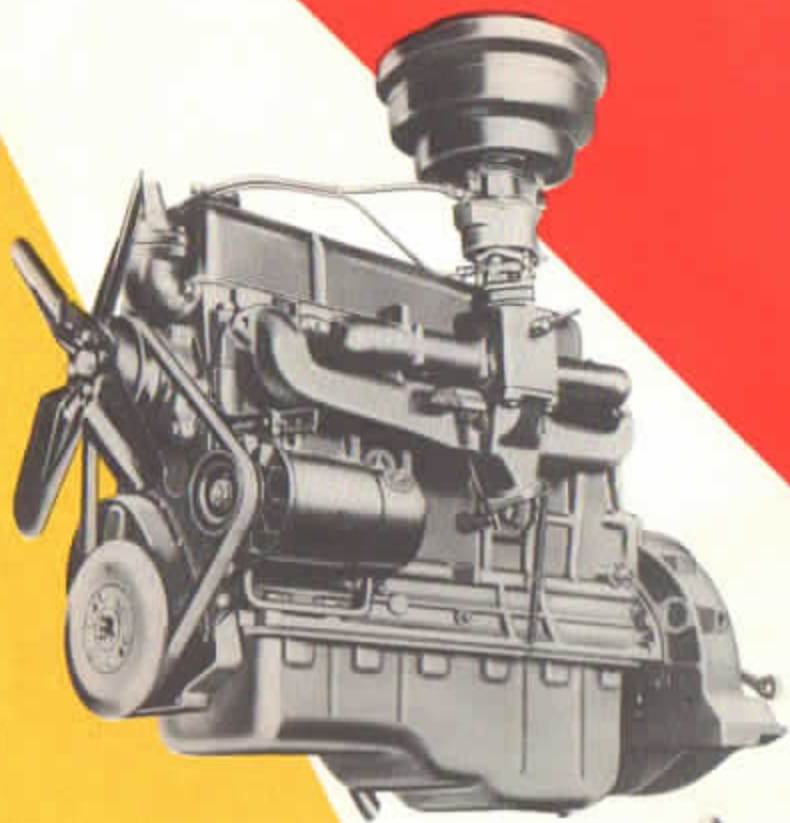




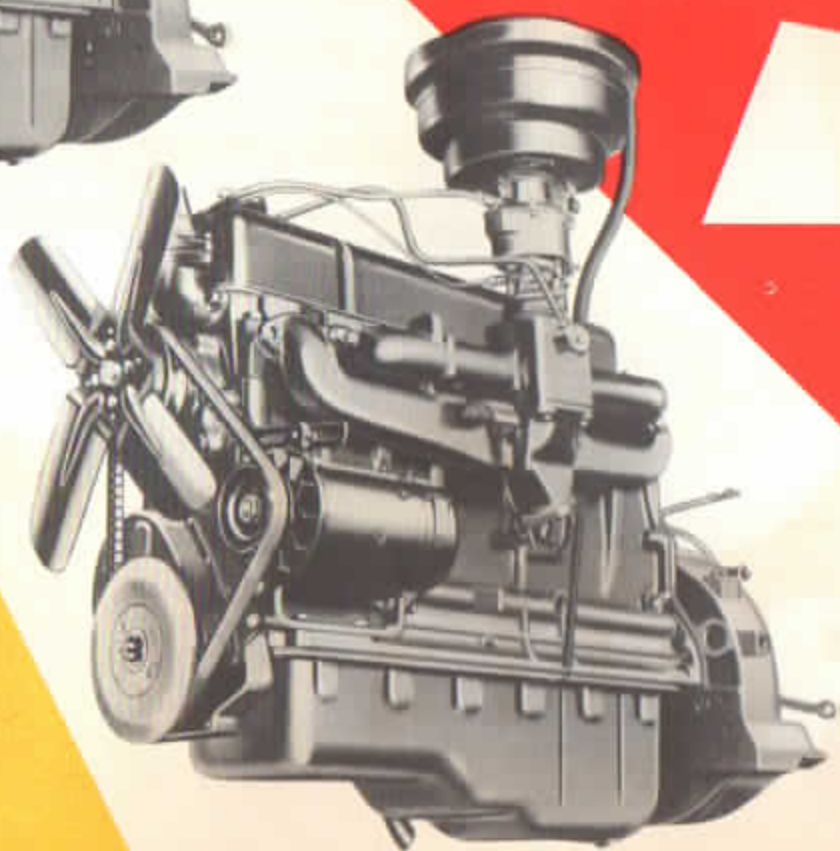
CHEVROLET

last



108 hk Loadmaster

Ökad kompression ger bättre ekonomi och högre effekt. Vid ratten på den nya Chevrolet, utrustad med Loadmaster-motorn, märker Ni detta på snabbare acceleration och bättre baktagningsförmåga. Tyst, smidig gång och lång livslängd är resultatet av denna förnämliga konstruktion. Liksom alla Chevroletmotorer har den ett utmärkande drag: max. vridmomentet täcker stort varvtalsområde.



