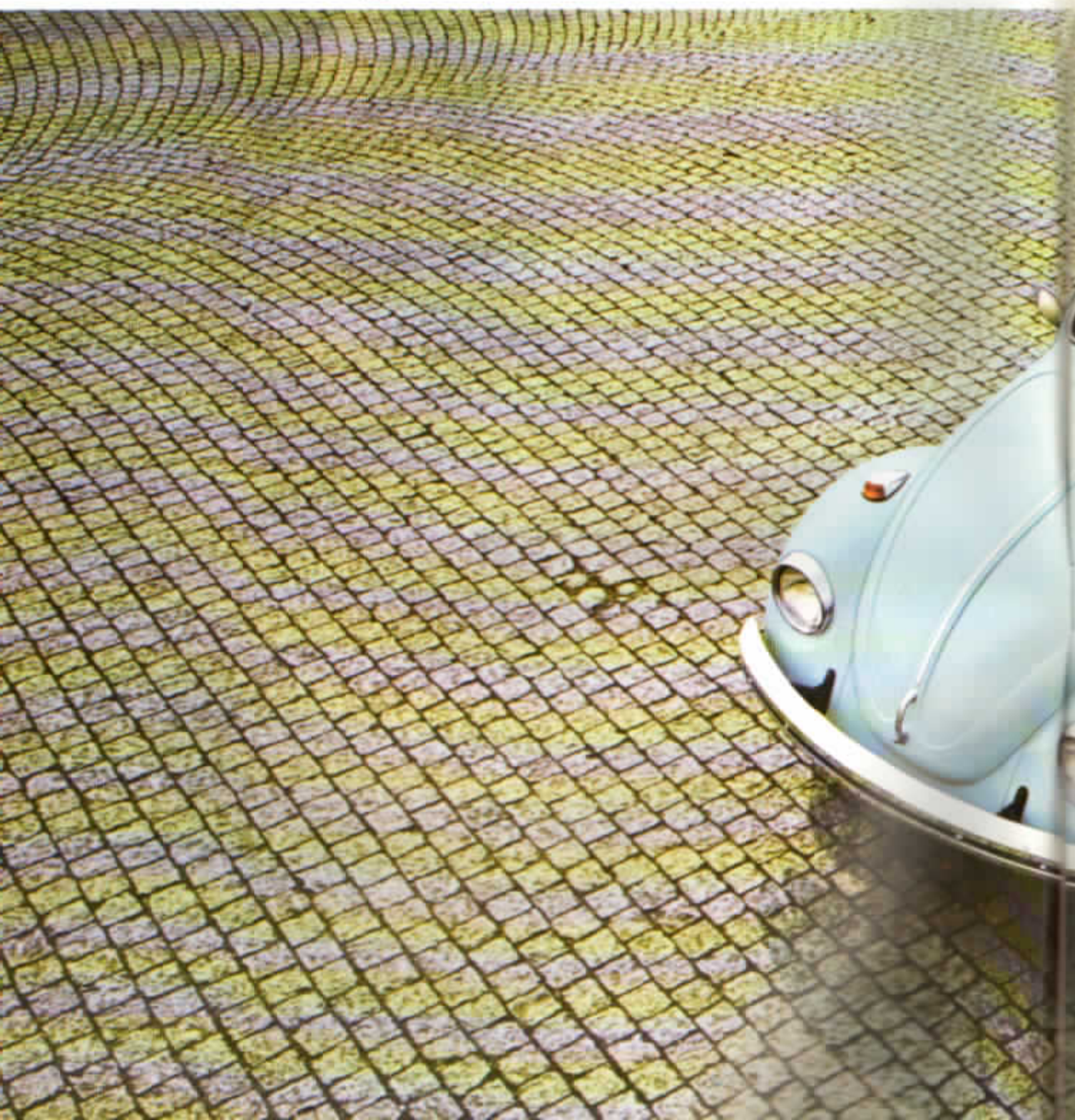
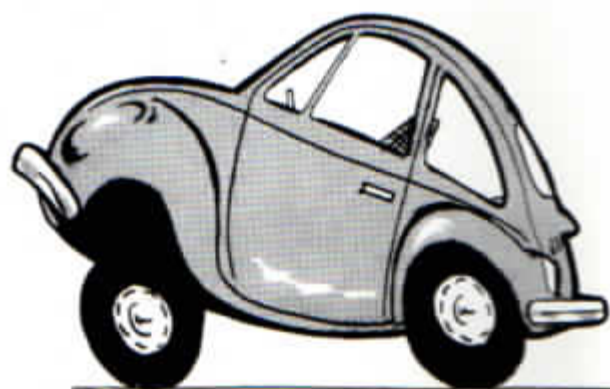




**ett sätt att ha det bra**

**Du känner mej, va?**



Inte för att jag vill vara mallig, men jag tror knappt det finns några bilar i hela världen som är så kända som vi Folkvagnar. Det kan bero på att vi sett rätt lika ut under dom trettio år som vi funnits till. En annan förklaring kan vara att vi gjorts i över 13 miljoner exemplar. Alla dom Folkvagnar som gått ut på vägarna före mej har berett marken, så att jag har ett bra utgångsläge. Av dom 35.150 delar som är jag, så är det 35.148 som inte

är likadana som i den första Volkswagen. Massor av människor har tänkt, provat och uppfunnit saker åt mig och det är klart att jag är stolt över att vara det senaste resultatet. Det stärker ju ens självaktning som bil att alltid vara med sin tid. Och det jag är särskilt stolt över nu när jag ska ut på vägen och jobba, det är kvalitén, säkerheten och ekonomin. Men sådana egenskaper får en bilpersonlighet inte av en slump, ska du veta.



**Jag är glad att  
jag är Folkvagn...**



Det finns ju många sorters bilbegåvningar. Vissa har anlag för prestige och prål och sån't. Andra har inte sinne för riktig bilstil. Själv gillar jag omväxling och hårda tag. Då får man verkligen k ä n n a att man är en Folkvagn. Umgås med människor som gillar att man är robust och

ekonomisk och vet att vi Folkvagnar inte lovar mer än vi kan hålla. Och så håller jag styvt på att inte skvallra om vem som äger mej. Om det är en direktör eller hemmafru eller verkstadsjobbare . . . Vad spelar det för roll.

