

VOLVO Sound System

ON-VOL  FADER
PUSH TONE
PULL BAL

AUTO REVERSE



REV

METAL



MO

LOUD

MTS

1

2

 DOLBY SYSTEM



COOL

MIN DEF MAX

FAN 0 1 2 3

MIN FLOOR MAX

CD/MP3 SYSTEM

VOLVO Component Stereo

TUNING AUTO MEMORY

ON-VOL BAL FAD TONE

STOP

FM 88 92 96 100 104 108 112 116 120

LD LW MW FM FM FM WTL

VOLVO SOUND SYSTEM

Volvo Sound System är inte bara radiomottagare och stereobandspelare. Inte bara högtalare och antenner. Inte bara högeffektförstärkare och equalizers. I Volvo Sound System ingår Volvo-bilarna som en integrerad del.

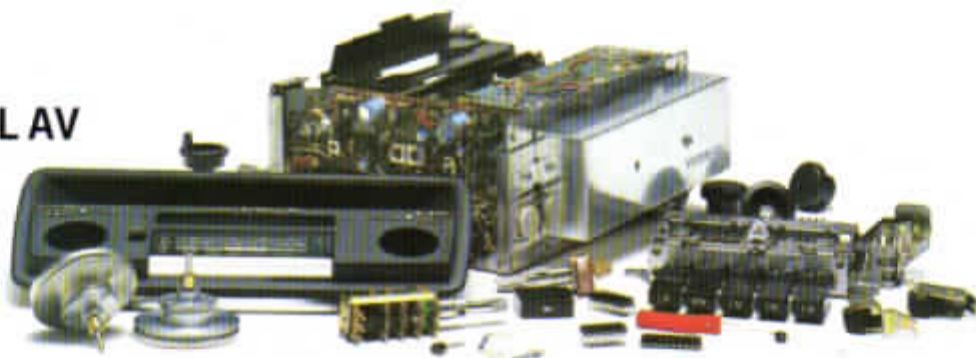
Volvo Sound System står för vår strävan som biltillverkare att kunna erbjuda dig det bästa radio/stereo-systemet till din Volvo.

BILEN EN DEL AV SYSTEMET

När vi utvecklar en ny radio tar vi hänsyn till bilens storkällor

och gör lösningar som klarar bilens miljö. Redan i produktionen förses bilen med avstörda tändkablar av hög kvalitet, radiofacket är anpassat till Volvo-radion, särskild plugg-in-kontakt för enkel anslutning av radioapparaten. Högtalarkablar är dragna för enkel och snabb installation. Färganpassade högtalargaller finns på plats. När montören installerar en Volvomottagare i en Volvo går det snabbt och allt blir riktigt. Som biltillverkare har vi inte bara ansvar för hur mottagaren fungerar i kupén, utan också för den miljö i vilken mottagaren skall fungera. Blanka ytor som ger reflexer, skalbelysning som kan blända, rött ljus som är varningsljus i Volvosystemet, blinkande ljus som irriterar får ej användas. Sådana viktiga detaljer undgår inte våra designers och ergonomer eftersom de utformar både bil och radio.

För att få bästa ljudåtergivning i kupén konstrueras Volvos högtalare så att dess egenresonans



aldrig sammanfaller med kupéns. Våra konkurrenter gör ljudanläggningar, som skall passa alla bilar. Vi gör dem bara till Volvo – därför kan vi göra dem så mycket bättre.

EN VOLVO I MINSTA DETALJ

Våra apparater vore inte äkta Volvo Original Tillbehör om de inte hade testats i praktiken från ritbordet och ända fram till den färdiga produkten. Tester i provbänken i vårt radiolaboratorium, tester i specialutrustade mätbussar och tester på plats i Volvobilar runt om i världen. Tills allt fungerar perfekt och vi lugnt kan ge namnet Volvo åt den nya apparaten.

När den sedan levereras till oss från en av världens ledande tillverkare testar vi den igen för att se att den håller måttet även i löpande produktion.

VOLVO SOUND

VOLVO

ON-VOL FADER
MULTITONE
RADIO BAL

AUTO REVERSE

MICROPROCESSOR
TUNING
SYSTEM

SEARCH

REV METAL

STEP U/M/L

ST/MO LOUD

VOLVO

MEM

MTS

1

2

3

4

5

6

ER

CL

LEARN FROM

50Hz 150Hz 400Hz 2kHz

VOLVO GRAPHIC EQUALIZER

Kombinationsförslag:

För bästa ljudåtergivning föreslår vi till MTS-radion de akustiskt anpassade 20 Watts högtalarna och tryckkammarslåggtalarna för bakhyllan. Separat effektförstärkare 4 x 20 Watt. Fotokopplare för enkel sökfunktion. Ett urval av lämpliga antenner allt efter smak finner du på sid 22-23.

VOLVO STEREO MTS

LÅNGFÄRDSRADION

Vår mest avancerade radio/kassettbandspelare, därför också den lättaste att sköta! Mikrodatorn håller reda på upp till 78 olika sändare samtidigt. Du kan lyssna på samma program utan att ändra inställningen. Mottagaren väljer bästa sändare och det enda du märker är att det låter bra. (Och att siffrorna växlar på digitalinstrumentet förstås). Med MTS-radio får du frekvenslistor på Europas radiostationer. Programmera om är mycket enkelt. Stationerna ligger kvar i minnet hela tiden, även om du av någon anledning till exempel skulle montera ur radion ur bilen. Elektronisk stördämpning tar hand om tillfälliga störningar och mono/stereoautomatiken ger dig irritationsfri lyssning vid varierande mottagningsförhållanden. Loudnessfunktionen lyfter fram

den låga basen och den höga diskanten när du spelar lågt. Som alternativ till loudnessfunktionen kan du få apparaten utrustad med AVI, trafikinformationssystem, som byggts ut över allt större delar av Europa.