137 hk Loadmaster

Den starkaste Chevrolet lastvagnsmotor, som någonsin byggts, utrustad med alla de epokgörande mekaniska detaljer, som Chevrolet utexperimenterat under sin 40-åriga verksamhet. Ny höglyftande kamaxel och ändrade ventiltider ger denna motor mer kraft. Högt vridmoment reducerar antalet växlingar, vilket betyder längre livslängd och bättre driftekonomi.



med allt det bästa

Syns Chevrolet's mekaniska detaljer och Ni skall finna att ingenting sparats när det gäller att utrusta den med de effektivaste, bästa och slitstarkaste mekaniska detaljerna och att hytt och chassi är byggda för att stoppa för de hårdaste påfrestningar. Se på Rochester fallförgasare — en berömd förgasarkonstruktion av General Motors egen tillverkning, den stora luftrenaren med oljebad — monterad ovanpå förgasaren. Luftfiltret är utbytbart och lätt åtkomligt och luftrenaren verkar också som flam-dämpare. Insugningsrör med förvärmare och spiralformade flänsar i förändarna som fördelar gasen fördelaktigt för god gång. Värmeisolering mellan insugningsrör och förgasaren är en annan detalj, som Ni bör studera. Här kan också nämnas den kamaxeldrivna bensinpumpen av AC:s fabrikat med filtreringskål av glas, lätt åtkomlig för rengöring, bensintank försedd med stigrör, varigenom hastig påfyllning av tanken kan ske, termostatiskt kontrollerad förvärmning, gummiisolerad ljuddämpare och avgasrör. Kylare, smörjsystem och ventilationssystem för effektiv vevhusventilation och ventilering av transmissionshuset är andra detaljer som visar att ingenting sparats när det gäller att utrusta Chevrolet med allt det bästa.



Här är Chevrolet's instrumentbräda. Inom två belysta runda glas ligger hastighetsmätare och vägmätare samt bränsle-, temperatur-, laddnings- och oljetrycksmätare väl och bländningsfritt belysta. Kring instrumenten är kontrollknapparna placerade.

Alla Chevrolet lastvagnshytter är utrustade med detta rymliga fack för alla papper och småsaker, som en förare behöver bekvämt tillgängliga men skyddade i vagnen. Rymlig askkopp, elegant inbyggd i instrumentbrädan.

Lastbilshytt med *personbilskomfort*

För lastbilsföraren, som tillbringar en stor del av sin arbetsdag i hytten, är det av stor vikt att ha en bekväm, trivsamt och välisolerad ställhytt. Alla instrument och kontroller sitter mitt framför föraren och placerade så, att de icke kan reflekteras i vindrutan. Den tre-ekriga ratten ger fri sikt mot instrumenten och ett utomordentligt grepp vid körningen genom rattningens fingergrepp. Lägga märke till den fotkontrollerade parkeringsbromsen som finns på 3 800-serien och prova den bekväma körställningen i det flyttbara sätet. Se också hur den breda, obrutna vindrutan och de riktigt placerade hörnstolparna ger Er god översikt över trafik och körbanan.



CHEVROLET *last*

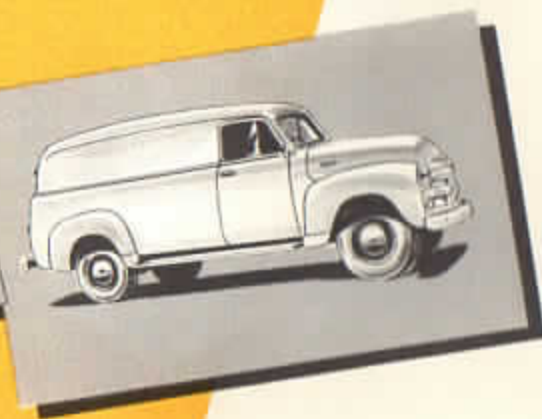
3800 — 4400 —

Chevrolet är sedan många år tillbaka världens mest sålda bil och bakom den står General Motors, världens största industriföretag. Detta är den yppersta kvalitetsgaranti Ni kan få.