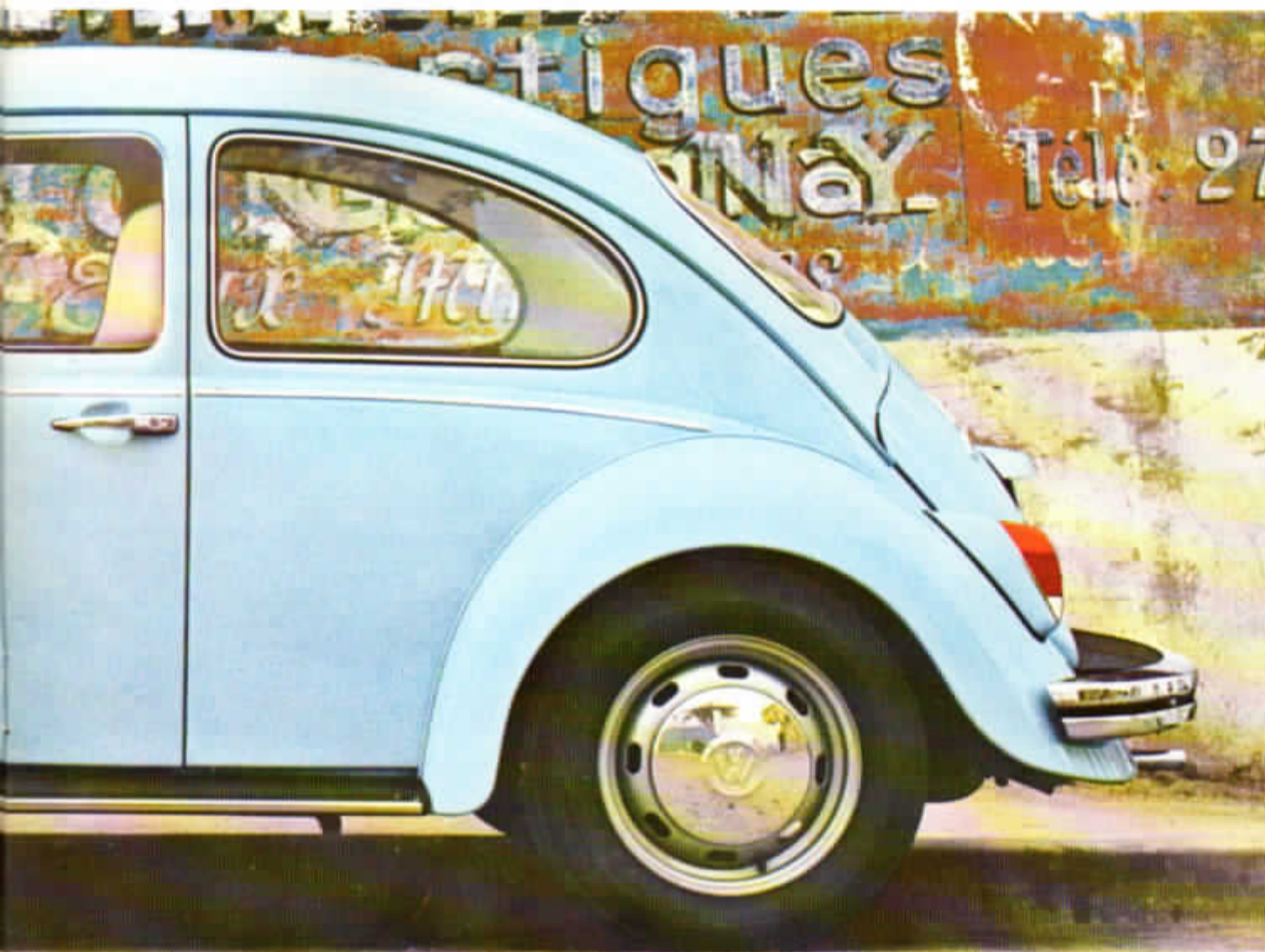


**Hur gillar du  
min profil?**



Jag vill vara snygg på mitt eget sätt. Utan en massa onödiga prylar. Om du ser på stötfångarna t.ex. Dom är snygga därför att dom är så kraftiga och så högt och bra placerade. Och dom tål ordentliga stötar, kan jag tala om. Fönsterna är stora runt om, för att den som kör mej skall få bra sikt. Min bakruta är dessutom elektriskt uppvärmd för att inte snö, is och imma skall hindra bakåtsikt. Och för att vi ska synas ordentligt har jag stora blinkers både fram och bak och stoppljus som ingen kan undgå att se. Du kan granska bit för bit av mej och se att det är rejäla grejor: Strålkastarna t.ex. Dom sitter lodrätt för att ge

bästa ljus på vägen. Vindrutetorkarna har två hastigheter och putsar bort den största långtradararmuts du kan drömma om. Bakspeglarna kanske verkar väl stora men vill man vara trafiksäker så vill man. Och lika säkert är det med dörrhandtagen på utsidan. För att inte dörren ska kunna öppnas genom en yttre stöt har jag en tryckknapp på insidan av handtaget. Först när du griper om handtaget släpper jag in dej. Bagagefluckan behöver du inte öppna när du ska tanka en fräsch Volkswagen som jag. Jag har en låsbar lucka på höger sida där jag tar in näring. Men vi Folkvagnar är inte så stora i bensin som du vet.





**Kliv på!**





Att vara bil av idag det är inte bara att vara snygg. Inte ens invändigt. Man måste vara både snygg och praktisk. Min klädsel t.ex. är av ett sån't där modernt material som tål det mesta.

Mina breda framsäten har ryggstöd som kan ställas in i sex olika lägen och du kan lätt ändra läge även under körning. Nackskydd har jag också — för säkerhets skull. Det är viktigt att vi förstår varann du och jag. Allt jag vill berätta syns på instrumenttavlan rakt framför dej. Där finns hastighets-, kilometer- och bensinmätare och kontrollampor för batteri, olja, helljus och blinkers. Mina knappar har tydliga symboler för att du inte ska ta fel och ställa till det för oss.

Så vill ju både du och jag må bra inombils och därför har jag friskluftsintag som kan regleras separat för var sida. Värmen kommer från sju olika ställen — tre under vindrutan och fyra på golvet, två bak och två fram. Om du vill kan du få mig med parkeringsvärmare för en billig penning. Då håller jag mig varm även om du stänger av min motor. Skaffar du också ett tidur kan du ställa in värmaren hela 24 timmar i förväg. Jag skulle kunna hålla på så här länge och tala om ljuset på instrumenttavlan som går att reglera steglöst, om mina blinkers som går tillbaka automatiskt, om sofskydd och askkoppar och massor av andra saker. Men det är bättre att du kliver in så ska jag se till att du får det bra.



