

**VOLKSWAGEN**

VW 1300 VW 1302 VW 1302 S

Jag är mig ganska lik i år också  
Fast jag har ju blivit ännu bättre, förstås  
Och så är jag faktiskt tre (!) numera



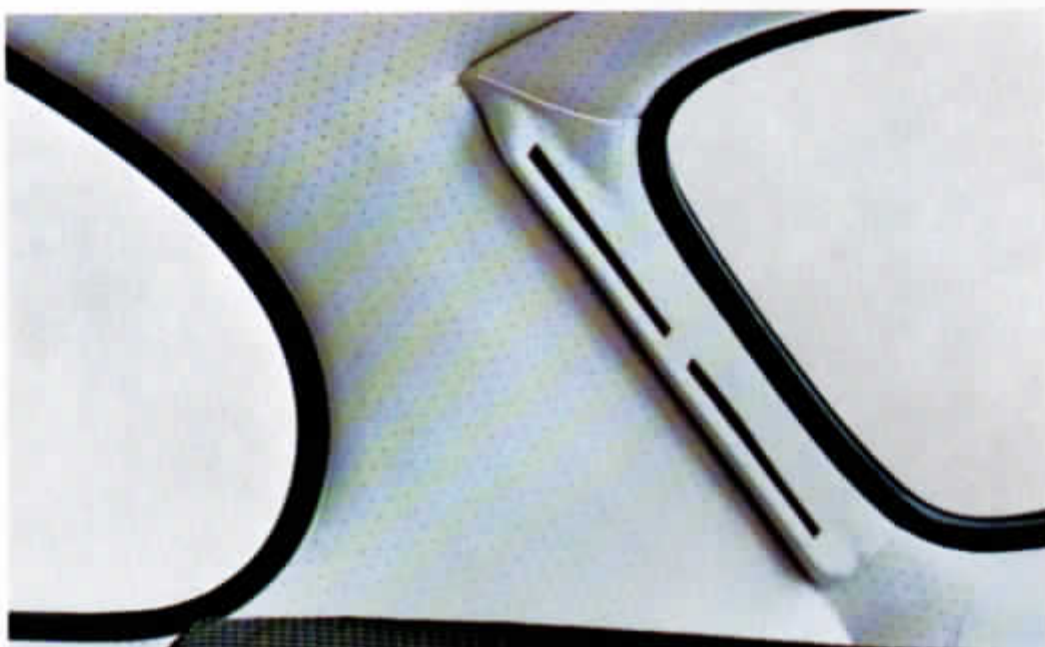


Här – i min vanligaste skepnad –  
kallas jag för VW 1300









Vid första anblicken ser du ingen större skillnad på mig från tidigare. Jag är fortfarande samma robusta och ekonomiska bil som miljoner människor lärt känna. Du har säkert träffat någon av dem som kunnat berätta om hur pålitlig jag är i alla väder. Dem som har en Folkvagn är ofta människor som vill ha en bekymmersfri bil utan en massa prål och sån't. Och som är billig att äga så dem får råd med annat roligt också. Att jag håller min stil år från år ger ju också utslag på mitt höga andrahandsvärde.

Men det är givet att jag blivit bättre och bättre under dessa år. Och det är klart att jag är stolt över att vara en 1971:a. I år har jag t ex fått friskluftsanläggning med dragfri genomventilation. Det betyder att du inte behöver ha något fönster öppet för att få frisk luft. Annars är jag mig ganska lik från tidigare. Med all säkerhetsutrustning. Stolar med nackskydd som standard för att ta ett exempel. Bra saker behöver man ju inte ändra.



Så här ser jag ut som VW 1302  
Ser du skillnaden?