Bandspelaren, som har Sendust tonhuvud, är utrustad med omkopplare för metallband och Dolby brusreducering. Snabbspolning åt båda håll med låsning och autostart. Automatisk bandvändning – du behöver aldrig ta händerna från ratten. En ratt för ljudbalans vänster/höger, klangfärg och volym. En ratt för ljudbalans framåt/bakåt. Fyra inbyggda förstärkare med max 4 × 8 Watts uteffekt. Anslutning för extra 4 × 20 Watts förstärkare. MTS med Loudness (1129811-4). MTS med AVI (1129496-4).



Tekniska data

RADIO

System	MTS (Microprocessor Tuning System), automatiskt sändarval. PLL (Phase-lock loop) synthesizer, exakt stationsinställning. Avstämt HF-steg med FET-ingång. EAROM minnessystem, spänningsoberoende.
Frekvensområde	UKV 87,5–104,0 MHz (50 kHz stegning). MV 522–1602 kHz (9 kHz stegning). LV 155–281 kHz (9 kHz stegning).
Känslighet	UKV 1,5 mikroV. Nom. MV 12 mikroV. Nom. LV 40 mikroV. Nom.
Stereoseparation	> 30 dB vid > 500 µV Signalstyrkeberoende

BANDSPELARE

System	4-spårs, 2-kanals stereo
Bandhastighet	4,76 cm/s
Svaj	0,15% WRMS Nom.
Stereoseparation	40 dB
Frekvensomfång	50 Hz–15 kHz
Uteffekt	4 × 8 Watt max (Uttag för separat slutförstärkare)
Utimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V neg jord
Strömförbrukning	1,9 A. Nom.
Bestyckning	46 transistorer, 92 dioder, 31 IC



FOTKONTAKT.

Håll båda händerna på ratten. Med ett lätt tryck med vänsterfoten tar du in nästa sändare. Manövrerar radions sökfunktion. (1129480-8)



Kombinationsförslag:

Till Microprocessorn rekommenderar vi de nya akustiskt anpassade 20 Watts högtalarna och de nedsänkbara högeffekthögtalarna för bakhyllan. Fotomkopplaren är ett praktiskt tillbehör. Ett urval av lämpliga antenner allt efter smak finner du på sid 22 - 23.

VOLVO MICROPROCESSOR

DEN EXAKTA

Tala om för apparaten vad du önskar med ett lätt tryck på rätt knapp, så sköter mikrodatorn resten. Den söker själv reda på sändaren och låser på exakt rätt frekvens.

Den är förprogrammerad och behöver alltså aldrig fininställas. Det går inte att ställa in finare. Du kan välja mellan två automatiska och en manuell sökfunktion. Det elektroniska minnet håller reda på tolv valfria stationer, som du når med snabb-

valstangenterna. Digital frekvensvisning för exakt besked. Elektronisk stördämpning för problemfri mottagning. Låsbar snabbspolning åt båda håll och autostart. Automatisk bandvändning, du kan spela så länge du vill utan att ta händerna från ratten. Slår du av strömmen matas kassetten automatiskt ut. En enda ratt för ljudbalans vänster/höger, fram/bak. Max uteffekt $4 \times 6,5$ Watt. (1129450-1)



Tekniska data

RADIO

System	Avstämt HF-steg med FET-ingång. PLL (phase-lock loop) synthesizer.
Frekvensområde	FM 87,5-104,0 MHz (50 kHz stegning). AM 522-1602 kHz (9 kHz stegning).
Känslighet	FM 1,5 mikroV. Nom. AM 12,0 mikroV. Nom.
Stereoseparation	Bättre än 22 dB
Selektivitet	FM bättre än 40 dB AM 40 dB

BANDSPELARE

System	4-spårs, 2-kanals stereo
Bandhastighet	4,76 cm/s
Svaj	Mindre än 0,15% WRMS Nom.
Stereoseparation	Bättre än 40 dB
Frekvensomfång	50 Hz-15 kHz
Uteffekt	$4 \times 6,5$ Watt max
Utimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V neg jord
Strömförbrukning	Max 3 A
Bestyckning	27 transistorer, 49 dioder, 6 FET, 20 IC



FOTKONTAKT

Håll båda händerna på ratten. Med ett lätt tryck med vänsterfoten tar du in nästa sändare. Manövrerar radions sökfunktion. (1129480-8)



Kombinationsförslag:

Lämpliga komplement till Volvo Top Executive är de nya, akustiskt anpassade dörrhögtalarna, nedsänkbara högeffekthögtalare för bakhyllan och handmikrofon. Ett urval av lämpliga antenner allt efter smak finner du på sid 22-23.

VOLVO TOP EXECUTIVE

DEN KOMPLETTA BILBAND- SPELAREN

Om du ofta vill spara på radioprogram. Om du ofta behöver diktera saker när du kör. Då är det för dig vi har tänkt Volvo Top Executive. Lika lätt som du spelar in radioprogram i fullödig FM-stereo – lika lätt dikterar du in meddelanden via den lättskötta handmikrofonen.

Radiodelen har tre våglängdsområden med snabbinställning av förvalda stationer. ESD –

elektronisk stördämpning tar hand om tillfälliga störningar. Bandspelaren har låsbar snabbspolning åt båda håll med låsning och autostart. Automatisk vändning vid bandslut, Pinch-Off säkerhetskontroll höger/vänster – framåt/bakåt. Fyra separata förstärkare och HI-C brusfilter. Fronten är elegant utformad i rökgrå plexi. (283790-4)



Tekniska data

RADIO

System Avstämt HF-steg med FET-ingång

Frekvensområde FM 88–104 MHz

MW 515–1620 kHz

LW 150–290 kHz

Känslighet FM 1,5 mikroV. Nom.

