. Den röda dekoren på dörrpaneler och instrumentbräda återfinns också som längsgående band i såväl framstolar som baksäte. På de vinylklädda stolsryggarna finns praktiska förvaringsfickor. Den heltäckande textilmattan är grafitgrå.



Teknisk information

Volvo 242 GT

Hjulupphängningen

fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är stel och upphängd i längsgående gummlagrade bärarmar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag. Krängningshämmare fram och bak. Extra styva fjädrar.

Bromssystemet

har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Bromsrör i rostbeständig legerad koppar. Skivbromsar på alla hjulen. Ventilerade fram. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbromscylindern är utförd som stegkolv för att få normalt pedaltryck vid kretsfall. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan

är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varvräknare och klocka. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus, blinkers, parkeringsbroms och bromskretsfel. Kontrollampa för utbrända yttre glödlampor. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers samt för värme- och ventilationsanläggning. Lampa för bältespåminnare. Cigarettändare. Askkop. Fack för radio/stereo.

Övrig utrustning

Tygklädsel och heltäckande textilmatta. Eluppvärmd förarstol. Förvaringsfack i dörrarna samt på stolarnas baksidor. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Halogenstrålkastare med separata reflektorer för hel- och halvljus. Dimljus. Automatiska backljus. "High impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Make-up-spegel i handskfacklocket. Belyst askkop för baksätesspassagerare. Rullbälten fram och bak. Bagage- och motorrumsbelysning. Bagagerum med heltäckande textilmatta. Täckt reservhjul av "space-saver"-typ. Bogseringskrok såväl fram som bak.

Vikter

Tjänstevikt 1360 kg
Totalvikt 1780 kg
Tillåten släpvagnsvikt 1500 kg

Garantier

- 1 års nybilsgaranti utan milbegränsning.
- 1 års garanti på verkstadsarbeten och reservdelar utan milbegränsning.
- 3 års/6000 mil servicekostnads garanti - VSG. Självrisken är 400 kr plus moms, d.v.s 483 kr.
- 5 års vagnskadegaranti - PV-garanti. Självrisken är 900 kr plus moms, d.v.s 1.086 kr. PV-garantin kan förmånligt kompletteras med Volvias delkaskoförsäkring. (För exportvagnar gäller särskilda garantivillkor).

Motor

Beteckning	B 21 E
Antal cylindrar	4
Cylindervolym cm ³	2127
Cylinderdiameter x slaglängd, mm	82,0 x 80,0
Max effekt hk vid v/m DIN	123/5500
Max effekt kW vid v/s DIN	90/92
Max vridmoment kpm v/m DIN	17,3/3500
Max vridmoment Nm vid v/s DIN	170/58
Kompression	9,3:1
Förgasare	Inspjutning enligt CI-systemet
Oktantal	93
Cylindermuvud	Lättmetall
Ventilsystem	Överliggande kamaxel
Kamaxeldrivning	Kuggrem

Kylsystem

Frostskyddat och slutet. Volym	9,5 liter
--------------------------------	-----------

Elsystem

Batteri	12V/60 Ah
Växelströmsgenerator	55A
Tändsystem	Brytarlöst. Elektroniskt

Transmission

Manuell växellåda med överväxel	M 48
---------------------------------	------

Bränsletank

Säkerhetsplacerad vid bakaxeln	
Volym	60 liter

Styrinrättning, hjul

Kuggstängsstyrning. Delad rattstäng av säkerhetstyp. Utväxling	17,1:1. Servo
Antal rattvarv mellan fulla utslag	3,5
Fälgar	5,5J-14 aluminiumfälgar, 20-ekrars
Stålkords radialeddäck	165/70 HR
Vänddiameter	9,8 m, däckens ytterkant



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

Bränsledeklaration

Bilmodell	Vagnkod	Motor	Växellåda	Stadskörning l/mil	Landsvägskörning l/mil	Blandad körning l/mil	Rek. oktantal
Volvo 242 GT	242-440-5121	B 21 E	M 48 manuell med överväxel	1,40	0,75	1,10	93

Deklarationen utformad enligt Konsumentverkets riktlinjer

VOLVO