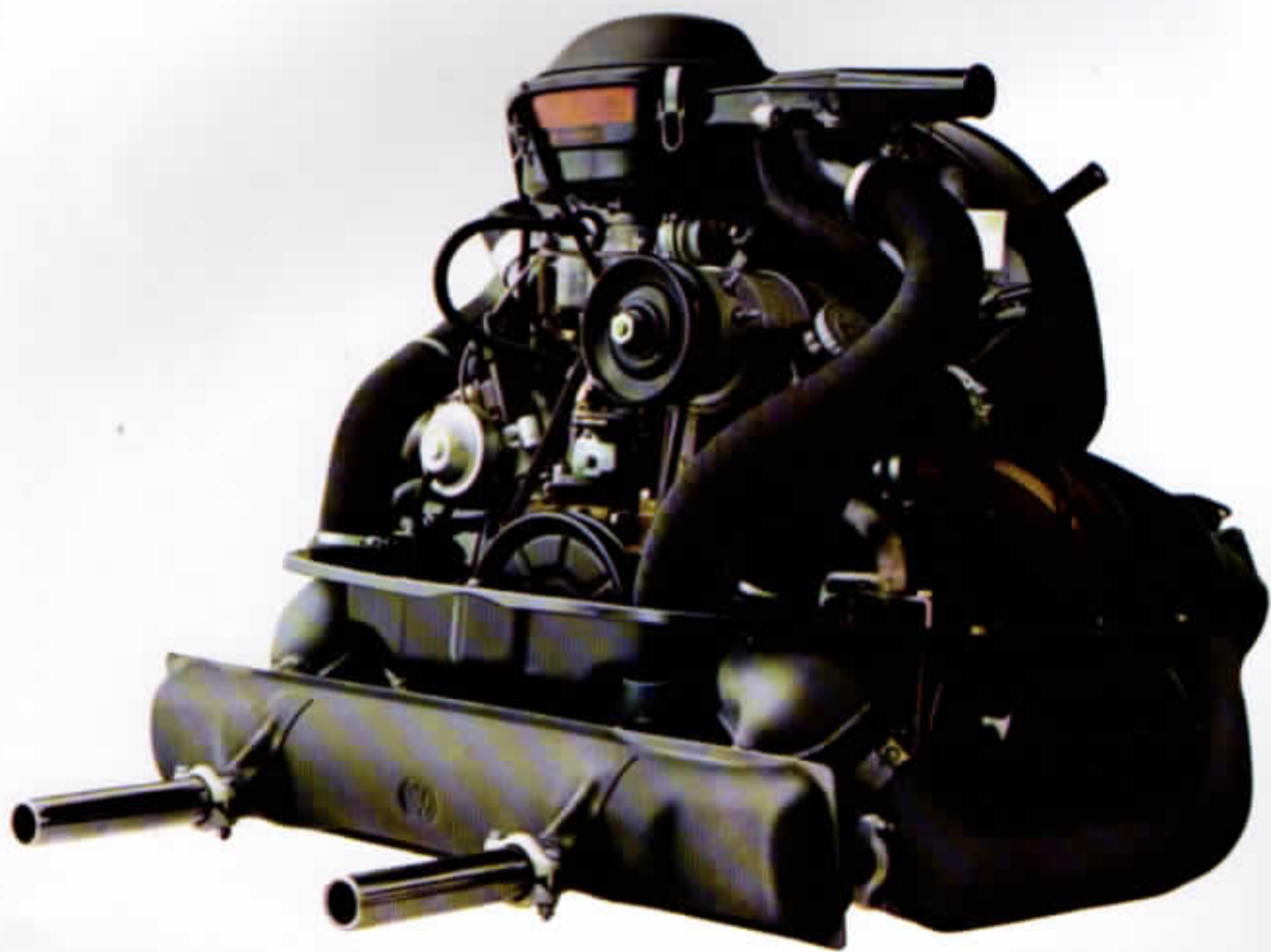


## Mitt tuffa jag VW 1302 S ser ut som VW 1302 men med en vassare motor

Folkvagnarnas luftkylda fyrtaktare som bara går och går, känner väl alla till. Att dom orkar en hel del, det har du sett på vägarna många gånger.

I VW 1302 S har motorn blivit ännu starkare. Hela 60 starka SAE-hästkrafter. Men du skall inte tro att man gjort avkall på lågvarvigheten som ger motorn så lång livslängd. Nej, i stället har motorn utvecklats och är i sin nya version precis så ekonomisk och pålitlig som

du väntar dig av den. Liksom tidigare har jag en termostat som gör att motorn får rätt arbetstemperatur på nolltid. Automatchoken gör starten lättare och generatortorn ger batteriet ström redan på tomgång. Ja, så finns det mycket annat som är svårt att förklara så här kort. Men det viktiga för dig är ju att min motor fungerar perfekt – och det kan du lita på att den gör.



## Jag har många tekniska finesser

Vi Folkvagnar skall passa många, många människor. Man måste ju göra skäl för namnet. Det betyder att vi måste anpassa oss efter olika smakriktningar för att alla skall bli glada och nöjda. En del människor vill ha mig och ingen annan – men behöver större bagageutrymme. Då passar jag säkert i min nya gestalt – som VW 1302. Mitt nya jag har nämligen fått en längre och högre framlucka. Detta i samband med en ny framhjulsupphängning av McPherson-typ betyder en avsevärd ökning av bagageutrymmet. Under framhuven har jag plats för hela 260 liter nu. Som alla Folkvagnar har jag ett bagageutrymme bakom baksätet på 140 liter – som du genom att fälla fram bakre ryggstödet kan göra om till 500 liter!