MW 12 mikroV. Nom.

LW 40 mikroV. Nom.

Stereoseparation > 20 dB

BANDSPELARE

System 4-spårs, 2-kanals stereo

Stereoinspelning från radio

Monoinspelning från mikrofon

Bandhastighet 4,76 cm/s

Uteffekt 4 × 8 Watt max

Utimpedans 4 Ohm

Driftspänning 12 V neg jord

Strömförbrukning Max ca 3 A

Bestyckning 12 transistorer, 29 dioder, 3 FET, 14 IC



MIKROFON

Avsedd för Volvo Top Executive. Försedd med strömbrytare för enkel start och stopp av bandspe-
laren. (1128282-9)



Kombinationsförslag:

För att du till fullo skall kunna utnyttja möjligheterna Component Stereon ger till fullständig ljudåtergivning föreslår vi att du kompletterar med 20 Watts högeffekts-högtalare fram och bak, en Graphic Equalizer / Sound Effector för perfekt kontroll av ljudåtergivningen. Ett urval av lämpliga antenner allt efter smak finner du på sid 22 - 23.

VOLVO COMPONENT STEREO

MUSIKMASKINEN

Med den separata effektförstärkaren på hela 80 Watt – 20 i varje hörn – finns det tillräckligt med effekt för att en Bach-tocatta eller riktig discobas skall komma till sin verkliga rätt. Dolby brusreducering och loudnessfunktion för att inte slarva bort basen när du spelar lågt är självklara detaljer på vår effektladdade musikanläggning. Andra finesser är metallbandsomkopplare och Sendust-tonhuvud. Radions FM-del har tre-läges mono/stereo-omkopplare



med autoläge för störningsfri lyssning under varierande mottagningsförhållanden. Tillfälliga störningar tas bort av ESD - elektronisk stördämpning och FET-ingången håller oönskade stationer utom hörhåll. Automatisk frekvenskontroll. Bandspelaren har autostart, automatisk vändning efter bandslut, trasselfri bandtransport och låsbar snabbspolning åt båda hållen. Balanskontroll

höger/vänster – framåt/bakåt.

(1129808-0)

Tekniska data

RADIO

System	Avstämt HF-steg med FET-ingång
Frekvensområde	FM 88–104 MHz MW 515–1620 kHz LW 150–290 kHz
Känslighet	FM 1,5 mikroV. Nom. MW 12 mikroV. Nom. LW 40 mikroV. Nom.
Stereoseparation	Mer än 20 dB

FÖRSTÄRKARE

Uteffekt	4 × 20 Watt (10% THD)
Strömförbrukning	4 A
Frekvensomfång	30–30000 Hz
Signal/brus, 1 W	Mer än 60 dB
Utimpedans	4 Ohm
Vikt	1,6 kg

BANDSPELARE

System	4-spårs, 2-kanals stereo
Bandhastighet	4,76 cm/s
Driftspänning	12 V neg jord
Strömförbrukning	Max ca 40 W eller 3 A
Bestyckning	11 transistorer, 21 dioder, 1 FET, 10 IC

EFFEKT-FÖRSTÄRKARE 4 × 20 W

(1129456-8)

Tekniska data

Uteffekt	4 × 20 Watt (10% THD)
Strömförbrukning	Max 4 A
Frekvensomfång	30–30000 Hz
Signal/brus, 1 W	Mer än 60 dB
Utimpedans	4 Ohm
Vikt	1,6 kg

VOLVO GRAPHIC EQUALIZER/SOUND EFFECTOR

Equalizern anpassad för montering i handskfacket på instrumentpanelen på 240/260-serien. I panelen finns utrymmet för montering av vippströmbrytare för andra tillbehör. (1129586-2)

Exkl. Sound Effector: (1129458-4)

Tekniska data

Signal/brus	Mer än 70 dB
Kanalseparation	Mer än 40 dB
Distorsion	0,05% vid 1 kHz
Centerfrekvenser	50 Hz, 150 Hz, 400 Hz, 2 kHz, 10 kHz
Reglerområde	± 12 dB
Impedans	In 20 kOhm, ut 33 kOhm
Vikt	0,7 kg





Kombinationsförslag:

Till denna moderna och effektstarka radio/bandspelare rekommenderar vi våra nya 20 Watts dörrhögtalare, som är konstruerade efter Volvokupéns akustik. Ett urval av lämpliga antenner allt efter smak finner du på sid 22-23.

VOLVO STEREO MDL

ANDRA GENERATIONEN

MDL-stereo med Dolby brusreducering och loudnessfunktion som lyfter fram basen vid låga volymer är en ytterligare vidareutveckling av Volvo 4 Stereo (se nästa uppslag). Du kan också använda de nya, avancerade metallbanden. Med dessa finesser slipper du det mesta av bandbruset och kan spela lågt utan att tappa bas.

Radios FM-del har treläges mono/stereo-

omkopplare med autoläge för störningsfri lyssning under varierande mottagningsförhållanden. Tillfälliga störningar tas bort av ESD – elektronisk stördämpning och FET-ingången håller oönskade stationer utom hörhåll. Automatisk frekvenskontroll. Bandspelaren har autostart, automatisk vändning efter bandslut, trasselri bandtransport och låsbar snabbspolning åt båda håll. (1129802-3)



Tekniska data

RADIO

System Avstämt HF-steg med FET-ingång
Frekvensområde FM 88-104 MHz
MW 515-1620 kHz
LW 150-290 kHz

Känslighet FM 1,5 mikroV
MW 12 mikroV
LW 40 mikroV

Stereoseparation Mer än 20 dB

FÖRSTÄRKARE

Uteffekt 2 x 8 Watt max
Frekvensomfång 40-15000 Hz
Signal/brus Mer än 60 dB vid 1 Watt uteffekt
Impedans 4 Ohm

BANDSPELARE

System 4-spårs, 2-kanals stereo
Bandhastighet 4,76 cm/s
Driftspänning 12 V neg jord
Strömförbrukning Max 3 A
Bestyckning 12 transistorer, 20 dioder, 1 FET, 13 IC
Vikt 2,7 kg



Kombinationsförslag:

Till denna radio/kassetbandspelare rekommenderar vi våra nya 20 Watts dörrhögtalare som är konstruerade efter Volvokupéns akustik.
Ett urval av lämpliga antenner allt efter smak finner du på sid 22-23.