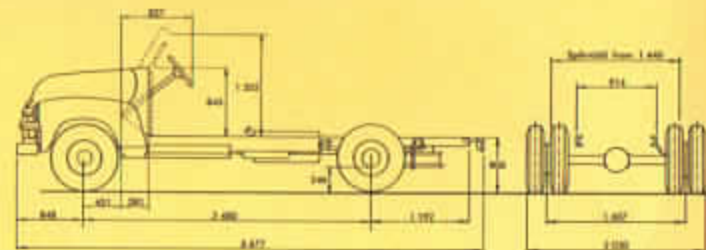
Chevrolet är den idealiska lastbilen för skiftande transporter vare sig det gäller styckegodskörningar eller tunga, krävande körningar i grunder och grustag. Chevrolet är snabb och smidig i trafiken och är ändå en robust byggd vagn.

Det finns Chevrolet lastvagnar passande för de flesta transporter.

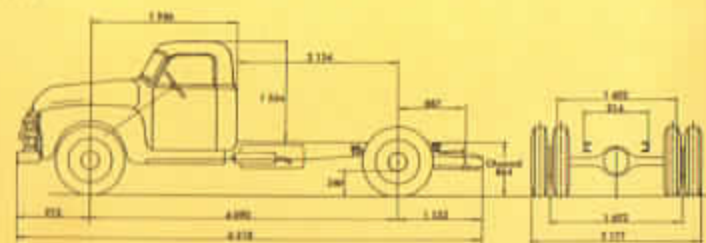
Chevrolet har låg tjänstevikt i förhållande till lastkapaciteten, ett förhållande som ger fördelaktiga skattesatser och låga



3800



4400



6500 — serierna

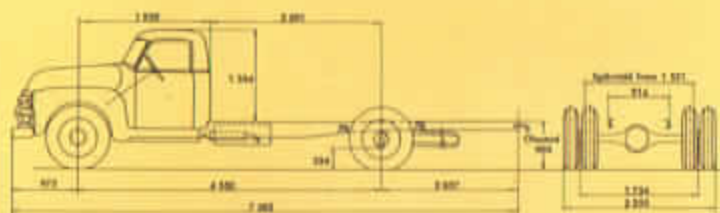
försäkringspremier. Be Eder Chevroletförsäljare visa fakta om den låga kostnaden per tonkilometer. De visar att en Chevroletägare helt enkelt gör en bättre affär! Han spar pengar på många sätt genom lägre skatt, lägre försäkringspremier, lägre bränslekostnader, lägre oljekostnader, lägre kostnader för däckslitage. Det är därför yrkeskaren väljer Chevrolet!

Innan Ni beslutar Er för att köpa en lastbil, så jämför också Chevrolet med lastbilar i samma storleksklass och med samma lastkapacitet och Ni finner då att Chevrolet är den överlägsna och billiga vagnen.

På denna sida visas några exempel på hur en Chevrolet lastbil tar sig ut i påbyggt skick. Chassibilderna ger Er ett gott begrepp om ramens robusta konstruktion.

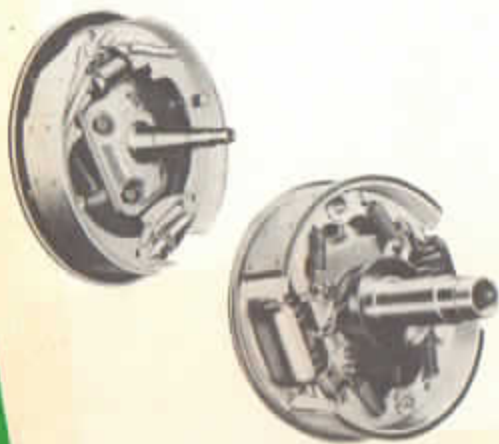


6500



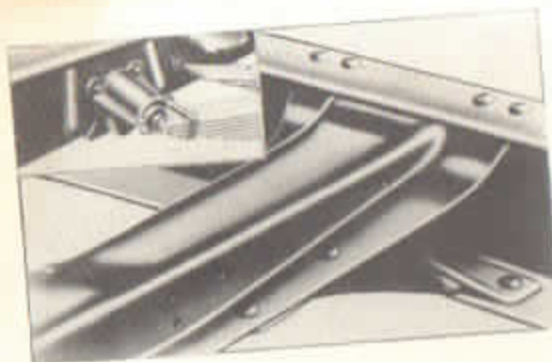
CHEVROLET'S

Bromsarna



Alla Chevrolet lastvagnar är utrustade med dubbelverkande, invändigt expanderande själveffektiverande hydrauliska bromsar på alla fyra hjulen. Bromstrummorna är av legerat stål med kylflänsar och två balanserade och flytande monterade bromsbackar för varje hjul. Dubbla bromscylindrar på bakhjulen.