Jag har också samma utrustning och komfort som VW 1300. Min klädsel t. ex. är av ett modernt material

som tål det mesta. Man måste ju vara både snygg och praktisk. Och så har jag friskluftsanläggning med genomventilation.

Att vi förstår varann du och jag är viktigt. Jag meddelar mig via instrumenttavlan rakt framför dig. Där finns hastighets-, kilometer- och bensinmätare och kontrollampor för laddning, oljetryck, helljus och blinkers. Olika knappar har tydliga symboler för att du inte skall ta fel och ställa till det för oss

Det finns mycket att säga om mina många fördelar, om blinkers som går tillbaka automatiskt, om två-krets bromssystem och massor av andra saker, t.ex. mina dubbelledade drivaxlar av Porsche-typ. Men det är bättre du kliver in så skall jag se till att du får det bra.



## Man måste trivas inombils



Om vi skall trivas tillsammans vill det till att jag kan göra det skönt för dig. T. ex. att hålla dig varm och sval efter behag. Och det skall du veta, att vi Folkvagnar kan. För värme och friskluft finns 7 munstycken för att få en behaglig uppvärmning och ventilation. Med två knappar kan du reglera inströmningen för höger och vänster sida.

Inte nog med det. För att friskluften verkligen skall göra riktig nytta – hålla rutorna imfria och ge riktig cirkulation – har jag två "gälar" vid sidan av bakrutan så att luften sugts ut och ger genomventilation. Utan att du behöver öppna mina fönster och utan att det blir drag. Och jag har fler detaljer för att du skall ha det bra. Framstolarna som du kan ställa in i flera olika lägen, kan du lätt ändra även när du kör mig. Och tvättbart innertak har jag. Man måste ju kombinera komfort med det här att vara praktisk. Det tycker jag vi Folkvagnar har lyckats bra med.

## Jag rymmer en hel del

Bara för att man är liten och behändig i trafiken så behöver man inte vara trång för det. Vi måste ju ha plats, du och jag, när vi t. ex. skall ut och åka på semester med allt bagage.

Genom att jag har fått en så finurlig framvagnskonstruktion har också utrymmet under framhuvn blivit djupare och rymligare. Där kan du packa in 260 liter bagage. Det är mycket för en bil i min storleksklass, kan jag

tala om för dig. Om du sedan lägger till utrymmet på 140 liter som finns bakom ryggstödet bak och dessutom tänker på att du genom ett handgrepp kan göra det till 500 liter stort. Ja, då förstår du säkert att jag rymmer väldigt mycket.

Inte för att jag vill skryta, men nog är jag stolt över att vi Folkvagnar både är så lätta att ta sig fram med och har så bra med plats. Men det är ju bara för att du skall trivas med mig så vi kan få det festligt tillsammans.



För dig  
som tycker om att vara ute i naturen  
inne i bilen





Jag tycker inte det skall spela någon roll om du bor i Lappland eller Skåne. Du skall kunna ha en Cabriolet var du än bor i vårt land. Om du väljer oss Folkvagnar så skall jag lova dig att varken vinterkyla eller höstregn och blåst skall störa dig.

Taket är nämligen av robust och starkt material som är så väl bearbetat att det sluter helt tätt. Och inuti är det klätt med syntetiskt material. När du vill släppa in det fina vädret eller stänga ute regn eller kyla så gör du det lika enkelt – med ett par handgrepp. Jag måste ju vara enkel för att alla skall kunna sköta mig.