VOLVO 4 STEREO

FOLKSTEREON

Vår mest sålda stereo gör Volvo 4 Stereo till den verkliga folkstereon. En lång rad finesser gör lyssnandet extra njutbart.

FM-delen har en treläges stereo/mono-omkopplare för behagligare stereo-lyssning. Det innebär att i områden där stereomottagningen försämras på grund av berg eller bebyggelse glider mottagningen över till mono för att återgå till stereo då mottagningsförhållandena förbättras.

Tillfälliga störningar tas bort av ESD – elektronisk stördämpning. Apparaten är försedd med FET-ingång som hindrar att närliggande stationer stör. Bandspelaren har dubbla avkännare för trasselfri drift och "pinch-off"-system, d v s kassetbandet frigörs från drivaxel och tryckrulle när strömmen bryts, vilket skonar bandet.

(283777-1)



Tekniska data

RADIO

System	Avstämt HF-steg med FET-ingång
Frekvensområde	FM 88–104 MHz MW 515–1620 kHz LW 150–290 kHz
Känslighet	FM 1,5 mikroV MW 12 mikroV LW 40 mikroV
Stereoseparation	Mer än 20 dB

BANDSPELARE

System	4-spårs, 2-kanals stereo
Bandhastighet	4,76 cm/s
Uteffekt	2 × 8 Watt max
Utimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V neg jord
Strömförbrukning	Max ca 3 A
Bestyckning	11 transistorer, 1 FET, 21 dioder, 6 IC



Kombinationsförslag:

Till stereomottagaren rekommenderar vi våra 10 Watts dörrhögtalare. Ett urval av lämpliga antenner allt efter smak finner du på sid 22-23.

VOLVO RADIO

AM/FM-MPX

En högklassig stereoradio lämplig för områden med ett väl utbyggt FM-nät. AM är här lika med mellanväg, som är den vanligaste våglängden när du vill lyssna på utländska stationer. Radion är försedd med störfilter, som tar bort yttre störningar, som t ex mopedknatter och liknande samt automatisk frekvenshållning så att du inte tappar bort svaga stationer. Smalt frekvensband för enklare inställning.

Radio har tonkontroll, stereoindikator, balanskontroll och mono/stereo-omkopplare.

Tryckknappen för snabbinställning av tre FM- och två AM-stationer. (283752-4)



Tekniska data

Uteffekt	2 x 5 Watt max
Utimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V neg jord
Strömförbrukning	Max ca 2 A
Bestyckning	7 transistorer, 10 dioder, 4 IC
System	Avstämt HF-steg
Frekvensområde	FM 88-104 MHz, AM 515-1620 kHz
Känslighet	FM 1,5 mikroV, AM 12 mikroV

AM/FM

En högklassig radiomottagare för områden med ett väl utbyggt FM-nät. Tryckknappar ger snabbinställning av tre FM- och två AM-stationer. Ej stereo.

Radion har störningsfilter och automatisk frekvenskontroll på FM-bandet. Smalt frekvensband för enklare inställning. Tonkontroll. (283749-0)



Tekniska data

Uteffekt	5 Watt max
Utimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V neg jord
Strömförbrukning	Max ca 2 A
Bestyckning	7 transistorer, 6 dioder, 2 IC
System	Avstämt HF-steg
Frekvensområde	FM 88-104 MHz, AM 515-1620 kHz
Känslighet	FM 1,5 mikroV, AM 12 mikroV

LW/MW/FM

Rätt radio för kuperad terräng och utländska stationer. Tryckknapparna ger snabbinställning av två FM-, två mellanväg- och en långvägstation. FM-delen är försedd med automatisk frekvenskontroll och störningsfilter. Ej stereo. Smalt frekvensband förenklar stationsinställningen. Radion har tonkontroll. (283755-7)



Tekniska data

Uteffekt	5 Watt max
Utimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, neg jord
Strömförbrukning	Max ca 2 A
Bestyckning	7 transistorer, 6 dioder, 2 IC
System	Avstämt HF-steg
Frekvensområde	FM 88-104 MHz MW 515-1620 kHz, LW 150-290 kHz
Känslighet	FM 1,5 mikroV, MW 12 mikroV LW 40 mikroV

MW/LW

Avsedd för områden som saknar FM-nät.

Tryckknappar för snabbinställning av tre mellanväg- och två långvägstationer. Tonkontroll. (1128312-4)



Tekniska data

Uteffekt	5 Watt max
Utimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, neg jord
Strömförbrukning	Max ca 0,7 A
Bestyckning	9 transistorer, 3 dioder, 1 termistor, 2 varistorer
System	Avstämt HF-steg
Frekvensområde	MW 515-1620 kHz LW 150-290 kHz
Känslighet	MW mindre än 20 mikroV LW mindre än 50 mikroV

VOLVO
2x20W HIGH POWER BOOSTER

VOLVO
4-CHANNEL HIGH POWER AMPLIFIER



VOLVO GRAPHIC EQUALIZER



VOLVO GRAPHIC EQUALIZER/SOUND EFFECTOR

MUSIK MED MERA MUST

Vill du höra resten av pianissimot trots att ljuset just slog om till grönt? Vill du känna bastrumman i maggropen och pukvirvlar lika klara och rena som i konserthuset? Då behöver du extra effekt.