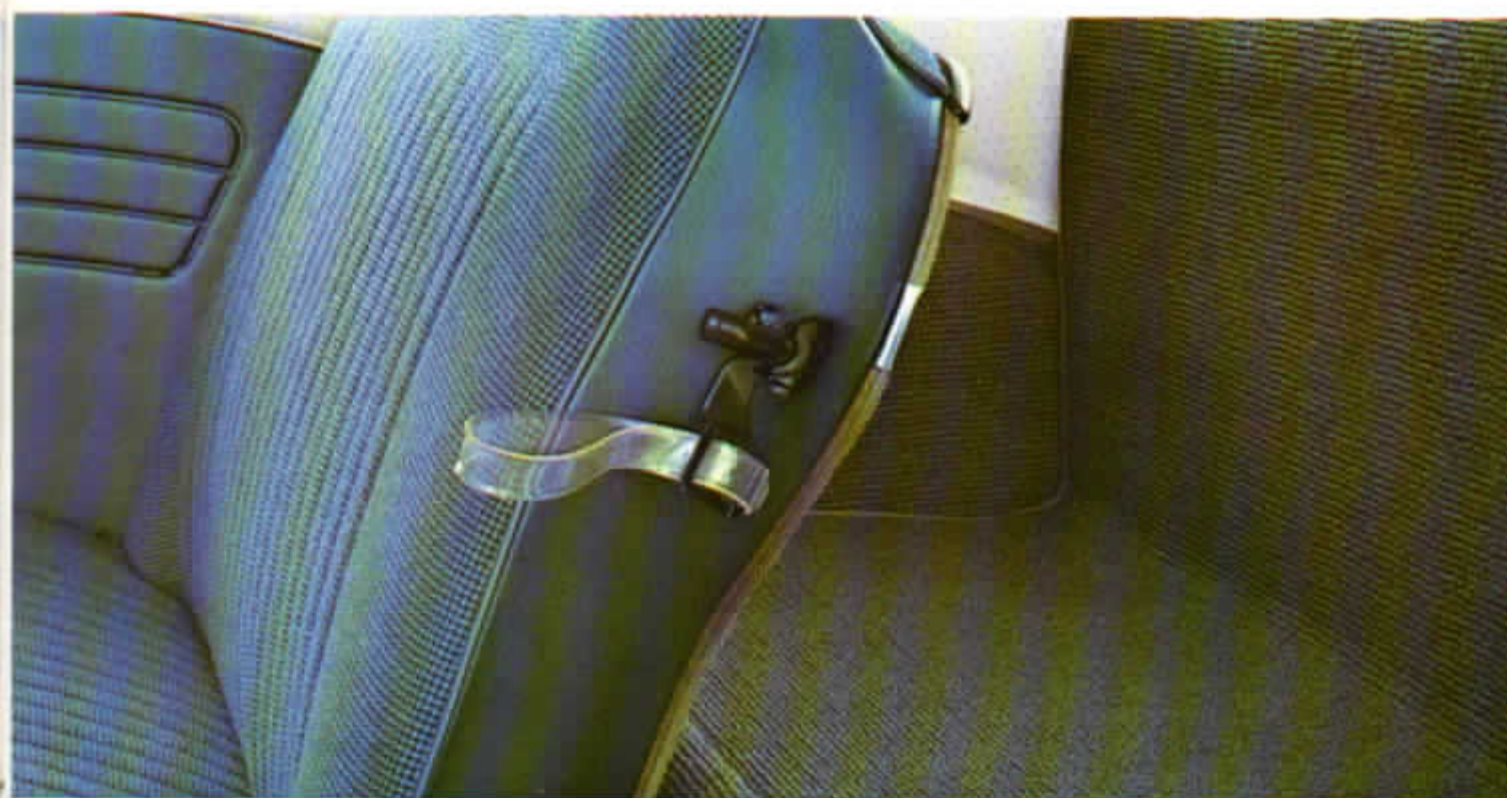


**Jag rymmer en hel del**



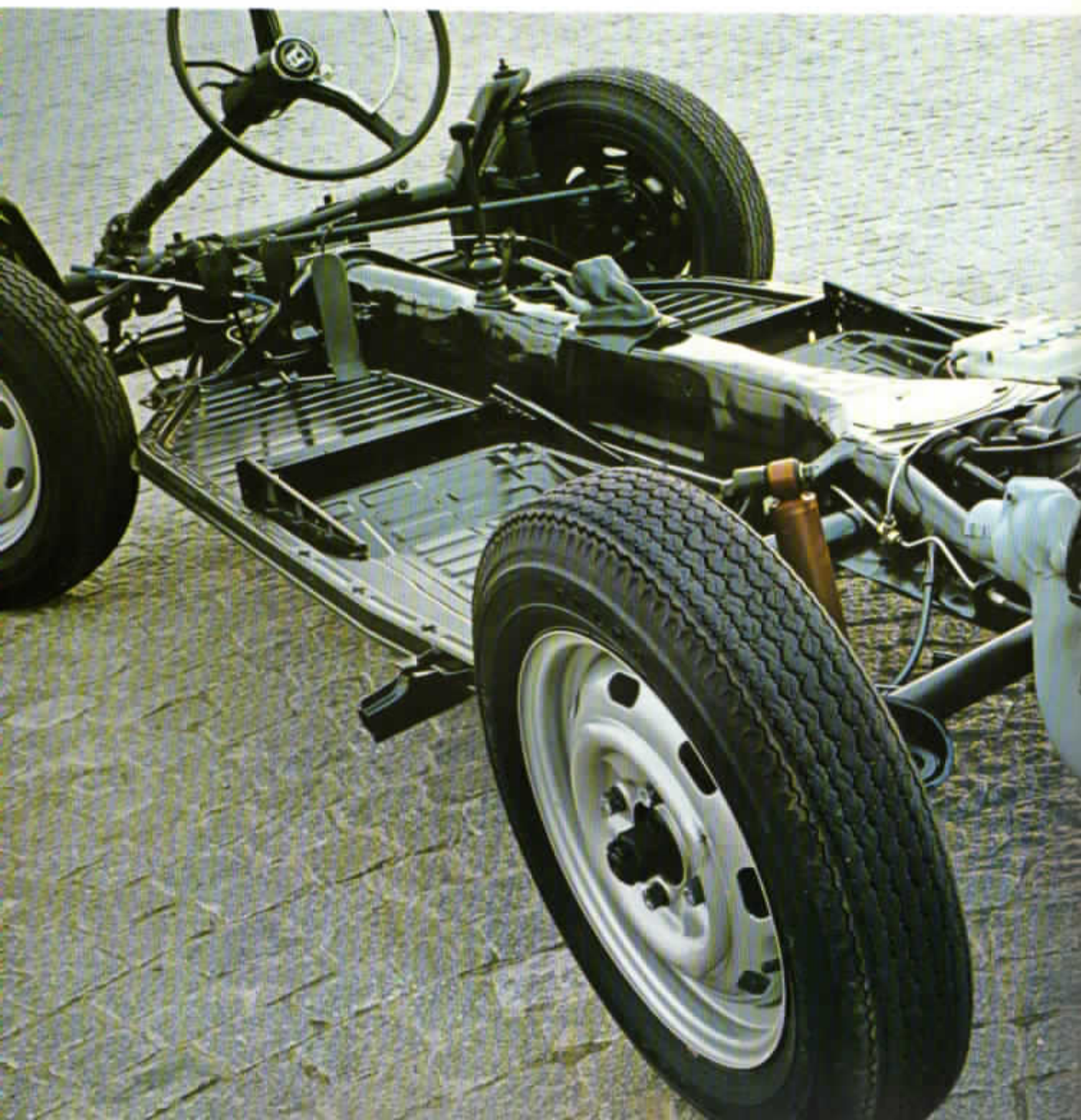
Så bokigt som det är i trafiken idag är jag rätt glad att jag är en liten bil. Men jag ska ju rymma mycket ändå. När vi ska storhandla eller ut på semester. Därför har jag två bagagerum. Ett fram och ett bak. Båda rymmer vardera 140 liter. Men det bakre går att öka till 500 liter. Du drar bara i en ögla så faller ryggstödet fram och jag får plats med massor av prylar. Lika lätt är det att få upp

ryggstödet, om du vill att jag ska ha passagerare där bak. Genom att jag har två bagageutrymmen får du inte bara mer plats till väskor och sån't. Du kan också lasta mej jämnare så att jag inte hänger ner bak och står upp fram. Det gäller, vet du, att kombinera det här med komfort och säkerhet.