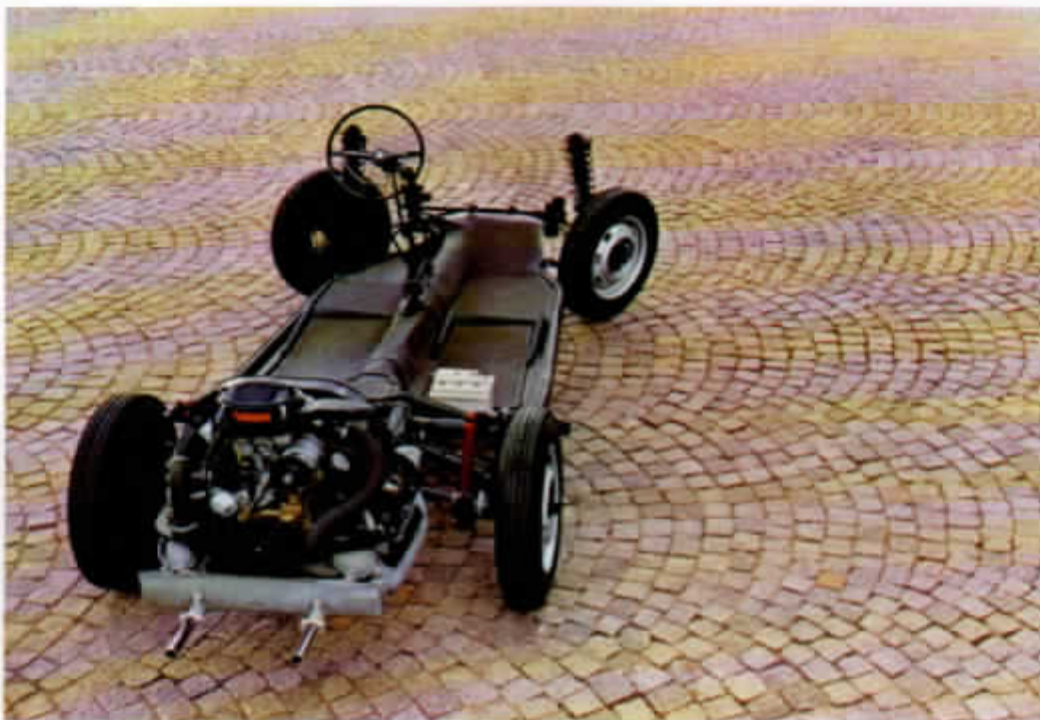
Mina sidorutor – både främre och bakre – kan du fälla ner helt och hållet så att jag blir öppen både uppåt och åt sidorna. Och inte behöver du vara orolig om suffletten är nere. Mitt handskfack är låsbart och där inne sitter som du vet spärren till framlucken. Vi Folkvagnar tänker på nästan allt.

Om du nu vill vara lite sportig så skall du inte tro att säkerheten är sämre för det. Och inte heller komforten eller något annat. Du vet, vi Folkvagnar vill ju vara lika bra i väsentliga saker oavsett vilken skepnad vi förekommer i.