Andra bilradiotillverkare brukar lösa det problemet med en booster. Den lösningen tycker inte vi är tillräckligt bra. Boostern förstärker nämligen signalen från

EFFEKT-FÖRSTÄRKARE 4 × 20 W

(1129456-8)



Tekniska data

Uteffekt	4 × 20 Watt (10% THD)
Strömförbrukning	Max 4 A
Frekvensomfång	30–30000 Hz
Signal/brus, 1 W	Mer än 60 dB
Utimpedans	4 Ohm
Vikt	1,6 kg

VOLVO GRAPHIC EQUALIZER/SOUND EFFECTOR

Equalizern anpassad för montering i handskfacket på instrumentpanelen på 240/260-serien. I panelen finns



utrymmet för montering av vippströmbrytare för andra tillbehör. (1129586-2)

Exkl. Sound Effector: (1129458-4)

Tekniska data

Signal/brus	Mer än 70 dB
Kanalseparation	Mer än 40 dB
Distorsion	0,05% vid 1 kHz
Centerfrekvenser	50 Hz, 150 Hz, 400 Hz, 2 kHz, 10 kHz
Reglerområde	± 12 dB
Impedans	In 20 kOhm, ut 33 kOhm
Vikt	0,7 kg

FINKÄNSLIGHET OCH ÖPPNA KLANGER

En bilkupé är inget dumt lyssningsrum för stereo. Genom den speciella högtalarplaceringen och det slutna rummet är stereoeffekten mycket påtaglig, ja betydligt mer markant än hemma i vardagsrummet. Men det finns nackdelar också. Trafikbrus, motorbuller och kupéns märkliga blandning av reflekterande och absorberande ytor sätter sina spår i ljudåtergivningen. Även om våra ljudanläggningar är väl anpassade till

radions egen slutförstärkare. Eftersom det mesta bruset kommer just från slutförstärkaren så kommer boostern att förstärka en hel del brus också.

Vår lösning är en komplett, separat effektförstärkare, som inte ger mer brus än en liten förstärkare. Men mycket mer musik.

BOOSTER 2 × 20 W

(1129463-4)



Tekniska data

Uteffekt	2 × 20 Watt (10% THD)
Strömförbrukning	Max 2 A
Frekvensomfång	30–30000 Hz
Signal/brus, 1 W	Mer än 60 dB
Utimpedans	4 Ohm
Vikt	1,8 kg

kupéutrymmena i våra bilar så finns ytterligare faktorer att ta hänsyn till. Ljudet blir gärna stumt, låter lite dämpat, genom att vissa frekvenser gärna äts upp och man får mycket litet reflekterat ljud.

En equalizer är en avancerad motsvarighet till en vanlig tonkontroll, men genom att man delat in frekvensområdet i fem områden i stället för två (bas och diskant) så kan man göra en mycket känsligare inställning av klangfärgen. Man kan inte bara dämpa frekvenser som är för framträdande utan också lyfta fram sådana som ligger för lågt.

Den ena av våra equalizer är försedd med en Sound Effector. I korthet är det en elektronisk krets som påverkar stereoåtergivningen så att klangen blir mer öppen, kupérummet tycks betydligt större och avståndet mellan högtalarna tycks växa.

DELAD GLÄDJE

Antingen du har valt en vanlig tvåkanalsstereo eller kanske en enkel monoradio så kommer du förr eller senare att tänka på att det vore trevligt med högtalare bak i bilen också.

Det är mycket enkelt att ordna, men vill du ha full nytta så skall du komplettera din anläggning med en potentiometer, som balanserar ljudet steglöst mellan främre och bakre delen av kupén. (1129460-0)

BALANSKONTROLL

Finns för balansering av två högtalare vid monoåtergivning eller för fyra högtalare vid stereo.

(283541-1) (1129460-0)





DEN SISTA LÄNKEN

Högtalaren är den sista länken i kedjan från programkällan fram till ditt öra. Det är naturligtvis viktigt att högtalarna passar väl ihop med förstärkaren de är anslutna till. Men också med lyssningrummet, så att ljudet verkligen blir som det ska. Lika självklart som det har varit att våra

högtalare är byggda till våra radio- och stereoapparater, lika självklart är det för oss att bygga dem till våra bilkupér. Den senaste landvinnningen är en högtalare vars resonanstoppar aldrig sammanfaller med bilens egna. Den finessen kan bara en biltillverkare erbjuda – Volvo.

240/260-serien, fram

1. Specialkonstruerad dörrhögtalare.
Monteras utan att dörrklädseln behöver tas bort.
Märkeffekt: 10 Watt
Frekvensområde: 100–12000 Hz
(1129599-5)

240/260-serien, bak

2. Högeffektshögtalare konstruerad att samverka med kupéns akustik.
Högtalarens resonanstoppar sammanfaller aldrig med bilens.
Monteras utan att dörrklädseln tas bort.
Märkeffekt: 20 Watt
Frekvensområde: 70–12000 Hz
(1129596-1)

240/260-serien, bak

3. Tvåvägs högeffektshögtalare med 1,5 liters tryckkammare och separata bas- och diskantelement.
Märkeffekt: 20 Watt
Frekvensområde: 80–14000 Hz
(283195-6)

