

Volvo RDS Radio Data System

– den rätta utrustningen!

VOLVO
Original Tillbehör



Vi konstruerar en radio efter samma principer som vi konstruerar en lastbil.

Det här kanske låter lite överdrivet, men faktum är att så går det till.

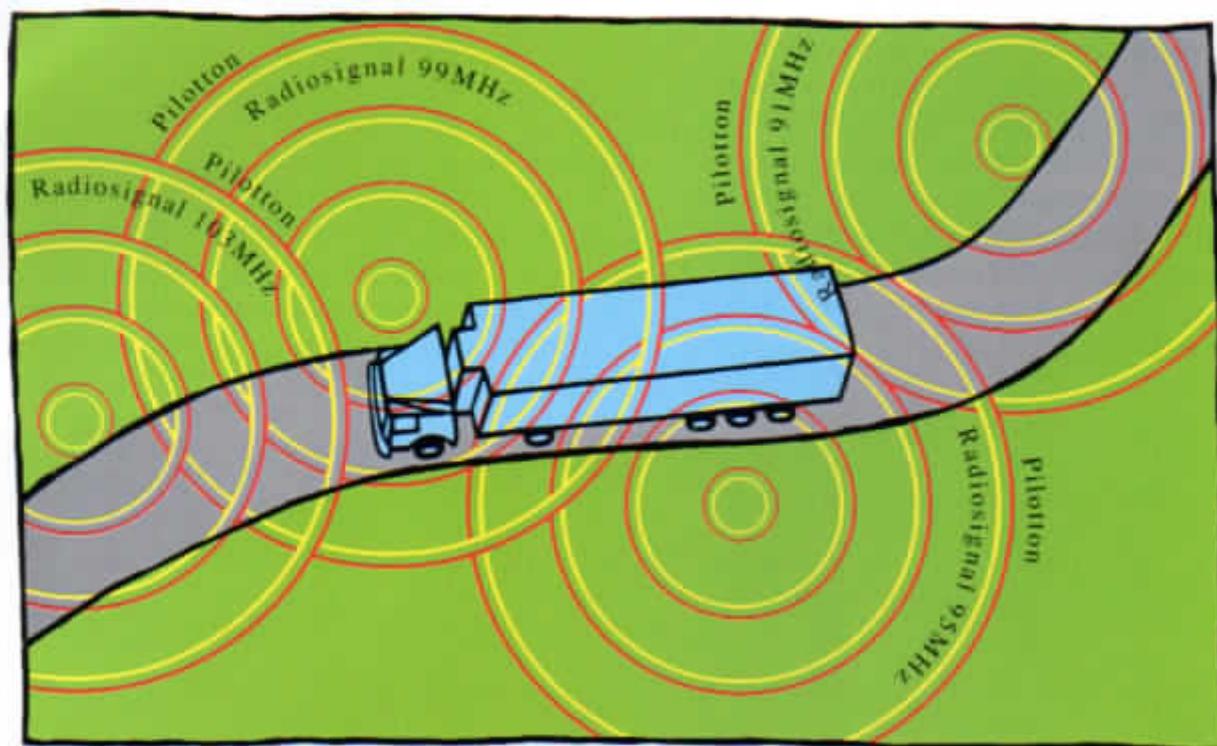
När vi ändå lagt så mycket möda på drivlina, väghållning, bränsleekonomi och liknande, vill vi inte snubbla på mållinjen.

Vi har dessutom ett rejält försprång, eftersom vi har möjlighet att utforma vårt radioprogram redan när lastbilen är på ritbordsstadiet.

Det försprånget utnyttjar vi sedan hela vägen. Genom krocktester, köldtester, värmetest och andra otrevliga saker, som vår radio måste uppleva innan den får Volvo-namnet på sig.

Säkerhetstänkandet är viktigt. Inga vassa hörn eller utstickande detaljer. Inte en massa lampor som kan ge störande reflexer.

Utän en genomtänkt konstruktion, som verkligen passar ihop med den övriga Volvoutrustningen i hyttmiljön. Akustiskt, inte minst. Chauffören skall aldrig behöva bekymra sig om ljudanläggningen, utan bara njuta och köra.



Det är ingen tillfällighet att vi på Volvo var först med RDS.

För några år sedan gick EBU, Europeiska Radiounionen, ut till sina medlemsländer och bad dem utveckla ett nytt bättre sändarsystem, främst för bilradio över FM-nätet.