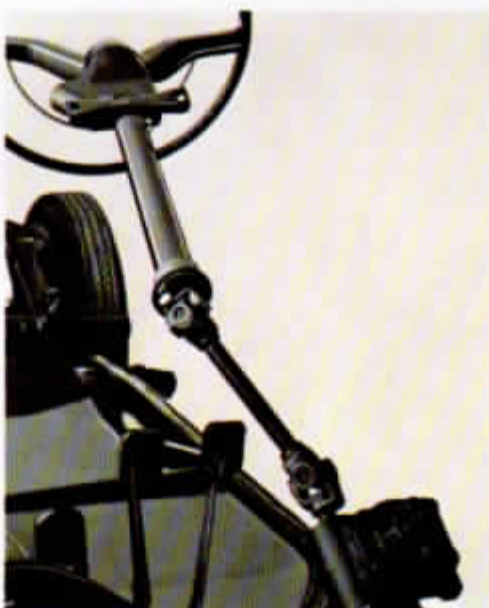
Du kan lita på mig



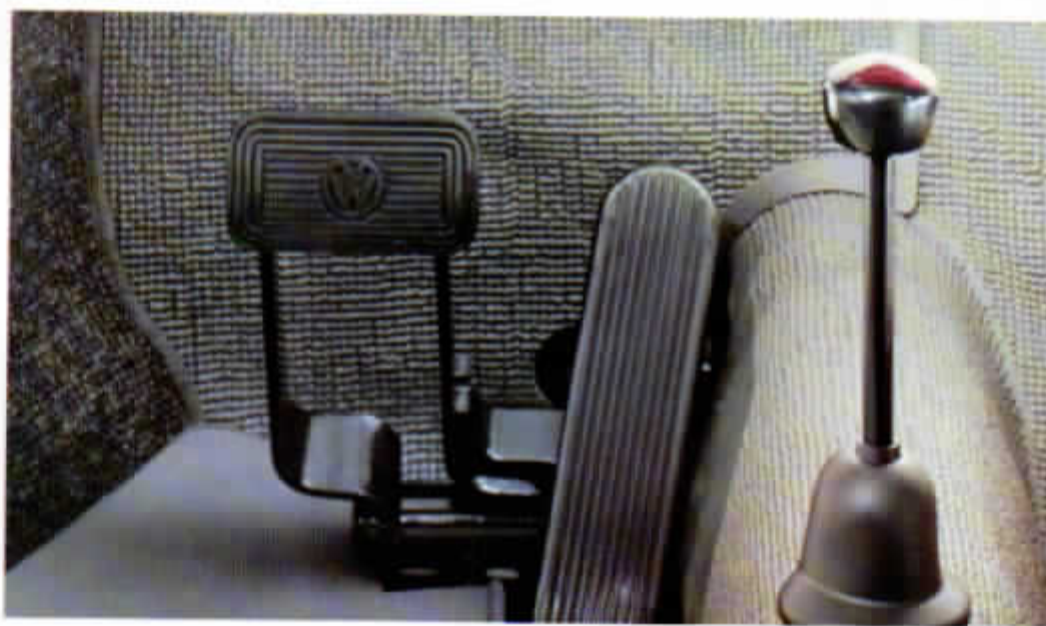




Aldrig har det pratats så mycket om trafiksäkerhet som nu. Det tycker jag är toppen. Vad har en människa för glädje av en bil som är stor, snabb och vacker, om den inte är trafiksäker? Nu finns det tack och lov bestämmelser för oss bilar, men jag ställer mycket hårdare säkerhetskrav på mig själv än dom som finns i bestämmelserna. Det är ju ingen mening med att vara bil om man vet att föraren hela tiden skall sitta med hjärtat i halsgropen. Du måste känna dig trygg och lita på mig för att vi skall kunna ha det bra ihop. Jag har säkra dörrhandtag och dörrlås. Ryggstöden låser sig automatiskt så att passagerarna i baksätet inte skall kunna kastas fram vid en kraftig inbromsning. Och så har jag inbyggda nackskydd. Lika viktigt som säkerhetsbälte. Skulle vi råka kollidera skjuts rattaxeln samman för att du inte skall få ratten i magen. Ja, till och med småprylar som solskydd och backspegel är gjorda så att du inte kan skada dig på dom. Skulle någonting hända så har jag effektiva varningsblinkers.







Om du är bekväm av dig så se till att jag heter Automatic. Då slipper du tänka på det här med koppling och att växla så ofta – det är ett jobb som jag tar över. Du kan koncentrera dig på vägen och hålla händerna där jag helst vill att du skall ha dom – på ratten. Och du får inte tro att det är mindre "sportigt" med automatlåda. Automatlådan är också skoningsam – kraften förs från motorn till växellådan med hjälp av olja.





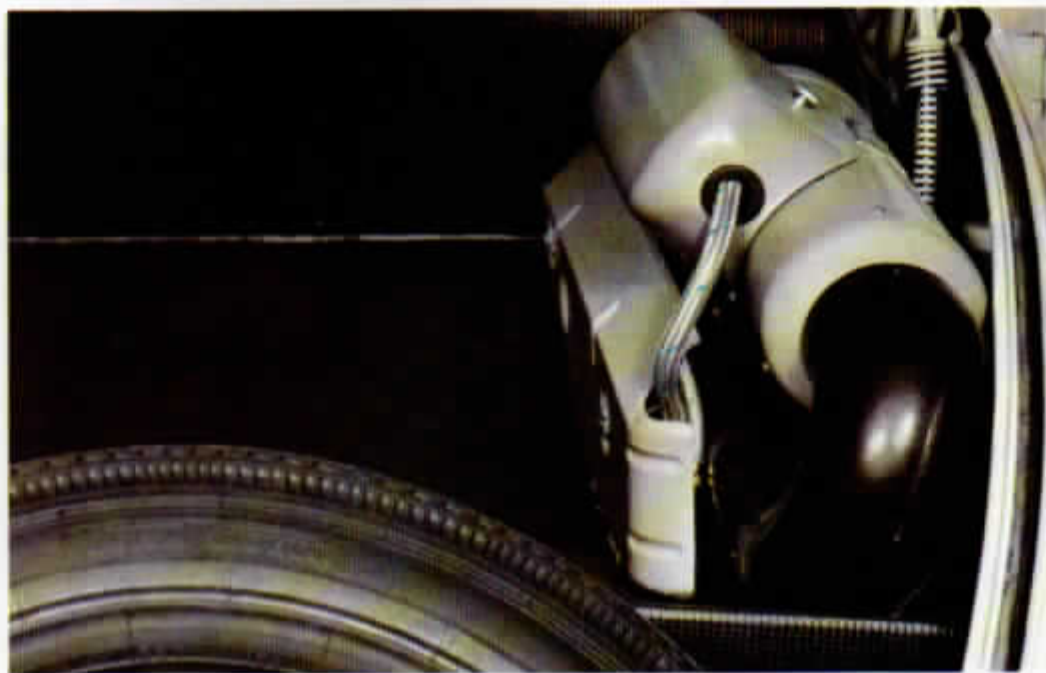
## För dig som vill kosta på mig lite extra