240/260-serien, fram

4. Nedsänkbar högeffektshögtalare.
Märkeffekt: 15 Watt
Frekvensområde: 100–12000 Hz
(283194-9)

245/265, bak

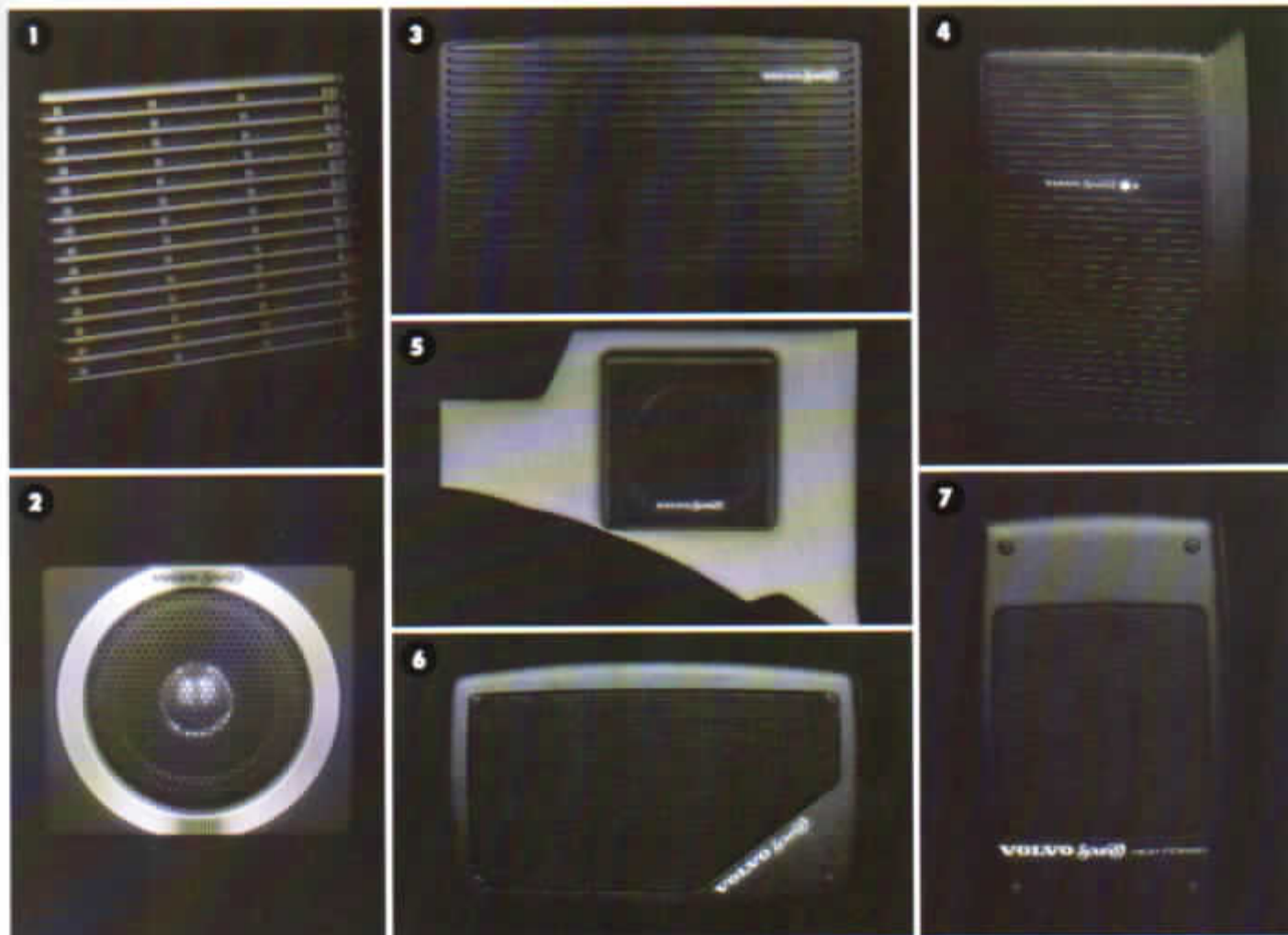
5. Färganpassade högtalare för herrgårdsvagnarna.
Märkeffekt: 20 Watt
Frekvensområde: 130–13000 Hz
Svart (1129481-6), blå (1129564-9), beige (1129565-6), brun (1129566-4), grå (1129567-2).

340-serien

6–7. 340-modellerna har en annan kupéutformning och högtalarna monteras under instrumentbrädan respektive ovanför bakre ryggstödet.
Märkeffekt: 10 alt 20 Watt
Frekvensområde: 55–22000 Hz

Fram 20 W (284550-1)
Fram 10 W (284548-5)

Bak 20 W (284547-7)
Bak 10 W (284546-9)





TONER UR LUFTEN, RÖSTER UR SKYN

För en njutbar radiomottagning krävs en bra antenn. Materialet skall vara både slitstarkt och lämpligt för att fånga upp radiovågorna. Till våra

bilar finns ett sortiment antenner, som alla fyller kraven på en perfekt mottagning även under svåra förhållanden.