Ramen



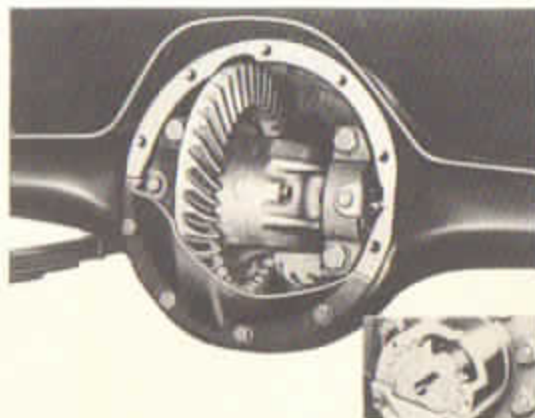
Chevrolets kraftiga ram med de kraftiga längsgående U-balkarna förenade med tvärbalkarna genom stadiga hörnplåtar, utgör vagnens ryggrad. En kraftigare tvärbalk vid motorns bakända har ökat stadgan hos den nya Chevrolet's ram.

Styrningen



Chevrolet är lättstyrd tack vare styrsnöckan med de återcirkulerande kullagren mellan snäckskruv och mutter, halvt självhämmande och med underliggande sektoraxel. Snäckskruven i ett stycke med rattaxeln och lagrad i dubbla rullager.

Bakaxeln

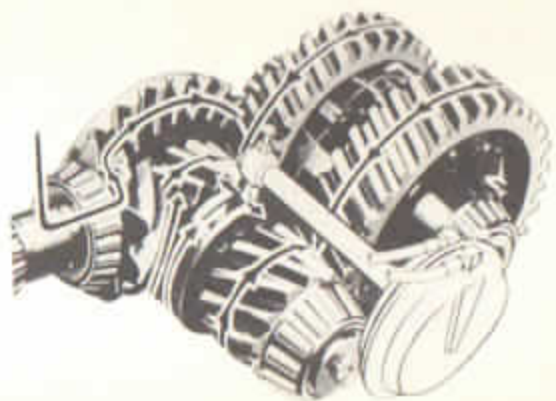


Grövre och starkare bakaxel genom oljehärdning vid hög temperatur ger lång livslängd åt denna vitala del. Självsmörjande nårulllagrade kardanknutar av hejarsmitt stål.

Den helt avlastade bakaxelns yttre ända är försedd med kilsparflänsar, som överför kraften till navet. Denna konstruktion ger axeln möjlighet till viss radiell rörelse, varigenom påkänningen minskas och oljeläckage elimineras.

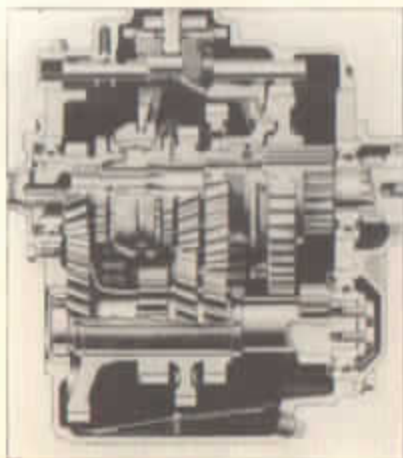
triumfkort

Bakaxelväxel



Med extra beställning kan dubbelväxlad bakaxel erhållas på 6100-serien. Urväxling 8,1 : 1 för tung tjänst och backig väg och 6,13 : 1 för ekonomisk körning på plan väg. Vacuummanövrerad. Kraftigare axlar, nav och bakaxelhus gör dessa vagnar lämpade för krävande transporter.

4-växlad synkroniserad växellåda



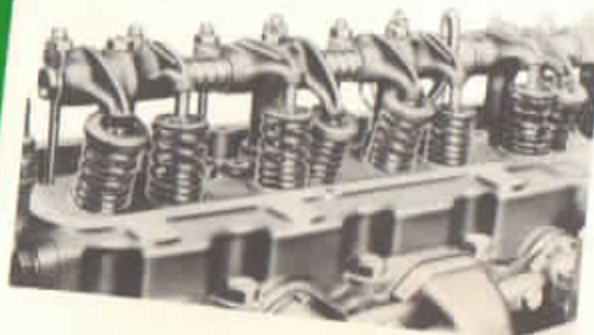
Den 4-växlade växellådan, där andra, tredje och fjärde växlarna är synkroniserade, ger snabb, lätt och ljudlös växling utan dubbeltrampning. Spiralskurna drev ger tyst växling och lång livslängd åt växellådan.

Kopplingen



Chevrolet's starka och oömma koppling har större kopplingsyta än tidigare. Planfjädern eliminerar alla spiralfjädrar och hållare och minskar därigenom antalet arbetande delar. Ger lätt pedalytryck och effektiv i- och urkoppling.

Motor



Chevrolet's välkända toppventilmotor - med den beprövade ventilmekanismen har ytterligare förbättrats. Effektiv kylning vid utsatta ställen minskar slitaget.