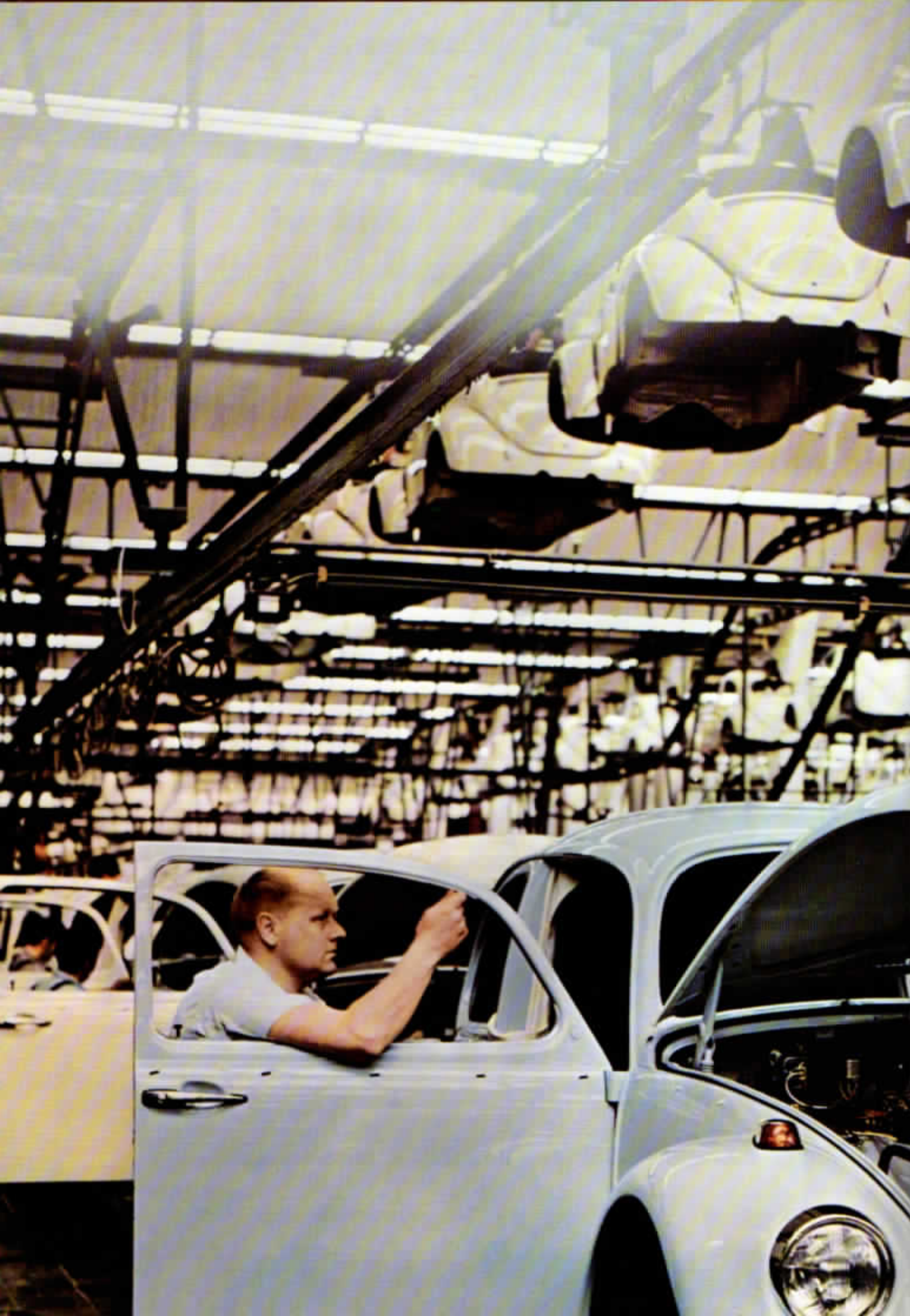
Visst är jag välutrustad som jag är. Men många människor vill gärna ha lite utöver det vanliga. Som du säkert vet finns det massor av tillbehör till oss Folkvagnar. Och T-märkta skall dom vara. Dom klär mig bäst för dom är testade. Vi Folkvagnar är måna om kvalité ska du veta.