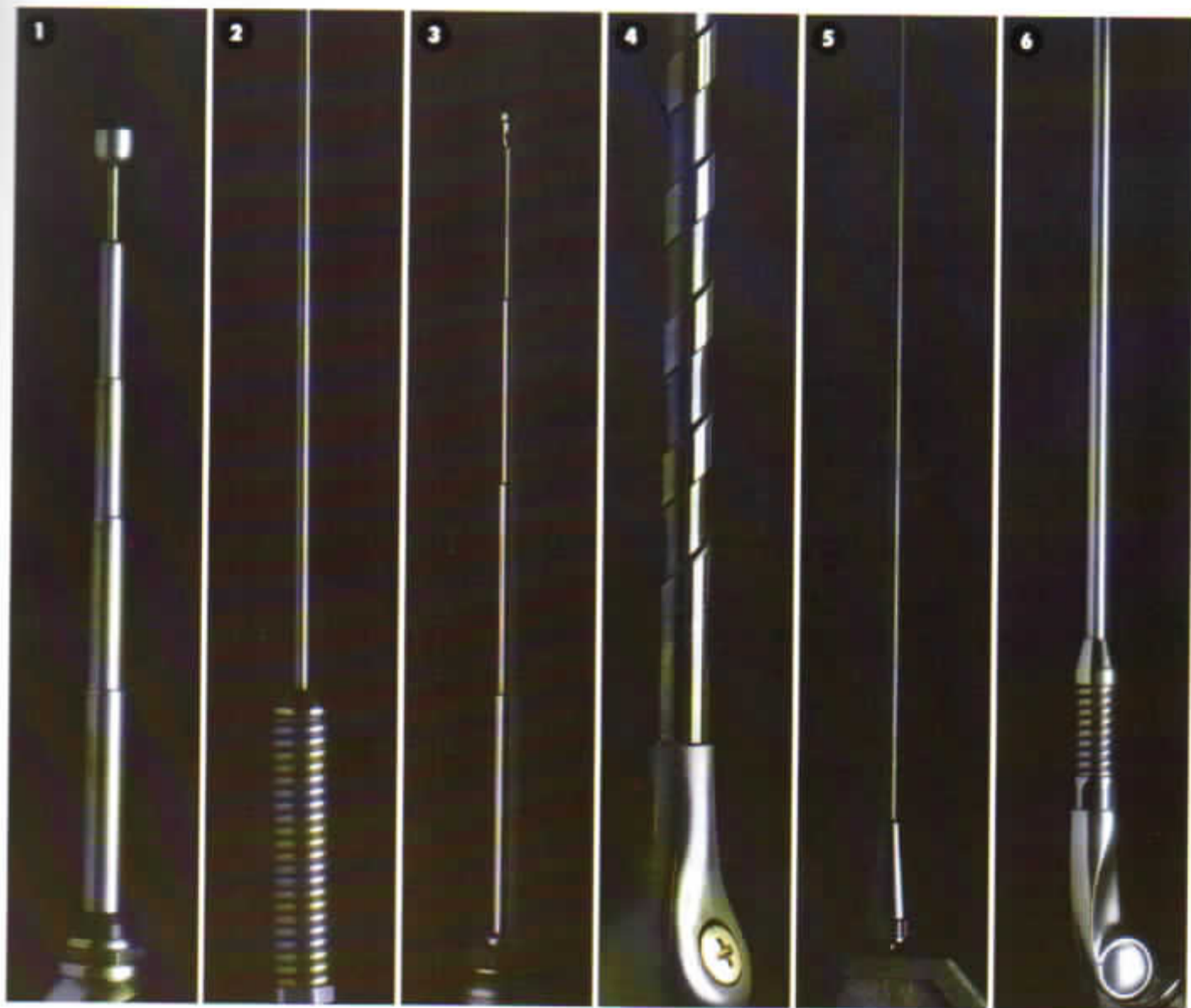
240/260-serien

1. Helautomatisk, motordriven antenn. Monteras på vänster bakflygel. Längd 900 mm. (1129937-7)
2. Rostfri, extra styv, toppantenn för montering på vänster bakflygel. Längd 1000 mm. (1128693-7)
3. Svart teleskopantenn, fullt nedskjutbar och låsbar. Monteras på vänster bakflygel. Längd 1000 mm. (1128735-5). Antennkabel (1235834-7)
4. Svart, teleskopisk stolpantenn, speciellt konstruerad för montering på vänster framstolpe. Spiralkärningen tar bort störande vindbrus. Längd 1250 mm. (1128483-3)

Kombinationsantenn radio-kommunikationsradio. Helautomatisk, motordriven. Längd 1000 mm. (1129938-5)

340-serien

5. Svart toppantenn för montering på vänster bakflygel. Längd 900 mm. (284507-1)
6. Teleskopisk takantenn för montering på taket. Längd 1000 mm. (284581-6)



HUR STOR EFFEKT KAN DU TA UT UR ANLÄGGNINGEN?

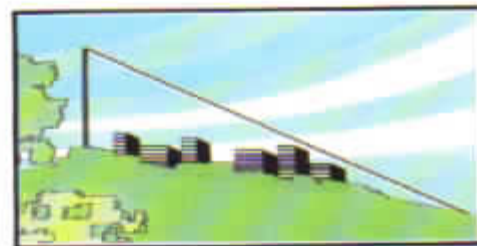
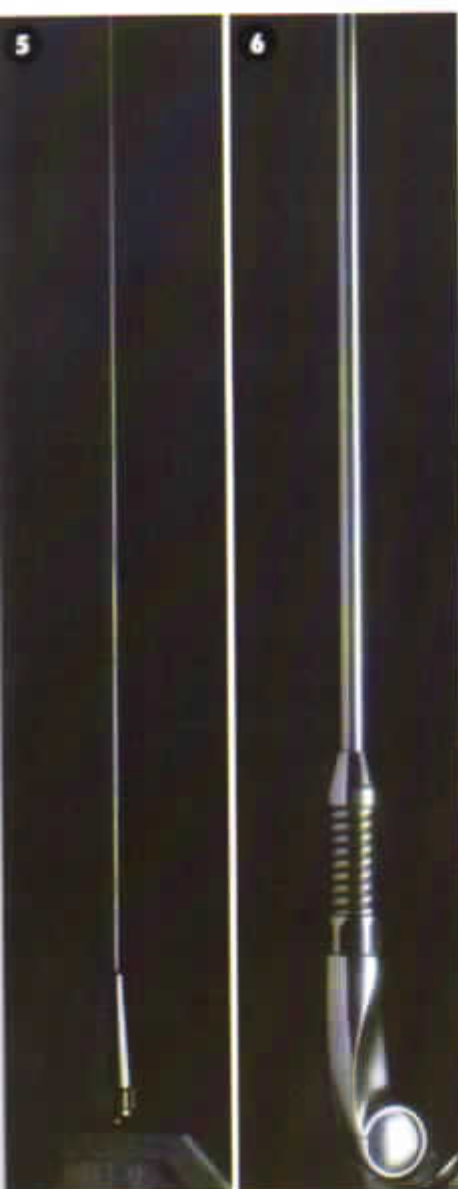
Ju fler finesser du lägger till desto finare blir ljudåtergivningen. T ex tar en kombination med separat effektförstärkare tillvara nära nog allt en FM-sändare kan ge. Med fyra högtalare i bilen får du naturligtvis mer rymd i ljudet än med två. Särskilt viktigt är att man ska kunna dra på hög volym utan att få ljudförvrängningar. För alla Volvos högtalare gäller att du får tillräckligt med ljudtryck redan vid en liten justering av volymkontrollen. Kombination effektförstärkare och stora högtalare ger förvrängningsvärden som är så små att du knappast märker dom även om du drar på hög volym.