**Det här  
är inte porr!**

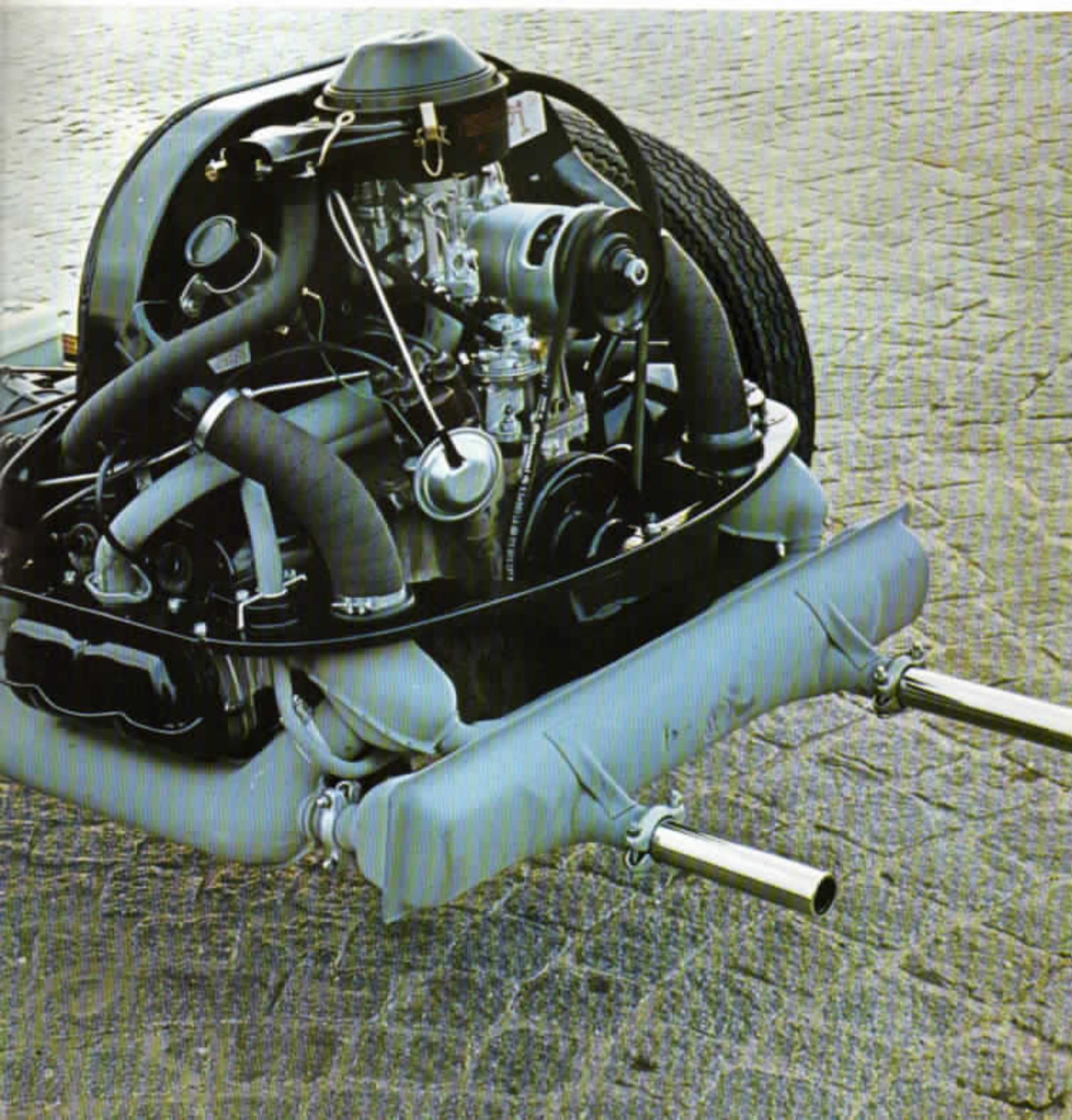


Bilpornografi är inget för mej, men å andra sidan har jag inget att dölja. Kanske är jag egentligen extra stolt för det som jag normalt inte visar. Bottenplattan är helgjuten och skyddar alla ledningar och kablar. Och så är jag underrederbehandlad. Snö och smuts och stenskott ska inte ha en chans.

Hjulen är separat upphängda och fjädrar oberoende av varann. Både fram och bak har jag känsliga torsionsfjädrar och teleskopstötdämpare så vi slipper känna alla ojämnheter i vägen. För styrningen finns det dessutom

en extra stötdämpare så att ratten inte skakar. Och så har jag en stabilisator för att vi inte ska kränga till i mariga kurvor.

Har man humör som jag så måste man också kunna tygla det. Därför har jag ett modernt två-krets bromssystem. En krets för framhjulen och en för bakhjulen. Skulle inte den ena kretsen må bra bromsar jag med den andra. Men må bra det brukar jag göra nästan jämt. Är man en Folkvagn så är man.



**Du kan lita på mej**

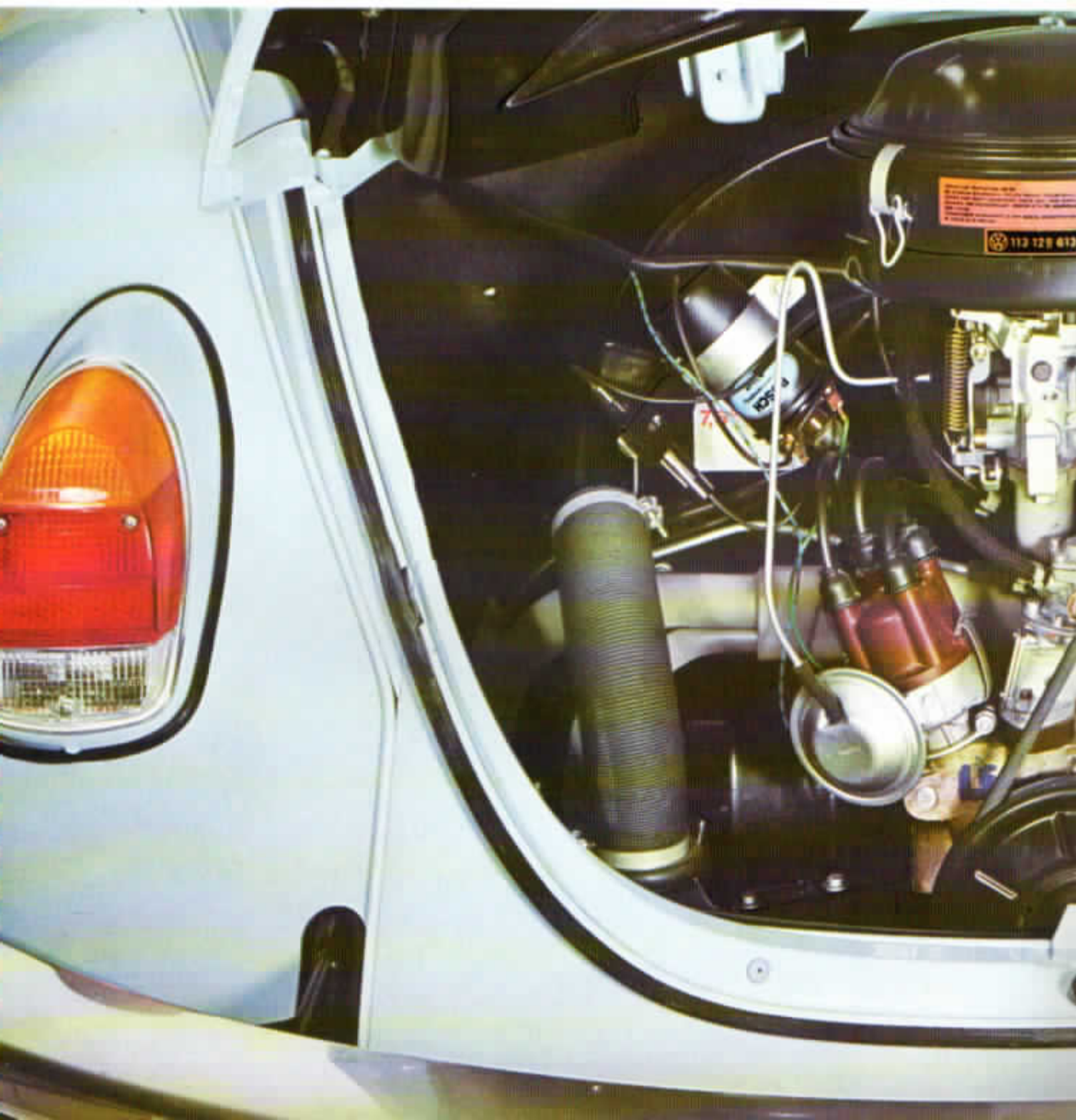
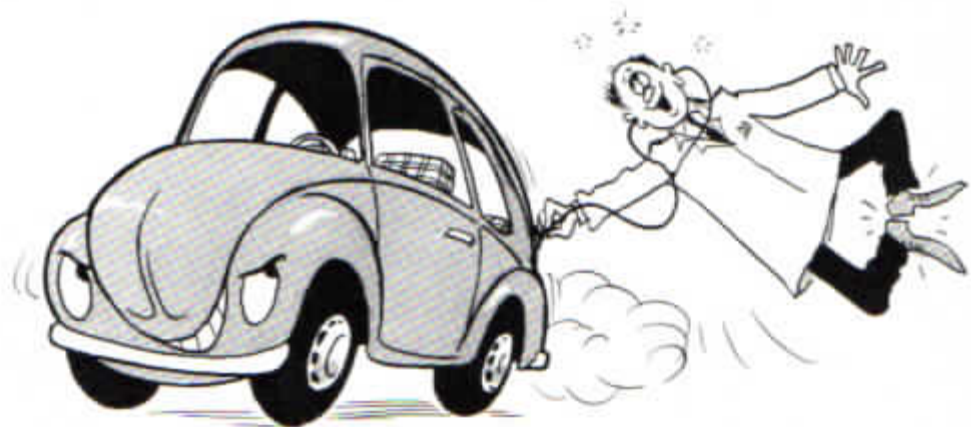