En del saker kan du få på mig redan från början. Solluckan t. ex. Den tycker många är det skönaste som finns hos oss Folkvagnar under sommaren. Då flyttar man ju nästan hela naturen in i bilen. Lätthanterad är den också. Med en vev ställer du enkelt in den i det läge du vill ha den. Skulle regnet komma kan du lita på att den sluter tätt.

Andra människor tycker parkeringsvärmare är toppen. Dom har det varmt i bilen utan att starta motorn. Många köper ett tidur också. Då kan dom beställa värme hela 24 timmar i förväg.

Riktigt fiffiga människor väljer mig både med sollucka, parkeringsvärmare och tidur. Vad kan man mera önska?







## Vi har alla en sak gemensamt

Du skall veta, att oavsett om du köper mig som 1300, 1302 eller 1302 S, så har vi alla gått igenom en väldigt noggrann kontroll. Det finns ungefär 9 000 kontrollanter på fabriken som har som enda uppgift att se till att vi blir till utan den minsta skavank. För att vara riktigt på den säkra sidan så efterkontrolleras vi av ytterligare 590 par skarpa ögon, så du förstår säkert att man knappast har en chans att komma ut i världen med en skruv lös om man är en Volkswagen.



**VW-Diesel**





agn



## Ibland måste vi på hälsokontroll – VW-Diagnos

Även en bil som jag måste pysslas om ibland. Då är det bra för dig att veta att på över 5 500 verkstäder i Europa finns specialister på att kontrollera mig. Dom kallas Diagnos-mekaniker. När du lämnar in mig på verkstaden till min hälsokontroll, tar mekanikern hand om mig. Det är minsann en grundlig undersökning man gör på mig. Med speciella instrument går man genom mig bit för bit. Man avläser skalor, klockor och diagram. När Diagnos-mekanikern är klar har han sammanställt sin diagnos på ett protokoll som upptar över 60 punkter.

När du sedan kommer för att hämta mig, så berättar Service-rådgivaren hur det står till med mig. Om det skulle vara något på tok, får du reda på hur pass angeläget det är. Då kan du själv bestämma när du vill låta reparera mig. Och så får du också veta hur mycket det kommer att kosta. När du köper mig ny får du fyra fria Diagnoser upp till 4 000 mil förutom den fria inspektionen vid 100 mil. Bra va'?

Om du lämnar mig på reparation hos någon VW-verkstad skall du veta att dom använder original reservdelar. Testade av fabriken för att vara lika bra som dom som sitter i nya bilar. Allt för att jag skall vara i fin form länge och kunna jobba i din takt. Och för att vi skall få det festligt tillsammans. Du och jag.

# TEKNISKA DATA

## VW 1300

<b>Motor</b>	Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor placerad bak. Cylindervolym 1 285 cm <sup>3</sup> Cylinderdiameter x slaglängd 77 x 69 mm Kompressionsförhållande 7,5:1 Effekt DIN 44 hk vid 4 100 r/min SAE 52 hk vid 4 600 r/min Högsta vridande moment DIN 8,8 kpm vid 3 000 r/min SAE 9,5 kpm vid 3 500 r/min
<b>Kraftöverföring</b>	Enskivig torrlamellkoppling. Fyrväxlad hel-synkroniserad växellåda. Golvväxelspak.
<b>Chassi</b>	Centralrörsram med fastsvetsade botten-plåtar och gaffel bak för fastsättning av drivaggregat.  Framaxel: Individuell hjulupphängning, torsionsfjäderstavar, teleskopstötdämpare, krängningshämmare, rullstyrväxel med styrningsdämpare och säkerhetsrattaxel.  Bakaxel: Individuell hjulupphängning, torsionsfjäderstavar, utjämningsfjäder, teleskopstötdämpare.  Bromsar: Trumbromsar med hydrauliskt 2-kretssystem. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.  Däck: 5.60-15 4PR slanglösa.
<b>Kaross</b>	Femsitsig Limousine. Två breda dörrar med ventilationsrutor och helt nedsänkbara sidorutor. Vindruta av lamellglas. Eluppvärmd bakruta. Två bagagerum. Steglöst reglerbart värmesystem med defrostermunstycken vid vindrutan och separat reglerbara värmeutsläpp i främre och bakre fotutrymmena. Friskluftsanläggning och genomventilation. Bogserkrokar fram och bak.