rtiment antenner, som alla fyller
rfekt mottagning även under
en.

radio-kommunikationsradio. Helautomatisk,
000 mm. (1129938-5)

ör montering på vänster bakfygjel. Längd

enn för montering på taket. Längd 1000 mm.



SÄNDAREN

Det enda vi som radio/stereo-tillverkare inte kan påverka är sändarens kvalitet. Men din Volvo ljudanläggning är utrustad med en rad finesser för att kompensera variationer i sändarens styrka och kvalitet.

Landskapets topografi är också avgörande för mottagningen. Bilden visar att du ibland kan få in flera signaler från samma sändare. En primärsignal direkt från sändaren och en eko-signal från t ex ett berg. Detta kan ge upphov till brus och störningar. Din Volvo radio kompenserar detta genom automatisk FM-avstörning och automatisk återgång till full stereoeffekt när du passerat det kritiska vägpartiet. FM-sändare ger det bästa ljudet. Räckvidden är ca 40-70 km. (Vid stereosändningen något kortare).

Sändartätheten varierar mycket. Men den är i allmänhet så väl utbyggd att du får god effekt ur din mottagare eftersom sändarna överlappar varandra. På längre resor måste man alltså byta station då och då - det sker automatiskt med Volvo Stereo MTS. Övriga apparater sköts manuellt.

PLATS FÖR FINESSER

Som biltillverkare kan vi själva bestämma hur stor plats ljudanläggningen får ta i bilen. Därför har vi kunnat förse våra mest exklusiva apparater med ett stort antal finesser. På de här sidorna finns förklarat de flesta av de fackuttryck, som återkommer i beskrivningarna för de olika apparaterna.

Automatisk frekvenskontroll

(AFC). Innebär bättre stationshållning. Mottagaren korrigeras hela tiden mot rätt frekvens. Ett verkligt plus för en radio som hela tiden är i rörelse.

Auto-play. Vid snabbspolning i låst läge, vänder bandet automatiskt vid bandstopp och börjar avspeling.

Auto-reverse. Innebär att när ena sidan av bandet är färdigspelat vänds det automatiskt och fortsätter spela på den andra sidan.

AVI. Trafikinformation vid körning i bl.a Tyskland, Österrike och Schweiz.

BAL. Ljudbalans höger/vänster.

Balanskontroll. En särskild balanskontroll gör att man kan ställa in bästa balans mellan högtalarna.

Clear. Datorn hoppar automatiskt över den sändare man valt bort.

Dolby. Brusreducering som tar bort det mesta av störande bakgrundsbrus.

Dubbla avkännare. Om kassetten skulle gå för tungt registrerar bandavkännarna det direkt och onödigt bandtrassel undviks.

EJ. Eject. Reglaget som används när du ska byta band. Frigör kassetbandet från bandspelaren.

EQ. Equalizer. På- och avstängningsknapp för equalizern.

ER. Erase. När du vill ta bort eller byta ut en station i minnet.

ESD. Elektronisk stördämpning.

FAD. Ljudbalansen bak/fram.

FET-ingångssteget (Field Effect Transistor). Undertrycker överhöring och störningar av andra närliggande stationer.

Hi-C. Brusreducering.

LD. Se Loud.

LO/DX. Låg resp. hög känslighetsnivå vid automatisk stationsökning.

Loud. Loudness förstärker djupa basoner och höga diskanttoner vid låg volym.

Låsbar snabbspolning. Utan att du behöver hålla nere snabbspolningstangenten kan bandet snabbt spelas framåt eller bakåt till önskat ställe.

MEM. Memory. Radioapparatens datorminne för programmering av snabbvalsknappen.

Metal. En omkopplare som ställer om från standardband till metall- och kromband.

MIC. Mikrofon inkopplad då knappen är intryckt.

MO/ST. Mono/Stereo-omkopplare.

MPX-dekoder (Multiplex-dekoder). Delar upp den stereokodade FM-signalen till en vänster och en höger kanal för korrekt stereo-återgivning.

MTS (Micro Tuning System). Automatiskt söker datorn upp den starkaste av de sändare som programmerats in i apparatens minne.

Muting. Denna krets ger en starkt brusreducerande effekt mellan stationerna på FM-bandet och vid kortvarig förlust av station.

Pinch-off-mekanism. För att undvika skador på kassetbandet friläggs detta från drivaxel och tryckrulle när strömmen bryts.

REC. Inspelningsreglage. Aktiveras genom utdragning.

REV. Vänder bandriktning vid spelning av kassetband.

Search. Söker automatiskt upp sändarstationerna i området du kör.

ST. Stereoindikator.

STEP. Knapparna för manuell stationsinställning till känd frekvens.

Större effektbandbredd på förstärkardelen. Förstärkardelens effektbandbredd har vidgats för att ge bättre uteffekt vid olika frekvenser. Det märks på det fylliga ljudet.

Tone. Tonkontrollreglerare, bas- och diskantåtergivning.

"Universalratten". Detta reglage kontrollerar volym, klangfärg samt ljudbalansen.

1 2 3... Kanalväljare.

VOLVO
Original Tillbehör