I Sverige var det Televerket som höll i projektet. Tillsammans med oss på Volvo utvecklades det som idag blivit RDS, Radio Data System. Vilket de 15 medlemsländerna slutligen antog som bästa förslag och nu håller på att bygga ut för fullt.

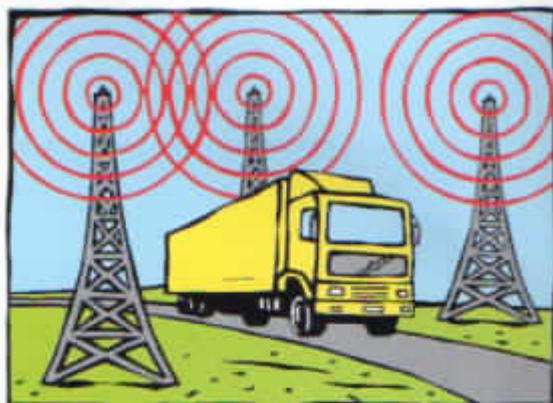
I korthet går det ut på, att man tillsammans med den vanliga utsändningen lägger på en pilotton, som är ohörbar för det mänskliga örat. Men den innehåller massor av kodat digitalt material, som RDS-mottagaren "hör" och omvandlar till användbar information.

RDS ger en yrkeschaufför två stora fördelar.

För det första: Är radion inställd på en FM-frekvens, t. ex. P3, kopplar den hela tiden **automatiskt** över till den starkaste P3-sändaren i närheten. Man behöver alltså aldrig byta inställning efterhand som man kör.

För det andra: Via RDS kan de lokala larmcentralerna sända trafikinformation som går direkt in och bryter pågående program. (Även om man lyssnar på bandspelaren.)

Displayfönster. Här ser man i klartext vilket program som sänds. Dessa beteckningar varierar naturligtvis efter resp. land. Lyssnar man t ex på Riksradios P3 i Sverige, står det RR P3 i fönstret. De olika lokal- och närradiostationerna har också namnkoder. Göteborgs närradio exempelvis, skrivs som GBG NÄRA i displayfönstret. Samma sak gäller när det sänds trafikinformation. Då står det TRAF INF i klartext, precis som på bilden. Exakt tid skrivs också ut i klartext.



Automatisk programmering. Läser och lagrar automatiskt upp till 6 starka stationer på varje våglängd, FM, MV och LV.



SR 701. Stereoradio RDS med i

Så här ser den ut i naturlig skala, den fantastiska RDS-radion. Detta viktigaste finesserna här. (På baksidan finns mer tekniska specifikationer)



Inbyggd 5-bands equalizer. Med hjälp av den kan man lätt toner eller lyfta fram 5 olika frekvensområden inom hela klangregistret. För att på så vis avpassa ljudet ännu mer efter eget tycke och smak.



Lokal trafikinformation. Bryter såväl pågående program som ev. bandspelare. Man behöver inte lyssna, bara knappen är intryckt så är funktionen

Manuellt förval. Här finns 8 möjligheter att lagra speciella program, t ex P1, P2 och P3 under resp. knapp 1, 2 och 3. Har man lagrat P3 under knapp 3, kommer RDS-systemet att se till att P3 alltid mottages från närmaste starka sändare när man trycker in den knappen. Oberoende av var i landet man befinner sig.



Inbyggd förstärkare på 2×20 W.

(Detta är ingen bruksanvisning, därför har vi bara tagit upp de allra viktigaste funktionerna.)

aktiverad. Radion höjer själv ljudnivån. Sänds via de lokala larmcentralerna, som kan berätta om trafikstockningar, olyckor, vägbyggen, ge halk- och dimvarning etc. Det finns redan ett liknande system i Västtyskland, Schweiz och Österrike. Men AVI-systemet, som det heter, är inte alls lika sofistikerat. (Dessutom fungerar AVI-systemet också i vår RDS-radio, så det är en finess man får på köpet.) Det finns även en inbyggd "Alarm"-funktion som automatiskt aktiverar radion. Men den kommer att användas mycket sparsamt, bara i rena katastrofsituationer, typ broras och liknande.



Volvo stödkod. En avancerad ljudanläggning löper alltid risk att bli stulen. Men med Volvos nya stödkod, som programmeras in av ägaren själv, blir ljudanläggningen helt värdelös i tjuvens händer. Säkrare lösning finns knappast. Dekaler som visar att radion har stödkod följer med varje RDS-radio.