Aldrig har det pratats så mycket om trafiksäkerhet som nu. Det tycker jag är toppen. Vad har en människa för glädje av en bil som är stor, snabb och vacker om den inte är trafiksäker? Nu finns det tack och lov bestämmelser för oss bilar men jag har mycket hårdare säkerhetskrav på mej själv än dom som finns i bestämmelserna. Det är ju ingen mening med att vara bil om man vet att föraren hela tiden ska sitta med hjärtat i halsropen. Du måste känna dej trygg och lita på mej för att vi ska kunna ha det

bra ihop. Jag har säkra dörrhandtag och dörrås och effek-  
 tiva varningssblinkers om något skulle hända. Ryggstöden  
 läser sig automatiskt så att passagerarna i baksätet inte  
 ska kunna kastas fram vid en kraftig inbromsning. Och så  
 har jag inbyggda nackskydd. Lika viktigt som säkerhets-  
 bälte. Skulle vi råka kollidera skjut rattaxeln samman  
 för att du inte ska få rätten i magen. Ja, till och med små-  
 prylar som solskydd och backspegel är gjorda så att du  
 inte kan skada dej på dom

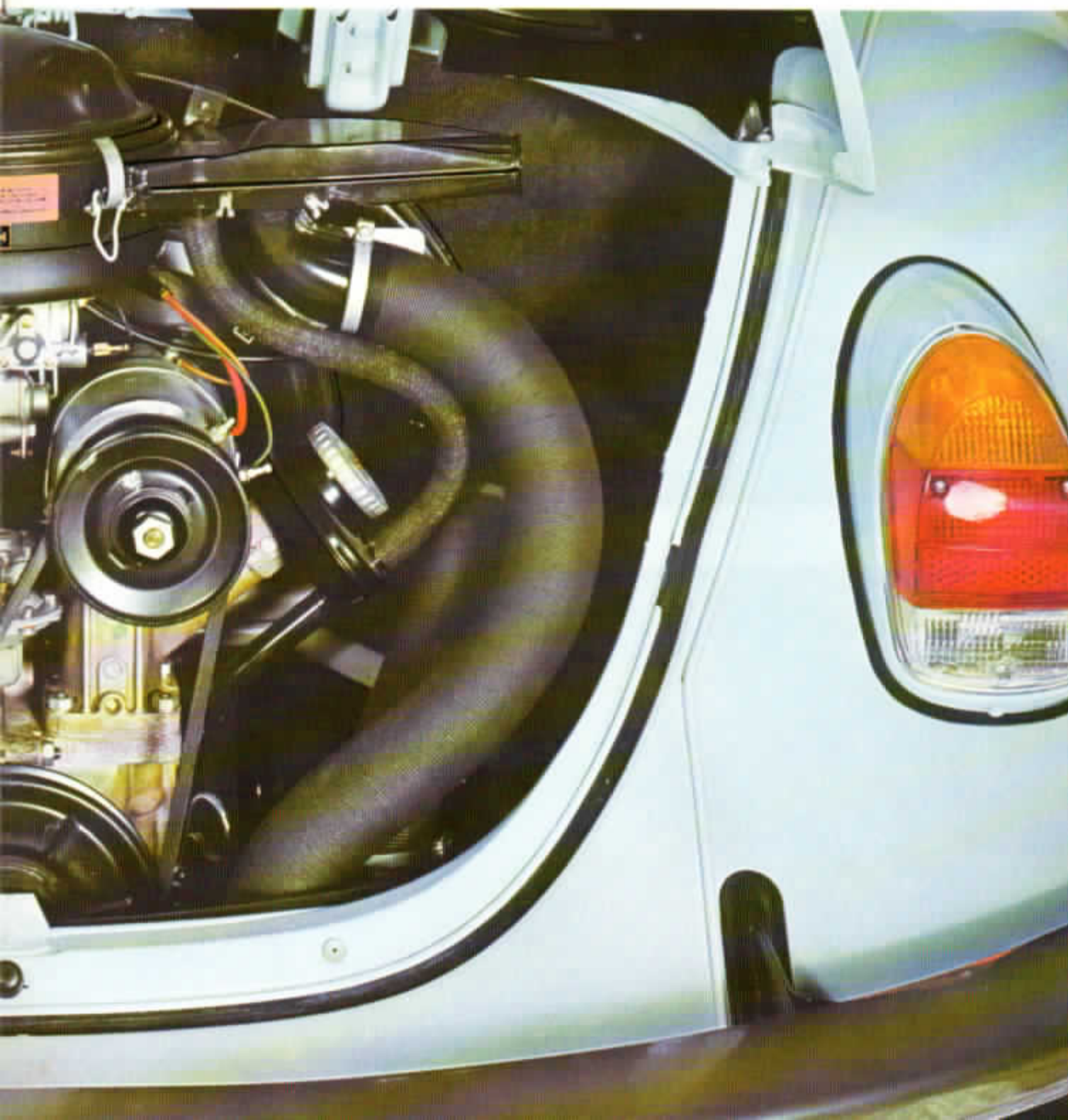
**Motorn är  
mitt hjärta**





Som du väl vet har jag en fyrtaktare med luftkyllning och den bara går och går. Du kan köra med högsta hastighet hur länge du vill utan att den tar skada. Och eftersom den är luftkyld kan den aldrig vare sig koka eller frysa. Men viktigast är kanske den långa livslängden som motorn får genom att den är så lågvarvig. Nu finns det mycket som är nytt hos mej jämfört med

gamla Folkvagnar. Jag har en termostat som gör att motorn får rätt arbetstemperatur på nolltid. Startautomatiken reagerar på minsta temperaturändring i luften och generatorm ger batteriet ström redan på tomgång. Ja, så är det många andra förbättringar som är svåra att förklara så här kort. Men det viktiga för dej måste ju vara att min motor fungerar — och det kan du lita på att den gör.