**Inredning** Tak, dörrar och innersidor samt baksidan av ryggstöden klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg eller mot extra kostnad ventilerande konstläder. Gummi-mattor på golvet. Framstolarna individuellt inställbara och försedda med nackskydd. Säkerhetsratt med försänkt nav. Madrasserad instrumentpanel. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för framsätesspassageraren. Två stoppade solskydd, svängbara även i sidled. Handskfack. Två klädhängare och kurvstroppar vid dörrstolparna. Två askkoppar. Stoppade armstöd fram. Tre-punkts säkerhetsbälten fram. Tvåpunkts diagonalbälten bak.

**Elektrisk utrustning** Batteri 12 V 45 Ah. Tidigladdande generator 14 V 30A (360 W). Strålkastare med asymmetriskt halvljus. Strålkastarna slocknar samtidigt som tändningen bryts. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Blinkersreglage med automatisk återgång. Rattlås med spär mot dubbelstart. Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter. Varningsblinkersanläggning. Instrument: Bensinmätare, kontrollampor för blinkers, momentomvandlare, helljus, laddning, oljetryck och uppvärmbara bakrutan. Hastighets- och vägmätare. Tryckluftdriven vindrutespolare.

<b>Mått och vikt</b>	Längd/bredd/höjd 403/155/150 cm Spårvidd fram/bak 131/135 cm Hjulbas 240 cm Vänddiameter 11,0 m Tjänstevikt 910 kg Lastförmåga 340 kg Tillåten totalvikt på bromsad släpvagn 800 kg
----------------------	---

<b>Rymd-uppgifter</b>	Bränsletanken 40 liter Motor 2,5 liter Växellåda och bakaxelväxel 2,5 liter
-----------------------	---

<b>Prestanda</b>	Max- och marschhastighet 125 km/tim Acceleration 0-80 km/tim 14 sek Bränsleförbrukning *)0,85 liter/mil 94 oktan
------------------	---

## VW 1302

### Avvikelser från VW 1300

**Kraftöverföring** Som VW 1300 men VW 1302 kan alternativt utrustas med VW Automatic. Hydraulisk momentomvandlare, automatisk koppling, treväxlad växellåda.

**Chassi** Framaxel: Individuell hjulupphängning med tvärlänkar och fjäderben, progressiva spiralfjädrar och inbyggda teleskopstötdämpare, krängningshämmare, rullstyrväxel med styrningsdämpare och dubbelledad rattaxel.

Bakaxel: Individuell hjulupphängning med triangellänkar och dubbelledande drivaxlar, torsionsfjäderstavar, teleskopstötdämpare.

**Kaross** Som VW 1300 men med betydligt större bagageutrymme fram, 260 liter mot 140.

**Mått och vikt**

Längd/bredd/höjd	408/159/150 cm
Spårvidd fram/bak	138/135 cm
Vänddiameter	9,6 m
Tjänstevikt	950 kg
med Automatic	ca 970 kg
Lastförmåga	340 kg
med Automatic	ca 320 kg

**Rymduppgifter**

Bränsletank	42,0 liter
Motor	2,5 liter
Växellåda och bakaxel	2,5 liter
Med Automatic	
Växellåda och bakaxel	3,0 liter
Momentomvandlare	3,6 liter

**Prestanda**

Max- och marschhastighet	125 km/tim
Acceleration 0-80 km/tim	14 sek
Bränsleförbrukning*)	0,85 liter/mil
	94 oktan
Med Automatic	
Max- och marschhastighet	120 km/tim
Acceleration 0-80 km/tim	19 sek
Bränsleförbrukning*)	0,9 liter/mil
	94 oktan

## VW 1302 S

### Avvikelser från VW 1302

**Motor**

Cylindervolym	1 593 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter x slaglängd	85,5 x 69 mm
Kompressionsförhållande	7,5:1
Effekt DIN	50 hk
	vid 4 000 r/min
SAE	60 hk
	vid 4 400 r/min
Högsta vridande moment DIN	10,8 kpm
	vid 2 800 r/min
SAE	11,3 kpm
	vid 3 000 r/min

**Chassi** Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak och med hydrauliskt 2-kretssystem.

**Mått och vikt**

Tjänstevikt	950 kg
med Automatic	ca 970 kg

**Prestanda**

Lastförmåga	340 kg
med Automatic	ca 320 kg

Max- och marschhastighet	130 km/tim
Acceleration 0-80 km/tim	13 sek
Bränsleförbrukning*)	0,9 liter/mil
	94 oktan

Med Automatic

Max- och marschhastighet	125 km/tim
Acceleration 0-80 km/tim	15 sek
Bränsleförbrukning*)	0,95 liter/mil
	94 oktan

\*) Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max-last och konstant fart = 3/4 av toppfarten på plan väg.

**SVENSKA VOLKSWAGEN AB**  
SÖDERTÄLJE