Klocka. Visar exakt tid i displayfönstret. Oberoende av vilken västeuropeisk tidszon man befinner sig i. Exakt, eftersom det är de europeiska atomuren i resp. land som styr RDS-signalen. Klockan ligger alltid utlagd i pilottonen, därför har det ingen betydelse om bilen varit på service och elsystemet kopplats ur.



TP 701. Separat bandspelare med en riktigt stor finesse.

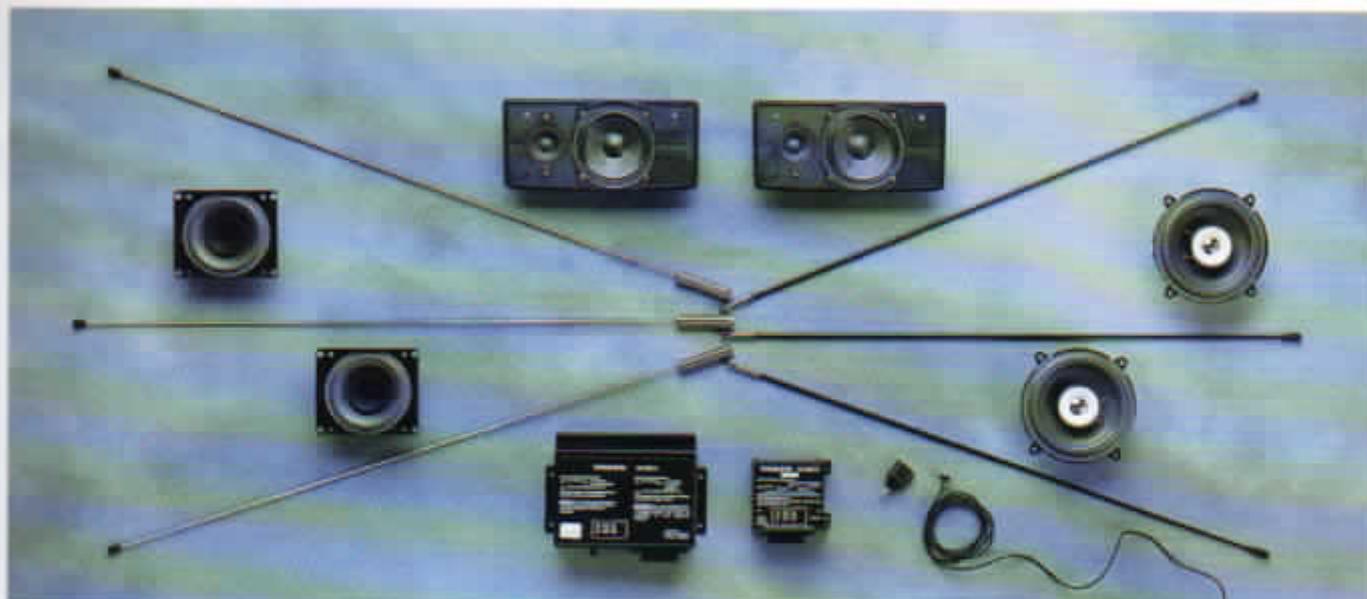
Det finns möjlighet att ansluta ett par hörlurar till den här bandspelaren. På så vis kan en passagerare lyssna på band i hörlurarna medan chauffören samtidigt lyssnar på radio i bilens högtalare. Det är ju inte alla som har samma musiksmak, eller hur?

Hörlurarna är lätta och sitter bekvämt på huvudet. De har inbyggd volymkontroll, så ljudet styrs alltså inte från bandspelaren, och säljs som extra tillbehör.

Men TP 701 har fler finesser. Pinch-off t. ex. Det innebär att kassetten inte ligger an emot drivhjulet när bandspelaren stängs av, utan den hamnar i en sorts "viloläge". Det skonar givetvis kassetterna och ökar deras livslängd. (Bandspelarens också.)

Fler finesser. Auto-reverse, dvs när ena sidan spelat ut, går den automatiskt över till nästa sida. Vidare har den snabbspolning framåt och bakåt samt melodisökning. (Den kan alltså snabbt hoppa fram till nästa nummer om man inte vill höra det som just då spelas.) Dessutom finns Dolby B brusreducering och metallbandsomkopplare.