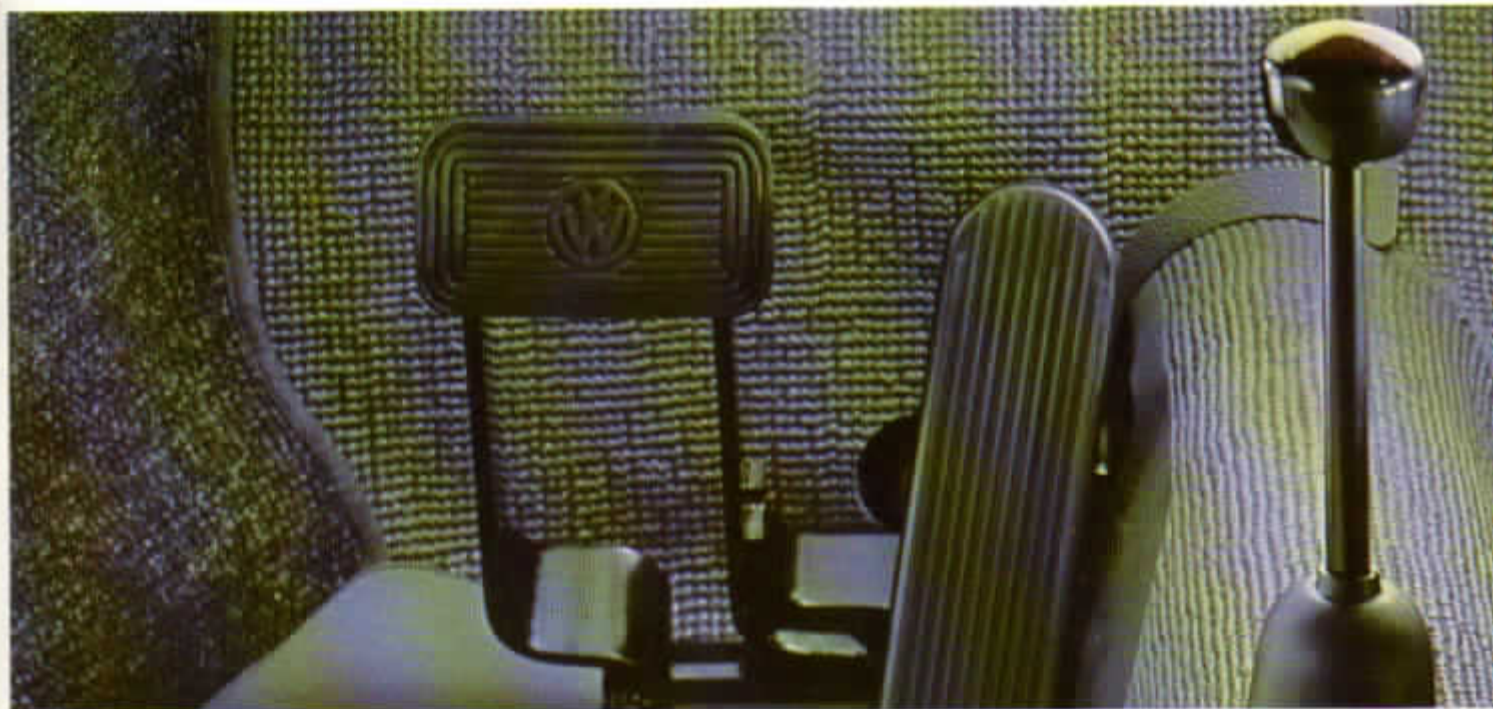


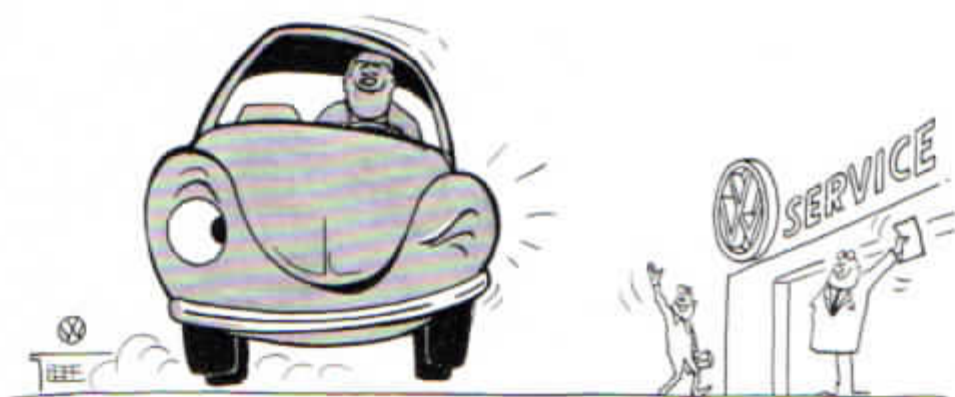
**Om du är bekväm  
- åk automatiskt**



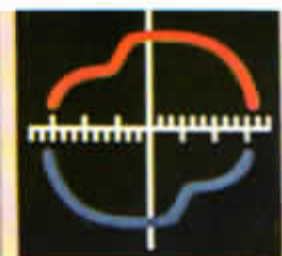
Om du är bekväm av dej så se till att jag har automatlåda. Då slipper du tänka på det här med koppling och att växla så ofta — det är ett jobb som jag tar över. Du kan koncentrera dej på vägen och hålla händerna där jag helst vill att du ska ha dom — på ratten.

VW Automatic har dessutom dubbelledad drivaxel som en del dyrare bilar, t.ex. Porsche. Den gör att jag går som "på räls" genom kurvorna. Och så är automatlådan skonsam, eftersom kraften förs från motorn till kopplingen genom olja.

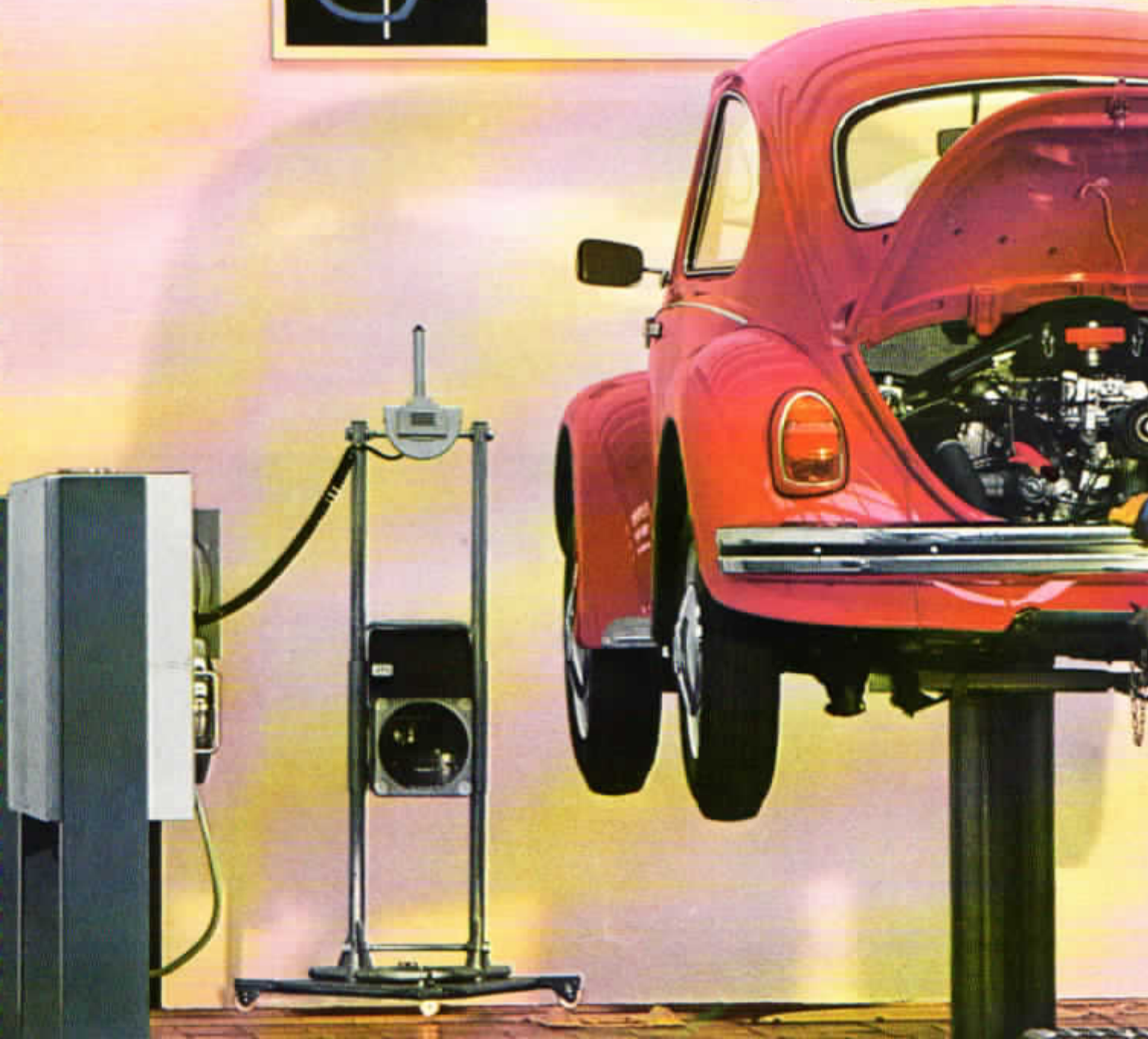




**Jag har vänner**



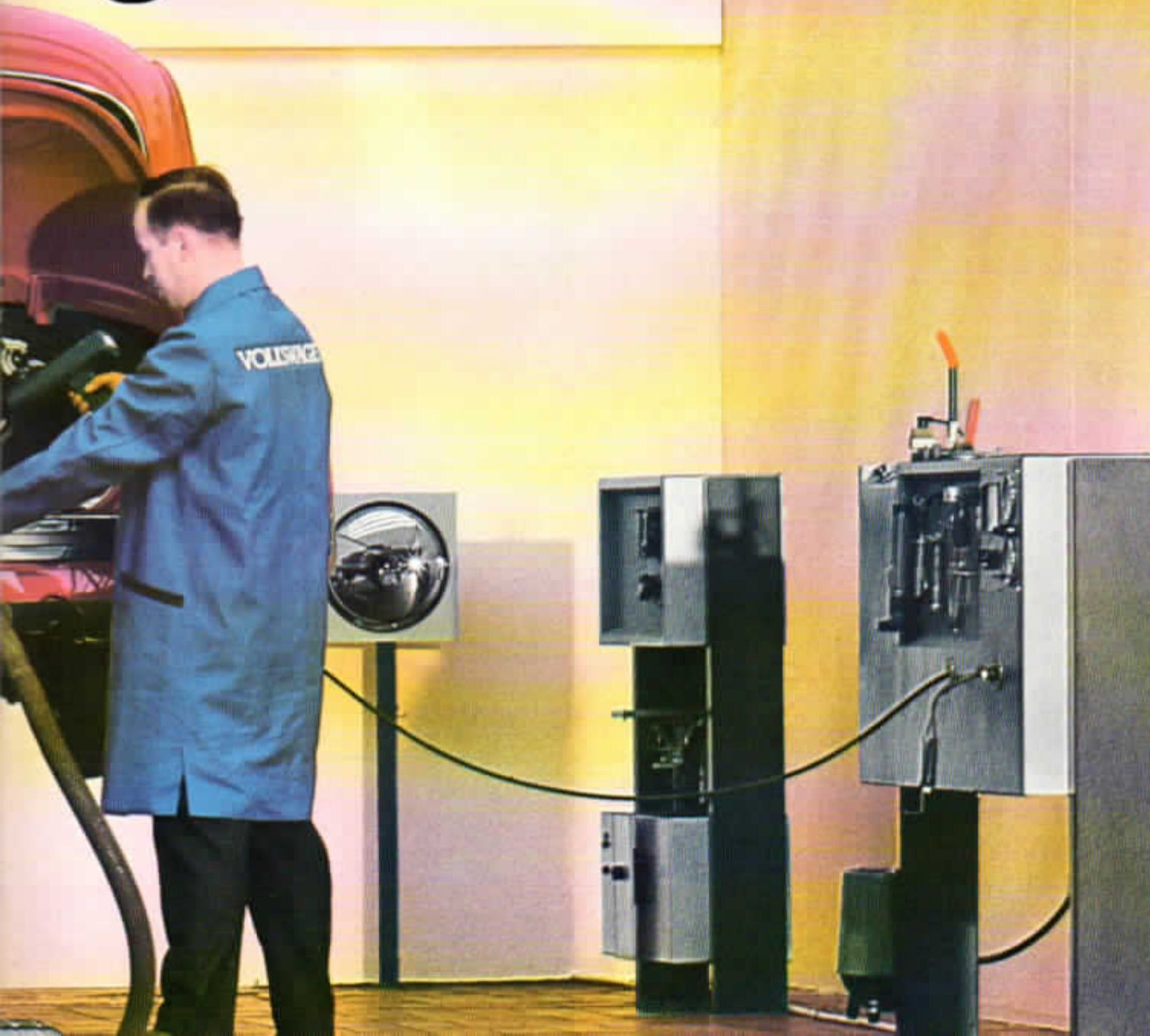
**VW-Di**



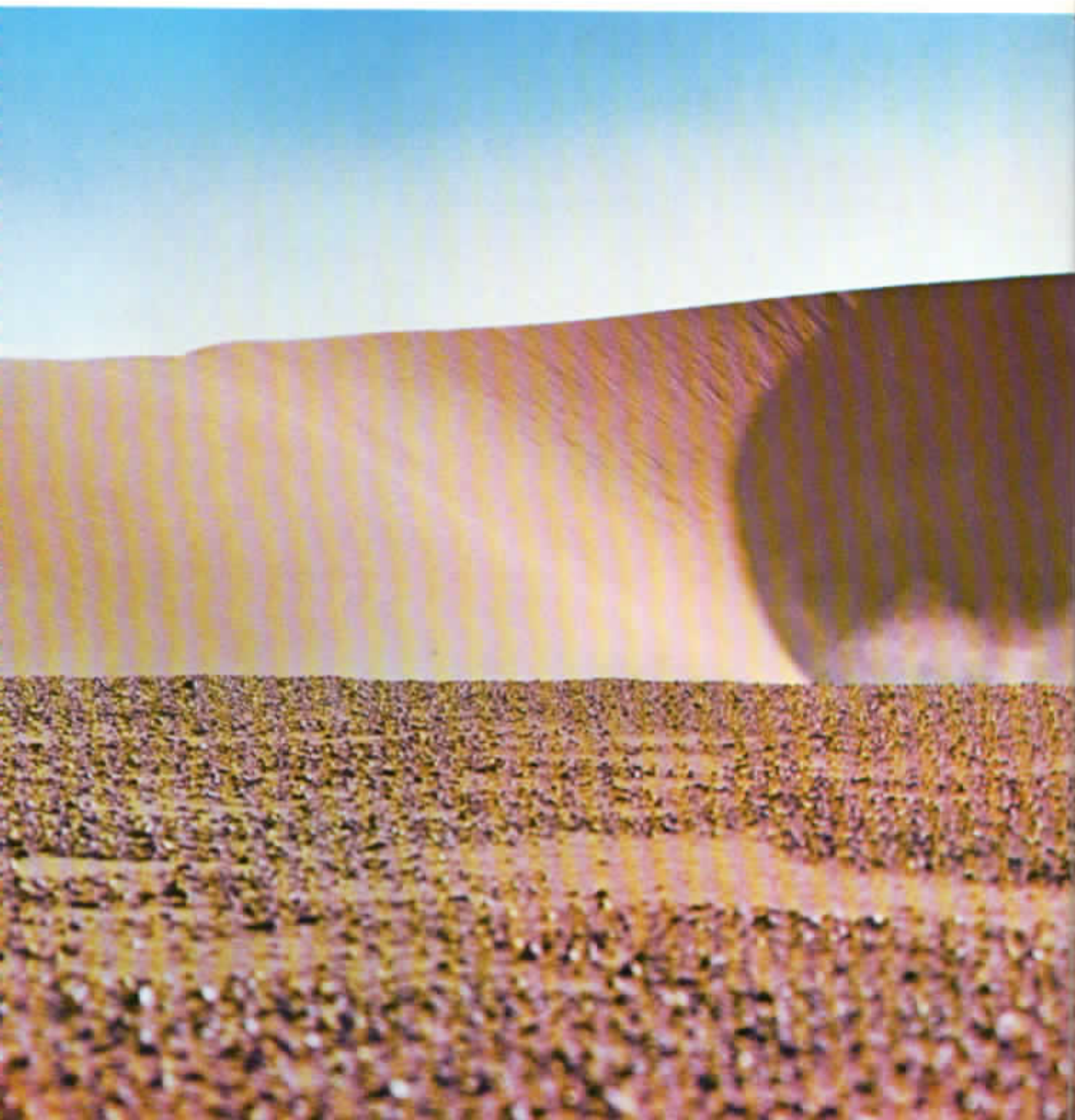
På 5.500 ställen i Europa finns det experter som vet hur jag ska pysslas om för att alltid ha toppenkondition. Dom har fina instrument som dom undersöker mej med. På skalor, klockor och diagram avläser en Diagnostikmekaniker nästan 100 olika funktioner. Han kan omedelbart se om det är någonting som inte är perfekt. Sedan ger han dej en rapport om mitt tillstånd. Du får veta vad

som är bra och vilken reparation du måste kosta på för att inte få stora utgifter längre fram. Genom dom här expertundersökningarna sparar du alltså en massa pengar och så vet du att jag alltid är i fin form. Samtidigt som du köper mej får du, förutom den fria inspektionen vid 100 mil, kuponger som ger dej fyra undersökningar gratis. Andra upp till 4.000 mil.