Början och slutet på ljudet är inte minst viktigt.

Är mottagningen dålig, hjälper inte all världens högtalare eller förstärkare. Det är antennen det hänger på. Den skall ta emot radiovågorna och sedan förstärka dem mer än sex miljoner gånger, innan de kan uppfattas av det mänskliga örat. Och eftersom Volvos antenner finns med i bilden redan när bilarna konstrueras, har vi extra möjligheter att få fram de bästa lösningarna.

Så långt början på ljudet. Men varje lastbilsmodell har också sin speciella akustik. Därför har vi experimenterat fram ett antal högtalare som är anpassade efter de olika hytternas speciella akustik.

Hos Volvohandlaren finns hela sortimentet av antenner, spänningsomvandlare, högtalare och specialanpassade tillbehör. Lyssna och fråga så mycket du vill. Vi hjälper dig gärna till ett bättre billjud!

Tekniska data om RDS-radion.

- SR 701. Stereo-radio med RDS. 2×20 W. Volvo stödkod. Volvos 6 grundstenar för bättre billjud (se nedan). • RDS-decoder för information om station och programtyp
- Automatisk övergång mellan starkaste stationer
 - Trafikinformation via RDS/AVI
 - Alarmfunktion
 - Auto-store
 - 3×8 snabbval (FM/MV/LV)
 - One key Memory Access
 - Seek
 - Remote Seek
 - 12/24 timmars självjusterande klocka
 - Inbyggd 5-bands Equalizer
 - Auto-loudness
 - DNR-brusreducering
 - Inbyggd fader (tillsammans med extra förstärkare)
 - Lågnivåutgång för extra förstärkare
 - Bandspelaringång
 - Stödkod som du programmerar själv.
- Maxeffekt inbyggd förstärkare 2×20 W.
Artikelnr 1384878-3

Tekniska data om den separata bandspelaren.

- TP 701. Separat bandspelare med hörlursuttag. • Snabbspolning framåt/bakåt
- Auto-reverse
 - Pinch-off
 - Melodisökning framåt/bakåt
 - Metallbandsomkopplare
 - Dolby B brusreducering
 - Hörlursuttag.
- Artikelnr 1384879-2

- Hörlurar med inbyggd volymkontroll. • Impedans 32 Ohm • Frekvensomfång 30–20.000 Hz
- Max. input 50 mW
 - 3,5 mm stereoplug
 - Kabellängd 1,5 m.
- Artikelnr 3070002-5

- Förlängningskabel till hörlurarna för valfri placering i hytten. • Längd 2 m.
Artikelnr 3070020-7

- Förgreningskontakt för anslutning av 2 förlängningskablar/hörlurar.
Artikelnr 3070001-7

Volvos 6 grundstenar för bättre billjud.

Idag har alla våra ljudanläggningar de här finesserna som grund:

1. Förvalsmöjligheter. Vi har numera apparater med alltifrån 5 upp till 78 programmeringsmöjligheter.
2. ESD, elektronisk stördämpning. Skyddar mot störningar från medtrafikanters tändningssystem.
3. AFC, automatisk frekvenskontroll. Radion hålls låst på rätt frekvens. Särskilt viktigt vid rörlig mottagning.
4. Automuting. Radion är tyst under sökning mellan stationer.
5. SRC. Stereo Reception Control. Om stereosignalen störs av exempelvis tät bebyggelse, går mottagningen över i mono utan knaster eller distortion. Den återgår automatiskt till stereo när förhållandena förbättrats.
6. Automatisk diskantsänkning vid svag signal. Försvinner signalen helt, dämpas bruset.

Den rätta utrustningen!

Volvo Utrustning & Tillbehör ger dig möjlighet att redan från början utrusta din Volvo till ett rationellt och lönsamt arbetsfordon. Sortimentet är stort; arbetsuppgiften och dina personliga krav avgör vilken komplettering du behöver göra.

Varje utrustningsdetalj och tillbehör utvecklas och testas tillsammans med lastbilen. Passformen är exakt, och kvaliteten lika hög som resten av fordonet.

Med Volvo Utrustning & Tillbehör kan du förbättra både arbetsmiljön och komforten. Dessutom finns många produkter som ger en bättre körekonomi.

Gemensamt för alla produkter är att de är tillverkade av Volvo, för Volvo – och gör en bra lastbil ännu bättre!