# agnos



Jag går  
och går  
och går



Folkvagnar finns över hela världen. Vi rullar i 140 länder. Det är ganska fantastiskt. På Antarktis tycker man om oss därför att den luftkylda motorn aldrig fryser. Och i tropikerna gillar man oss därför att vi aldrig kan koka. Är

man en Volkswagen är man tydligen välkommen överallt på jorden. Och på 9.000 ställen finns det servicestationer med experter, som kan mej helt igenom. Undra på att jag är glad över att jag blivit en Volkswagen.





**Inte en skruv lös**





En bilfödsel är ingen enkel historia — i synnerhet inte för oss Folkvagnar. Du skulle varit med när jag lämnade bandet. Det var massor av kontroller. Ta bara den uppmärksamhet som ägnas åt ett litet kugghjul innan det godkänns. Först provas råmaterialet, sedan gjutgodset, sedan härdningen och så till sist det färdiga kugghjulet.

Så är det med varenda sak i mej. Kanske förstår du hur noga mina tillverkare jobbar om jag talar om att det finns 9.000 kontrollanter på fabriken. Man har inte en chans att komma ut i världen med en skruv lös om man är Volkswagen.



**Jag är snål i alla lägen**



**Du köper mej billigt**



**Du kör mej billigt**

Vad är det för mening med en bra bil som bara några få har råd att köpa? Vill jag med stolthet kalla mej en Folkvagn — ja, då får jag också vara så ekonomisk att vanliga människor har råd att umgås med mej. Alla vet att det är billigt att underhålla en Volkswagen. Motorn t.ex. är ju inte bara pigg utan också seg och slitstark. Och genom att däcken är så stora behöver du inte byta

så ofta som på andra bilar. Mina reservdelar har fasta priser och så får du garanti på dom. För att inte tala om min 5-åriga vagnskadegaranti (Europagaranti). Och skulle du — hemska tanke — vilja sälja mej så vet du genom tidningsannonserna att vi Volkswagen har högt andrahandsvärde. Men jag vill förstås att du ska gilla mej och ha mej kvar och därför är jag snål — i alla lägen.



**Du sköter mej billigt**



**... men du säljer mej dyrt**

**Vi ska ha det  
festligt tillsammans**

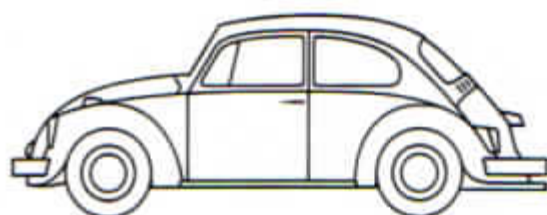


Du kanske har trott att en bil bara är en teknisk pryl utan själ och egna funderingar. Men i så fall har du haft fel. Som Folkvagn har jag fått lära mej att göra allt för den som äger mej, men det betyder ju inte att jag saknar egna åsikter, om ekonomi, om säkerhet och om trivsel. Ändå blir jag ju mycket det du gör mej till. Ge mej ett

namn så att vi lättare kan prata med varann. Som du ser på dom här bilderna är det inte mycket som är ossa Folkvagnar främmande — vi kan användas till det mesta. Men viktigast är att just du och jag får träffas och lära känna varann, mil efter mil. Jag tror att vi kan få det jättefestligt tillsammans.



# VW 1300



## Motor

Lyftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor, placerad bak.

Cylindervolym	1285 cm <sup>3</sup>
Cylindervolym x slaglängd	77 x 69 mm
Kompressionsförhållande	7,3:1
Effekt DIN	40 hk vid 4000 r/min.
" SAE	50 hk vid 4600 r/min.
Högsta vridmoment DIN	8,9 kpm vid 2000 r/min.
" " SAE	9,5 kpm vid 2600 r/min.

## Kraftöverföring

Enskivig torrlamellkoppling. Fyrväxlad helsynkroniserad växellåda. Golvväxelspak

## Chassi

Framaxel: Individuell hjulupphängning, torsionsfjäderstavar, teleskopstötdämpare, krängningshämmare, rullstyrväxel med styringsdämpare.  
Bakaxel: Individuell hjulupphängning, torsionsfjäderstavar, utjämningsfjäder, teleskopstötdämpare.  
Bromsar: Trumbromsar med hydrauliskt 2-kretssystem. Mekanisk handbroms verkande på bakhjulen.  
Däck 5.60—15 4PR slanglösa.

## Elsystem

Batteri	12 V 45 Ah
Generator, tidigladdande	14V/30A 360 watt

## Rymduppgifter

Bränsletanken	40 liter
Motor	2,5 liter
Växellåda och bakaxelväxel	2,5 liter

## Prestanda

Max- och marschhastighet	120 km/tim.
Acceleration 0—80 km/tim.	14 sek.
Bränsleförbrukning*)	0,85 lit/mil

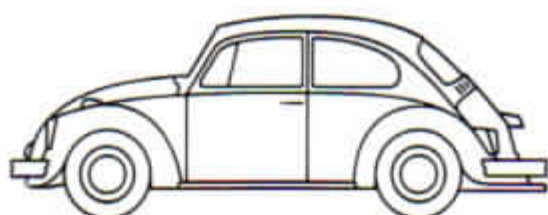
## Mått och vikt

Längd/bredd/höjd	403/155/150 cm
Spårvidd fram/bak	131/135 cm
Hjulbas	240 cm
Vänddiameter	11,0 m
Tjänstevikt	890 kg

\*) Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max-last och konstant fart = 3/4 av toppfarten på plan väg.

# VW 1500

## VW Automatic



### VW 1500

Avvikelser från VW 1300

<b>Motor</b>	Cylindervolym	1.493 cm <sup>3</sup>
	Cylindervolym x slaglängd	83 x 69 mm
	Kompressionsförhållande	7,5:1
	Effekt DIN	44 hk vid 4000 r/min.
	.. SAE	53 hk vid 4200 r/min.
	Högsta vridmoment DIN	10,2 kpm vid 2000 r/min.
	.. .. SAE	10,8 kpm vid 2600 r/min.
<b>Chassi</b>	Bromsar: Hydrauliska 2-krets bromsor. Skivbromsar fram, trumbromsar bak.	
<b>Prestanda</b>	Max och marschhastighet	125 km/tim.
	Acceleration 0—80 km/tim.	13 sek.
	Bränsleförbrukning*)	0,88 lit/mil
<b>Vikt</b>	Tjänstevikt	900 kg

### VW 1500 Automatic

Avvikelser från VW 1500

<b>Kraftöverföring</b>	3-växlad med momentomvandlare och automatiskt manövrerad koppling. Golvväxelspak.	
<b>Bakaxel</b>	Individuell hjulupphängning med triangelänkar och dubbelledande drivaxlar. Torsionsfjäderstavar och teleskopstötdämpare.	
<b>Rymduppgifter</b>	Växellåda med differential	3 liter
	Momentomvandlare	3,6 liter
<b>Prestanda</b>	Max- och marschhastighet	120 km/tim.
	Acceleration 0—80 km/tim.	15 sek.
	Bränsleförbrukning*)	0,93 l/mil
<b>Vikt</b>	Tjänstevikt	920 kg

Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen. Er VW-säljare lämnar er gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.

